

Ministero delle infrastrutture e dei trasporti Gabinetto

Al Presidente della Regione Abruzzo

Al Presidente della Regione Lazio

Al Capo di Gabinetto del Ministro per il Sud

Al Capo Dipartimento per le politiche di coesione della Presidénza del Consiglio dei Ministri

e, p.c. Al Capo di Gabinetto Ministero dell'economia e delle finanze

Al Direttore dell'Agenzia per la coesione territoriale

Oggetto: A24 – A25 continuità lavori per messa in sicurezza antisismica – utilizzo contributi pluriennali.

Il Presidente della Regione Abruzzo con nota 31 luglio 2018, prot. 217968/18, ha comunicato che i fondi FSC 2014-2020 cui "ha inteso fare riferimento la Giunta regionale" con la delibera n. 499 del 9 luglio 2018 "sono quelli del PO MIT Abruzzo, poiché in parte relativi a progetti di investimento per i quali sembrerebbero ancora non assunte le relative obbligazioni giuridicamente vincolanti".

Qualora si dovesse condividere l'ipotesi di procedere all'anticipazione delle risorse assegnate con il decreto legge 91/2017 e s.m.i., a valere sulle risorse che il Piano operativo infrastrutture assegna ad interventi ricadenti nella Regione Abruzzo e nella Regione Lazio, si rende necessario, preliminarmente, individuare gli interventi da rimodulare per rendere disponibile l'importo delle risorse da anticipare.



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti Gabinetto

L'ipotesi formulata dalla Regione Abruzzo con la suddetta nota, con la quale viene ritenuto "meno urgente" l'intervento per la realizzazione del "Prolungamento dell'asse attrezzato di Pescara" concorre a rendere disponibili risorse per 15 milioni di euro che possono contribuire prioritariamente agli interventi di messa in sicurezza della A24-A25.

Per poter assicurare la necessaria copertura finanziaria all'ipotesi normativa che permetterebbe di anticipare la disponibilità delle risorse assegnate dal Decreto legge 94/2017 e s.m.i., le Regioni Abruzzo e Lazio sono invitate, con la massima sollecitudine a proporre, congiuntamente, le modifiche da apportare al Piano operativo infrastrutture (CIPE 54/2016) ed ai successivi *addendum* (98/2017 e 12/2018, in pubblicazione), ciascuna per quanto di rispettiva competenza, al fine di consentire l'anticipazione delle risorse FSC 2014-2020 per gli interventi di messa in sicurezza della Strada dei Parchi.

Il Capo di Gabinetto Prof. Gino Scaccia