REGIONE ABRUZZO

6

GIUNTA REGIONALE

DIREZIONE GENERALE

Prot.n. 230282/18/UDC

L'Aquila, 14 agosto 2018

Al Capo di Gabinetto
del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Prof. Gino Scaccia
segr.capogabinetto@mit.gov.it

Al Capo di Gabinetto
del Ministero per il Sud
Dott.ssa Valeria Capone
v.capone@governo.it
gab.ministrolezzi@governo.it

Al Presidente della Regione Lazio
Dott. Nicola Zingaretti
presidente@regione.lazio.it

Al Capo Dipartimento per le
politiche di coesione della
Presidenza del Consiglio dei Ministri
Cons. Ferdinando Ferrara
f.ferrara@governo.it

Al Dirigente dell'Agenzia per la
coesione territoriale responsabile del Patto
per l'Abruzzo
Dott.ssa Carla Cosentino
carla.cosentino@agenziacoesione.gov.it

p.c. Al Presidente Vicario della Regione Abruzzo
On. Giovanni Lolli
giovanni.lolli@regione.abruzzo.it

Oggetto: A24 – A25 continuità lavori per messa in sicurezza antisismica – utilizzo contributi pluriennali. Nota MIT prot. U.0025901 dell'8.08.2018.

In riscontro alla nota di cui in oggetto, sentito il Presidente f.f., comunico le momentanee modifiche da apportare al Piano operativo infrastrutture per l'anticipazione di cassa necessaria alla messa in sicurezza sismica del tracciato autostradale A24-A25.

Mod. GRA A01 - Brandolini (Sambuccito)

Preliminarmente è opportuno effettuare una generale ricognizione delle diverse disposizioni normative sino ad oggi intervenute al fine di individuare la più adeguata soluzione finanziaria, ferma restando ogni più ampia ed approfondita analisi ad opera di codesto spett.le Ministero delle Infrastrutture.

L'art. 16 bis del decreto-legge 20 giugno 2017, n. 91, convertito, con modificazioni, dalla legge 3 agosto 2017, n. 123, ha stanziato in favore della società concessionaria Strada dei Parchi S.p.A. la complessiva somma di 250 milioni di euro per gli interventi in argomento.

Successivamente, l'art. 1, comma 725, della legge 27 dicembre 2017, n. 205, ha anticipato al 2018 parte della dotazione finanziaria inizialmente prevista con decorrenza 2021, per complessivi 58 milioni di euro.

Residuerebbero dunque 198 milioni di euro per la totale copertura degli interventi.

Nel corso della riunione tenutasi presso il MIT lo scorso 26 luglio, l'Ispettorato generale per gli affari economici del MEF ha ricordato che l'art. 52 *quinquies* del D.L. 24 aprile 2017, n. 50, inserito in sede di conversione dalla legge 21 giugno 2017, n. 96, ha sospeso l'obbligo del concessionario di versare le rate del corrispettivo della concessione relative agli anni 2015 e 2016, ciascuna dell'importo di euro 55.860.000, per complessivi euro 111.720.000. Tale importo, destinato all'immediato avvio dei lavori di messa in sicurezza sismica, verrà restituito in tre rate a partire dal 31 marzo di ciascuno degli anni 2028, 2029 e 2030.

Il fabbisogno di cassa alla data odierna dovrebbe, pertanto, essere di circa 80 milioni. Orbene, fermo restando che la scrivente Amministrazione non conosce gli strumenti di pianificazione tecnica ed economica dell'impianto infrastrutturale, né il piano di convalida per gli interventi urgenti, né, infine, la quota parte degli interessi di dilazione per i corrispettivi sospesi, si propone l'indicazione di un piano di temporaneo rallentamento dei flussi finanziari e delle relative concessioni di progetti per un ammontare di € 45.720.000,00 come di seguito dettagliati:

- S.S. 16 dir.C Prolungamento dell'Asse Attrezzato di Pescara di cui all'Asse tematico A per € 15.000.000,00;
- Piano nazionale per il rinnovo del materiale rotabile ferroviario di cui all'Asse tematico F per € 30.720.000,00.

Mod. GRA.A01 - Brandolini (Sambucetto)

Si propone inoltre che la restante somma venga garantita dalla Regione Lazio, cui la presente è indirizzata per opportuna condivisione, alla luce delle considerazioni svolte dal Presidente della Regione nella nota prot. 217968/18 del 31 luglio u.s. che ad ogni buon fine si allega alla presente.

Si ribadisce infine quanto già espresso dal Presidente nella richiamata ed allegata nota circa la corretta interpretazione letterale e teleologica della norma statale di erogazione del contributo per gli interventi di ripristino e messa in sicurezza della tratta autostradale. La presente nota, pertanto, deve essere intesa quale espressione di consenso al temporaneo rallentamento dei flussi finanziari delle opere indicate e non quale accordo al definanziamento delle stesse.

In attesa di cortese riscontro, si inviano distinti saluti.

Il Direttore generale
Vincenzo Rivera

Mod. GRA.A01 - Brandolini (Sambuceto)