REGIONE.LAZIO.REGISTRO UFFICIALE.U.0524705.31-08-2018

Firmato digitalmente da STEFANO FERMANTE
C: IT
O: Regione Lazio/80143490581

7

REGIONE LAZIO

DIREZIONE REGIONALE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
IL DIRETTORE

TRASMISSIONE VIA PEC

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Capo di Gabinetto
Prof. Gino Scaccia
segr.capogabinetto@mit.gov.it

Ministero per il Sud
Capo di Gabinetto
Dott.ssa Valeria Capone
gab.ministrolezzi@governo.it
v.capone@governo.it

Presidenza del Consiglio dei Ministri
Capo Dipartimento per le Politiche di Coesione
Cons. Ferdinando Ferrara
f.ferrara@governo.it

Agenzia per la Coesione Territoriale
Dirigente responsabile del Patto per l'Abruzzo
Dott.ssa Carla Cosentino
carla.cosentino@agenziacoesione.gov.it

Regione Abruzzo
Presidente Vicario
Dott. Giovanni Lolli
giovanni.lolli@regione.abruzzo.it

Oggetto: A24-A25: continuità lavori per messa in sicurezza antisismica – Utilizzo contributi pluriennali. Rif. nota MIT prot. U0025901 del 08-08-2018

Con riferimento alla nota richiamata in oggetto e in considerazione del riscontro fornito dalla Regione Abruzzo con nota prot. 230282/18/UDC, si riportano di seguito le proposte della scrivente Amministrazione, utili a consentire l'avvio immediato dei lavori di completamento per la messa in sicurezza dell'infrastruttura A24-A25.

Preliminarmente alla descrizione della soluzione contabile proposta, giova tuttavia ricordare che tale ipotesi va ricondotta al quadro definito tra Governo e concessionari antecedentemente i drammatici fatti di Genova.

Tenuto infatti conto delle numerose dichiarazioni di membri del Governo, da ultimo del Ministro Toninelli nell'ambito dell'audizione congiunta di Camera e Senato delle competenti commissioni parlamentari in data 27 agosto 2018, orientate ad una rivalutazione delle concessioni autostradali, si chiede quindi a questo Ministero se intenda confermare che l'investimento per la messa in sicurezza della tratta in oggetto debba essere a carico della finanza pubblica e non invero

Via Rosa Raimondi Garibaldi, 7
00145 ROMA
TEL +39.06.51684501

infrastrutturemobilita@regione.lazio.legalmail.it
protocollo@regione.lazio.legalmail.it
www.regione.lazio.it

diversamente ripartire l'onere attraverso l'aggiornamento del piano economico-finanziario della società concessionaria Strada dei Parchi S.p.A.

In attesa di ricevere indicazione con riferimento a tale rilevante questione, in merito alla soluzione proposta da Regione Lazio, è innanzi tutto da evidenziare quanto segue:

- il riparto dello stanziamento complessivo di Euro 250 mln per il finanziamento dell'opera fissa nell'80% la quota riferita alla Regione Abruzzo e nel 20% quella del Lazio. Pertanto, si ritiene che le risorse anticipate con Legge di Bilancio 2018, pari ad Euro 58 mln, siano da imputare per 46,4 mln all'Abruzzo e per 11,6 al Lazio;
- con riferimento ai meccanismi di copertura del fabbisogno finanziario già individuati dal legislatore nazionale, si rende necessario valutare gli effetti sul FSC 2014-2020 conseguenti alla sospensione dell'obbligo di versamento delle rate di corrispettivo della concessione per le annualità 2015 e 2016, prevista dall'art. 52-*quinquies* del D.L. 50/2017;
- la proposta formulata dalla scrivente Amministrazione individua le modalità che consentono di anticipare i flussi finanziari necessari al completamento dell'intervento in esame, attraverso un riallineamento dei tempi di esecuzione di opere finanziate con risorse del Piano Operativo Infrastrutture della Regione Lazio.

Tenuto conto di quanto poc'anzi riportato e delle informazioni attualmente a disposizione di questi Uffici, si ritiene di poter assicurare il finanziamento della somma non coperta di Euro 34,560 mln, come risultante dalla richiamata nota della Regione Abruzzo, mediante utilizzo della quota residuale del Lazio di Euro 38,4 mln, pari alla differenza tra i 50 mln, originariamente assegnati quale parte del finanziamento complessivo di cui all'art. 16-*bis* della L. 123/2017, e il 20% dell'anticipo di 58 mln già concesso.

A tal fine, si è proceduto ad un riesame complessivo dei programmi di intervento finanziati a valere sui fondi FSC 2014-2020 assegnati al Lazio. A seguito di tale verifica, la società ANAS S.p.A. ha aggiornato, in qualità di soggetto attuatore, il cronoprogramma relativo all'intervento sulla "Superstrada Orte-Civitavecchia (tratta Monteromano-Tarquinia)", prevedendo la realizzazione del progetto esecutivo alla fine del 2020 e l'inizio dei lavori al 2022.

Si ritiene pertanto, sulla base dei dati al momento disponibili relativi ai flussi finanziari correlati a ciascuna delle opere finanziate a valere sui fondi FSC 2014-2020, che la scrivente Amministrazione possa concorrere al fabbisogno anticipato per l'opera in esame utilizzando le somme che saranno rese disponibili a seguito della rimodulazione dei tempi di realizzazione della "Superstrada Orte-Civitavecchia (tratta Monteromano-Tarquinia)" comunicati dal soggetto attuatore ANAS S.p.A.

Modalità e tempi con cui procedere all'adozione della soluzione proposta potranno essere oggetto di esame in occasione di un prossimo incontro, per il quale la scrivente Amministrazione assicura sin da ora la massima disponibilità. Nel corso dell'incontro potranno altresì essere acquisiti maggiori dettagli relativamente alla dinamica dei flussi di cassa dell'opera in esame, tenuto conto dei tempi necessari alla esecuzione dei lavori.

In attesa di un cortese riscontro, si inviano i migliori saluti.

Il Direttore della Direzione
Infrastrutture e Mobilità

f.to Stefano Fermante

Il Segretario Generale

Firmato digitalmente da
ANDREA TARDIOLA
C: IT
O: Regione
Lazio/80143490581

f.to Andrea Tardiola

Via Rosa Raimondi Garibaldi, 7
00145 ROMA
TEL +39.06.51684501

infrastrutturemobilita@regione.lazio.legalmail.it
protocollo@regione.lazio.legalmail.it
www.regione.lazio.it