REGIONE ABRUZZO

DIREZIONE PARCHI TERRITORIO AMBIENTE ENERGIA

PROGETTO SPECIALE TERRITORIALE

PIANO BACINI SCIISTICI
(L.R. n. 18/83 art. 6)
COMPRENSORIO 4

CAMPO FELICE

PST adottato con Delibera di Giunta Regionale n. 488 del 5 marzo 1997
AGGIORNAMENTO
alle osservazioni ed alle intese tra la Regione Abruzzo ed il Parco Sirente Velino
del 20.02.2007 e del 24.07.07
ELABORATO UNICO

DIREZIONE PARCHI TERRITORIO AMBIENTE ENERGIA
Componente la Giunta: Ing. Franco Caramanico
Direttore: Arch. Antonio Sorgi

Responsabile Ufficio BB.AA.: Arch. Patrizia Pisano

SOMMARIO

- *CONSIDERAZIONI TECNICHE*
- *PIANO REGIONALE PAESISTICO: INQUADRAMENTO ZONA INTERESSATA DAL BACINO SCIISTICO SCALA 1:100.000*
- *PERIMETRAZIONE AREE PROTETTE: INQUADRAMENTO ZONA INTERESSATA DAL BACINO SCIISTICO SCALA 1:100.000*
- *CARTA I.G.M. IN SCALA 1:25.000: INQUADRAMENTO BACINO SCIISTICO ATTUALE ED AMPLIAMENTO RICHIESTO*
- *CARTA IN SCALA 1: 10.000 IMPIANTI ED INFRASTRUTTURE ESISTENTI E PROPOSTI ADEGUATI ALLE OSSERVAZIONI ED ALLE INTESE TRA REGIONE ABRUZZO E PARCO REGIONALE SIRENTE - VELINO, DEL 20.02.007 E DEL 24.07.07*
- *DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA CON TRACCIATI DEGLI IMPIANTI PROPOSTI*
- *SCHEDA TECNICA DEGLI IMPIANTI ESISTENTI*
- *SCHEDA TECNICA DEGLI IMPIANTI PROPOSTI*

CONSIDERAZIONI TECNICHE

CARATTERISTICHE GENERALI

La stazione di Campo Felice nasce intorno al 1970, presentando , per alcuni impianti, soluzioni tecniche diverse da quelle normalmente usate fino ad allora in Abruzzo, creando peraltro alcune difficoltà pratiche all'utente.

Campo Felice si impone immediatamente come la stazione più dotata di impianti e piste da discesa, evidenziando, di contro, una assoluta mancanza di servizi e strutture a supporto di una iniziativa così importante.

Il comprensorio sciistico di Campo Felice della provincia dell'Aquila, ricade all'interno del Parco Regionale Velino-Sirente ed è interessato da Z.P.S.

VIABILITÀ

La stazione di Campo Felice, posta all'estremità dell'altopiano delle Rocche , gode di una posizione strategica ottimale, potendo essere raggiunta attraverso comode strade , sia dall'autostrada Roma –L'Aquila (uscita Tornimparte) che dall'autostrada Roma – Pescara (uscita Celano, direzione Rocca di Cambio), raccogliendo il flusso turistico proveniente prevalentemente dal Lazio e dall'Umbria oltre evidentemente , quello dello stesso Abruzzo.
Nel frattempo è in via di approvazione (ha già ottenuto positivamente le valutazioni ambientali prescritte) la galleria di " Forcamiccia" che collega direttamente, con la nuova viabilità, il versante del comprensorio ricadente nel comune di Lucoli,con quello di Rocca di Cambio.
Il problema della sosta delle autovetture e degli autobus, presente soprattutto nei giorni festivi, è stato affrontato con la realizzazione di tre grandi aree di parcheggio con annessi servizi.

ATTUALE SITUAZIONE IMPIANTISTICA (VEDI SCHEDA TECNICA)

Da un po' di anni i gestori della stazione ne hanno avviato la completa ristrutturazione, sostituendo quasi tutti gli impianti con seggiovie quatriposto ed esaposto ad agganciamento automatico.
Le piste, omologate e messe a norma, sono servite da innevamento artificiale.
La stazione presenta una ottimizzazione dei servizi di rifugio, ristoro e parcheggi.

NUOVE PROPOSTE IMPIANTISTICHE (VEDI SCHEDA TECNICA)

La nuova proposta riguarda un unico impianto che parte dalla base di partenza della stazione ed arriva alla località "Colle del Nibbio".

SCHEDA TECNICA

IMPIANTI ESISTENTI

n.° IMPIANTO	DENOMINAZIONE IMPIANTO	TIPOLOGIA IMPIANTO	ANNO COSTRUZ.	LUNGHEZZA MT. (Orizzontale)	PORTATA PERSONE/ h
I1	Fontanavalle-Brecciara	seggiovia A.T. Quad.	2004	920	2400
I2	Valle dei Nibbi-Monterotondo	seggiovia A.P. Biposto	1971	1189,45	720
I3	Campo Felice-Brecciara	seggiovia A.T. Quad.	1995	1251	2400
I4	Campo Felice-Quota	seggiovia A.P. Biposto	1970	320,20	600
I5	Campo Scuola-Pista Dick	Sciovia a fune alta	2005	372	900
I6	Valle dei Nibbi-Cisterna	seggiovia A.P. Biposto	1992	730	1200
I7	Valle dei Nibbi-Nibbio	seggiov A.P. Quadriposto	1992	946	2300
I8	Cerchiare- Vallone del Nibbio	seggiov A.P. Quadriposto	2005	722,36	2380
I9	Colle sx (Costa)	Sciovia	1972	508,86	720
I10	Vallone del Nibbio - Colle Dx	seggiov A.P. Quadriposto	2006	603.43	2380

Scadenza vita tecnica
Seggiovie 40 anni
Sciovie 30 anni

INFRASTRUTTURE ESISTENTI

SIMBOLO	TIPOLOGIA DI INTERVENTO	DIMENSIONE / CAPACITA'
P	PARCHEGGIO	Lato Campo Felice Lato Rocca di Cambio
H	LAGO	Lato Campo Felice

SCHEDA TECNICA

IMPIANTI PROPOSTI

n°. IMPIANTO	DENOMINAZIONE IMPIANTO	TIPOLOGIA IMPIANTO	LUNGHEZZA MT. (Orizzontale)	PORTATA PERSONE/h
I1	Colle del Nibbio	Seggiovia quadriposto	1700	2400

INFRASTRUTTURE PROPOSTE

SIMBOLO	TIPOLOGIA DI INTERVENTO	DIMENSIONE / CAPACITA'
R	RIFUGI, RISTORO, SERVIZI, STRUTTURE POLIVALENTI FUTURI	Poliv. Lato Campo Felice mq 2600 Poliv. Lato Rocca di Cambio mq 750 Ristori e servizi mq 2250