CONSIDERAZIONI TECNICHE

Caratteristiche generali.

La stazione sciistica di Prato Selva è ubicata a quota 1370 mt., a circa 10 km dal paese di Fano Adriano e non lontana dalla località sciistica dei Prati di Tivo, più conosciuta.

La stazione è nata nel 1974, quando già la gran parte delle stazioni abruzzesi erano in esercizio da almeno un decennio.

La stazione sciistica raccoglie il flusso turistico giornaliero, proveniente in maggior misura dal teramano e dalla sua zona costiera.

Malgrado Prato Selva sia dotato di una seggiovia biposto e di tre sciovie, si verifica, molto spesso, una notevole fila alla partenza della seggiovia e all' intermedia della stessa.

Ciò è, prevalentemente, causato dal fatto che, nella zona più bassa, l' innevammento naturale spesso scarseggia, costringendo gli sciatori a rimanere in quota e ad utilizzare la sola " intermedia ".

E' opportuno, pertanto, prevedere nella zona più alta, un nuovo impianto seggioviario, al fine di ridare competitività alla stazione, salvaguardando così l' economia (turistica) di Fano Adriano.

Viabilità. (Vedi tav. "Viabilità, centri abit., perimetrazione Parco Nazionale").

La stazione di Prato Selva è raggiungibile unicamente uscendo dalla strada statale 80, dopo aver percorso 25 km da Teramo, all' altezza del bivio per Fano Adriano.

Da qui, dopo ulteriori 15 km di strada montana, si giunge a Prato Selva.

Attuale situazione impiantistica. (Vedi tav. "Strutture esistenti e proposte" e scheda).

La stazione è composta da una lunga seggiovia biposto, ancora efficiente ed in buono stato, munita di stazione intermedia.

Delle tre sciovie esistenti, la n. 2 e la n. 3 sono in esercizio, mentre la n. 4 è da anni inattiva.

Nuove proposte impiantistiche. (Vedi tav. "Strutture esistenti e proposte" e scheda).

Come accennato nella prima parte della presente relazione (" caratteristiche generali ") è opportuno prevedere, a monte, un nuovo impianto seggioviario, in modo da utilizzare l' ampia radura sempre innevata ed evitare, quindi, il formarsi di lunghe code all' intermedia della seggiovia esistente.

Si dovrà, anche, prevedere il raddoppio della sciovia n. 2., peraltro già predisposto.



LEGENDA

O	attuali zone sciistiche		rıfugi esistenli
	amphamento dei bacini scustici	R	refugi futuri
ACMINITE	impianti esistenti	AS	attrezzature sportive
	impianti di collegamento		parcheggi existenti
211,46	piste esistenti		
Soft for	piste future	P	parcheggi futuri
	strade esistenti	н	hotels esistenti
	strade future		noteis casteru
	autostrade		holels futuri
	ponti	91	
		\rightarrow	riferimenti per collegamento tre Zene sciistiche
3.5	permetrazione confini Parco Nazionale	*	attral e frore
	(zona 1 o zona 2)		The second secon



SCHEDA TECNICA IMPIANTI ESISTENTI

RIFERIMENTO IMPIANTO	TIPOLOGIA IMPIANTO	ANNO COSTRUZIONE	LUNGHEZZA MT. (orizzontale)	PORTATA PERSONE/ORA
1	Seggiovia	1974	1900	680
2	Sciovia	1975	765	720
3	Sciovia	1975	260	720
4	Sciovia	1975	980	720
			*	

SCADENZA VITA TECNICA IMPIANTI:

- SCIOVIE : 30 ANNI - SEGGIOVIE : 40 ANNI



SCHEDA TECNICA IMPIANTI PROPOSTI

RIFERIMENTO IMPIANTO	TIPOLOGIA IMPIANTO	COSTI PRESUNTI DI REALIZZAZ. (in mid)	LUNGHEZZA MT. (orizzontale)	PORTATA PERSONE/ORA
1	Seggiovia biposto	1,8 + IVA	840	1200
2. 1	,1 · ·			
	= =			

SCADENZA VITA TECNICA IMPIANTI:

- SCIOVIE : 30 ANNI - SEGGIOVIE : 40 ANNI

