



GIUNTA REGIONALE

DIREZIONE AFFARI DELLA PRESIDENZA, POLITICHE LEGISLATIVE E
COMUNITARIE, PROGRAMMAZIONE, PARCHI, TERRITORIO, VALUTAZIONI
AMBIENTALI, ENERGIA

COMITATO DI COORDINAMENTO REGIONALE PER LA VALUTAZIONE D'IMPATTO AMBIENTALE

Giudizio n° 2071 del 02/08/2012

Prot n° 20125306 del 02/07/2012

Ditta proponente Ferrovia Adriatico Sangritana srl

Oggetto Presa d'atto di variante non sostanziale per modifiche planimetrico tracciato - zona Sevel- al fine di ottenere la nuova posizione della stazione ferroviaria rispetto a quella prevista.

Comune dell'intervento ATESSA Località zona Sevel ed altre

Tipo procedimento VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA' AMBIENTALE ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs. N° 152/2006 e ss.mm.ii.

Tipologia progettuale all IV punto 7 lett.i

Presenti (in seconda convocazione)

Direttore Area Territorio arch. Sorgi - Presidente

Dirigente Servizio Beni Ambientali arch. Pisano

Dirigente Servizio Urbanistica e pianificazione

Dirigente Conservo Natura

Dirigente Attività Estrattive:

Dirigente Servizio Amministrativo: avv. Cerasoli (delegata)

Segr. Gen. Autorità Bacino dott. Del Sordo (delegato)

Direttore ARTA geol. Ferrandino (delegato)

Dirigente Rifiuti: dott. Gerardini

Dirigente delegato della Provincia.

Comandante Prov.le CFS - TE

Comandante Prov.le CFS - AQ

Comandante Prov.le CFS - CH

dott.ssa Mattei

Comandante Prov.le CFS - PE

Dirigente Tecnico AT

Dirigente Tecnico CP:

ing. De Santis

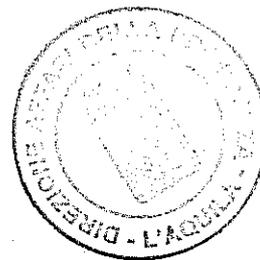
Relazione istruttoria

Istruttore

geom. Stornelli

Premesso che il CCR per la via, con giudizio n 1570 del 7/09/2010, escludeva il progetto originario dalla procedura di VIA, prima di illustrare i lavori riguardanti la " Presa d'atto di variante non sostanziale", si riporta di seguito la precedente istruttoria.

-----°-----



Handwritten signatures and initials on the right side of the page.



GIUNTA REGIONALE

Il progetto avente per oggetto: adeguamento al servizio pubblico per il trasporto di persone e completamento del tronco ferroviario fra le stazioni di Fossacesia ed Archi, nonché connessione funzionale delle strutture ferroviarie del nucleo industriale di Atesa è stato pubblicato sul BURA del 4/12/2009 e fino alla data odierna non sono pervenute osservazioni.

I comuni interessati dal presente progetto sono : Fossacesia, Mozzagrogna, Lanciano, Paglieta, Atesa, Altino e Perano.

I lavori si possono ripartire in tre tranches: 1) Tratta stazione di Fossacesia -Saletti di Atesa (tratta in esercizio della linea Sangritana);

2)Tratta Saletti -Archi (tratta non in esercizio della linea ferroviaria Sangritana (esiste solo il tracciato));

3) Nuovo Raccordo Diramazione viaggiatori Sevel della lunghezza di circa Km 2 (nuova realizzazione.)

Tratta stazione di Fossacesia- Saletti- Sevel (tratta in esercizio)

Il tratto di ferrovia in esame, a binario unico, utilizzato per il trasporto merci, si sviluppa per una lunghezza di km 11, 495 attraversa quattro comuni e sono :Fossacesia, Paglieta, Mozzagrogna e marginalmente Lanciano, tutti in provincia di Chieti.

La stazione di inizio è Fossacesia -Torino di Sangro, punto di allaccio con la linea Adriatica R.F:1.

La strada ferrata costeggia la strada fondovalle Sangro per poi proseguire con tracciato pianeggiante fino allo stabilimento della Sevel.

In questa tratta sono previsti lavori di elettrificazione ex novo ed il risanamento dell'armamento ferroviario esistente che consiste nella sostituzione di traverse in cemento, delle rotaie nonché organi di attacco.

Tratta Nucleo industriale di Atesa- Archi (Tratta in cui esiste solo tracciato sede ferroviaria)

Sono previsti lavori di elettrificazione e messa in opera di nuovo armamento ferroviario.

Tratta nuovo raccordo diramazione viaggiatori (zona b1 di prp) (pg 47 della va) , Tratta di nuova realizzazione della lunghezza di circa km 2 che collega il centro di smistamento -esistente- alla nuova fermata viaggiatori sevel. Sono previsti i lavori de elettrificazione e la messa in opera del nuovo armamento ferroviario. (vedi pg 5 della v:A:nonché in corrispondenza della stazione viaggiatori sevel è stato progettato un sottopasso pedonale.

Il progetto lungo il tracciato interessato, prevede alcune modeste modifiche al tracciato esistente per l'adeguamento dello stesso ai requisiti di base, sono previsti inoltre dei raccordi parabolici con l'adattamento di alcune curve. Inserimento di muri di contenimento.

Opere minori:

Ripristino o realizzazione discarpate e banchine di piattaforma

realizzazione di recinzioni a protezione dell'infrastruttura ferroviaria

realizzazione di blocchi per pali trazione elettrica e blocchi di tiranteria

adeguamento della sede ferroviaria in conseguenza della realizzazione dei muri Tra il km 8+296 ed il km 8+781

realizzazione allargamento rilevato tra il viadotto sangro e l'innesto del raccordo merci sevel

ristrutturazione adeguamento al doppio binario del ponte ferroviario in ingresso allo scalo di Saletti- lato Fossacesia-

realizzazione del corpo stradale ferroviario della stazione Saletti

realizzazione marciapiedi alla stazione di Saletti

realizzazione del corpo stradale ferroviario del raccordo viaggiatori sevel incluso la nuova stazione e del corpo

stradale ferroviario per la 1*fase del fascio appoggi nucleo industriale di Atesa

realizzazione dei marciapiedi nella nuova stazione

alzamento e fissaggio pali con esclusione dei pali aggrappati

sostituzione canaletta portacavi e predisposizione in prossimità dei passaggi a livello

sistemazione 3 definitiva della viabilità esterna

Opere accessorie e di completamento.

Nella V.A. a pg 64 e 65, vengono descritte le misure di mitigazione che saranno adottate.

Nella v.a. viene dichiarato che l'area non è interessata dal P.A.I., mentre per quanto riguarda i lavori della tratta in esercizio, ricade in parte all'interno del sito Sic "Bosco di Mozzagrogna" mentre la parte non in esercizio - Saletti -archi ricade marginalmente all'interno del sito sic "lago di serranella e colline della Guiarenna.

Relazione istruttoria per la Valutazione di Incidenza.

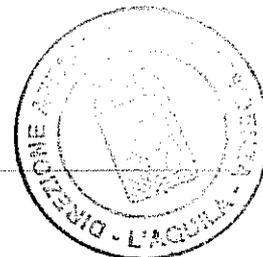
L'intervento di cui all'oggetto prevede diverse tipologie di interventi (ammodernamento ed adeguamento) su un tratto



Handwritten notes and signatures on the right margin, including 'M', 'AP', 'G', 'G', 'M', and 'M'.



GIUNTA REGIONALE



di linea che va da Fossacesia ad Archi ed è lunga circa 20km.

Per questi interventi sono interessati parzialmente due SIC (IT 71400112 Bosco di Mozzagrogna e IT7140215 Lago di Serranella e Colline di Guarenna).

In particolare per il primo dei due SIC sono previste lavorazioni di rinnovamento del binario esistente in ragione della vetustà delle opere attraverso la sostituzione di traverse ferroviarie, delle rotaie e dei relativi organi di attacco oltre che lavorazioni connesse.

A tal fine si utilizzeranno sistemi meccanizzati ferroviari (treno rinnovatore). La lavorazione che interesserà il SIC si svolgerà in una giornata.

Per quanto riguarda il SIC lago di Serranella l'intervento è localizzato in adiacenza alla strada a scorrimento veloce "Val di sangro" ed è limitrofo al SIC medesimo.

L'intervento consiste nella posa in opera di un nuovo binario su sede ferroviaria già esistente. Saranno anche in questo caso utilizzati mezzi meccanizzati ferroviari per un periodo di tempo di circa un giorno (considerando solo la zona limitrofa al SIC).

Si ritiene vi siano rischi di incidenza per le specie e gli habitat presenti.

Presa D'atto di variante non sostanziale al progetto di adeguamento al servizio pubblico per il trasporto di persone e completamento del tronco ferroviario fra le stazioni di Fossacesia ed Archi nonché connessione funzionale delle strutture ferroviarie del nucleo industriale di Atesa.- progetto di completamento-.

Tale progetto è stato presentato dalla "Sangritana" il 02/07/2012.

La variante riguarda:

1) Spostamento planimetrico del raccordo di diramazione ferroviaria che partendo dal parco merci di Saletti, va a servire gli insediamenti industriali della Sevel, con l'obiettivo di trasportare le maestranze sul posto di lavoro, fino ad un sottopasso posto in prossimità dell'ingresso dello stabilimento sevel con realizzazione della nuova stazione ferroviaria.

Il nuovo tracciato, della lunghezza di ml 1466 (dal km10+980,17 al km 12 +446,84), parte dal piazzale saletti, percorre in parallelo al binario di corsa in direzione Archi, per la prima parte e successivamente con curvatura si avvicina alla strada provinciale n 119.

La stessa strada, viene sovrappassata con un ponte di due campate della lunghezza complessiva di ml 60 (2 luci da 30 metri).

La viabilità sulla sottostante strada Provinciale, viene migliorata attraverso la realizzazione di una rotatoria che va a posizionarsi in asse con la pila centrale di sostegno delle due campate del sovrappasso.

Sono presenti altresì muri di sostegno della sede ferroviaria in prossimità delle due spalle in ambedue le direzioni.

2) Soppressione dei passaggi a livello n 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8.

Per i passaggi a livello 3-4-6 è prevista la realizzazione di scatolari di cemento armato che consentono di far sovrappassare la ferrovia per il collegamento delle stadi esistenti.

Il progetto prevede inoltre la realizzazione di muri di sostegno da posizionarsi nelle zone limitrofe allo scatolare stesso e nel senso perpendicolare alla ferrovia onde consentire il contenimento della sede stadi.

Per i restanti passaggi a livello 2-5-7- è prevista la chiusura e al tempo stesso è garantita la continuità viaria attraverso la previsione di strade alternative.(non previste nel presente progetto).

Per il passaggio a livello n 8, ricadente nel Sic (Bosco di Mozzagrogna) è prevista invece la soppressione totale.

3) Realizzazione di fermata intermedia nella tratta fossacesia -saletti dal km5+100 al km 5+800, nella zona denominata "Guastaeconcia" al fine di istituire dal punto di vista del movimento , incrocio e precedenza dei convogli ferroviari.(nei grafici progettuali non sono riportate opere)

Localizzazione PRP:

Passaggi a livello 2-3-4-5: ambito costiero zona c2

Passaggio a livello n 6- 7- fermata intermedia e passaggio a livello n 8, zona B1 ambito fluviale, tracciato in variante e stazione zona "D" ambito fluviale.

Osservazioni pervenute

||

Preso atto della documentazione tecnica trasmessa dalla ditta Ferrovia Adriatico Sangritana srl per l'intervento avente per oggetto:

Handwritten initials: W, R, C, C

Handwritten signature



GIUNTA REGIONALE

Preso d'atto di variante non sostanziale per modifiche planimetrico tracciato -zona Sevel- al fine di ottenere la nuova posizione della stazione ferroviaria rispetto a quella prevista.

da realizzarsi nel Comune di ATESSA

IL COMITATO CCR-VIA

Sentita la relazione istruttoria predisposta dall'Ufficio

ESPRIME PARERE**PRESA D'ATTO**

I presenti si esprimono all'unanimità

arch. Sorgi - Presidente

arch. Pisano

avv. Cerasoli (delegata)

dott. Del Sordo (delegato)

dott. Gerardini

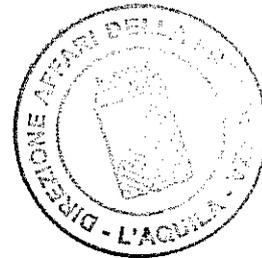
dott.ssa Mattei

geol. Ferrandino (delegato)

ing. De Santis

Di Carlo

(segretario verbalizzante)



Il presente atto è definitivo e nei confronti dello stesso è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR entro il termine di 60 gg o il ricorso straordinario al capo dello Stato entro il termine di 120 gg. Il giudizio viene reso fatti salvi i diritti di terzi e l'accertamento della proprietà o disponibilità delle aree o immobili a cura del soggetto deputato.