"REALIZZAZIONE DI UN PARCO EOLICO NEL COMUNE DI ATESSA -CON 8 WTG".

LOCALIZZAZIONE: L'area oggetto dell'intervento è riportata nella tavoletta 371 Ovest della carta tecnica regionale nel taglio 1:25000 ed è situata sul rilievo collinare denominato La Montagnola/Carapelle ad una altitudine di 510-614 slm, a circa 3,80 km ad E dell'abitato di Atessa. Una strada comunale non asfaltata raggiunge la località e segue l'intero percorso sommitale; da essa si dipartono diverse strade vicinali molte delle quali serviranno direttamente l'area di installazione delle turbine.

L'area in esame presenta un assetto di tutela definito da un IBA che interessa il campo eolico nel suo intero sviluppo e da una SIC che ne interessa la porzione occidentale.

L'area di studio e di progetto è inserita tra due siti di importanza comunitaria SIC IT7140123 "Monte Sorbo", distante circa 5 chilometri in linea d'aria, e al SIC IT7140211 "Monte Pallano e Lecceta di Isca d'Archi", distante circa 4 chilometri in linea d'aria dal futuro impianto eolico.

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO: La collocazione dei plinti degli aerogeneratori interessa in misura prevalente terreni agricoli, soprattutto in regime di arativo (colture a cereali) ed in parte a regime sodivo (prato-pascolo). La collocazione in aree agricole, in ragione del carattere puntuale delle strutture, non determinerà una alterazione significativa della funzionalità produttiva delle superfici coltivate.

L'area individuata per l'istallazione del parco eolico è localizzata a Sud del centro abitato di Atessa in area prossima ai confini con i comuni di Casalanguida, Carpineto Sinello e Tornareccio da cui l'impianto sarà visibile.

La superficie effettivamente interessata dalle opere, compresa la viabilità di servizio di nuova realizzazione interna al parco, è di circa 6,38 ettari di cui una superficie pari a circa 17000 mq sarà destinata ad elettrodotto interrato (interno ed esterno al parco); l'intervento sarà limitato prevalentemente ad aree totalmente prive di alberature evitando quindi la zona boscata e prevedendo per i singoli aerogeneratori una distanza minima di sicurezza da edifici isolati destinati a residenza o ad altre attività.

Per l' accessibilità interna dell'impianto, sempre ricercando nella disposizione degli aerogeneratori il massimo rendimento delle singole macchine, è stata prioritariamente utilizzata la viabilità esistente limitando la nuova viabilità di servizio a tratti di lunghezza contenuti e, dove possibile, a servizio di più macchine.

Il progetto proposto quindi prevede la realizzazione di un impianto per la produzione di energia elettrica tramite lo sfruttamento dei vento con una potenza complessiva installata di 20 MW.

L'impianto sarà costituito dalle seguenti unità principali:

- Numero 8 aerogeneratori della potenza MAX di 2500 kW per complessivi 20 MW con generazione in bassa tensione, ogni aerogeneratore sarà posto in una piazzola.
- Numero 1 cabina di impianto (centro di smistamento da realizzare) in cui sono convogliate, tramite cavidotti interrati, le linee elettriche provenienti dalle 8 cabine di macchina.
- Cavidotti in linea interrata (da Atessa a Gissi) con attraversamento del territorio comunale di Carpineto Sinello Casalanguida, Gissi e Scerni seguendo strade e tracciati esistenti.
- mt 3946 di cavidotto IN DOPPIO CAVO per il collegamento di n. 8 cabine di macchina, integrate nelle torri di sostegno dell'aerogeneratore stesso con il centro di smistamento
- mt 14573 circa di cavidotto IN DOPPIO CAVO (due linee) per il collegamento delle otto macchine con il punto di consegna.
- mt 547 linea aerea per il collegamento al punto di consegna (Gissi)
- Numero 1 punto di consegna con allaccio alla Rete Nazionale: l'energia prodotta e convogliata alla cabina di impianto è trasferita tramite cavidotto interrato al punto di consegna secondo quanto stabilito dal GRTN competente in materia quale gestore unico della Rete Elettrica Nazionale di distribuzione.

La scelta dell' aerogeneratore è stata operata tenendo in considerazione numerosi parametri tra i quali i dati anemologici raccolti, l'orografia del sito e la viabilità stradale di avvicinamento.

Sarà realizzata una parziale viabilità interna all'impianto (circa 1393 mt di nuove strade e circa 3800 ml di viabilità esistente da adeguare) necessaria nella fase costruttiva per l'istallazione delle macchine; la stessa viabilità interna sarà ripristinata in parte e conservata ed utilizzata per le successive fasi di gestione e per eventuali interventi manutentivi straordinari.

Accessibilità dell'area:

Per valutare l'accessibilità dei sito è stato verificato prioritariamente il suo effettivo collegamento alla viabilità ordinaria (provinciale, statale, autostradale).

Si riporta lo schema dettagliato relativo alla posizione per ciascun aerogeneratore da installare:

WTG	x (est)	y (nord)	z (quota)
1	2475478	4654660	540,00
2	2475777	4654583	592,50
3	2476097	4654674	591,00
4	2475850	4654295	586,50
5	2476176	4654391	618,00
6	2476496	4654457	599,00
7	2476562	4654768	563,00
8	2476363	4654977	548,50

Il parco e quindi i suoi 8 aerogeneratori occupano alcune aree o particelle contraddistinte ai fogli catastali n. 88 e 89 del Comune di Atessa in particolare sono interessate

WTG	FOGLIO	PARTICELLE
1	88	104
2	88	244
3	88	4095
4	88	164
5	88	4103
6	89	82
7	89	49
8	88	98

Complessivamente la superficie interessata dal parco è di circa 6,38 Ha la cui destinazione urbanistica è quella di *Zona Agricola*.