



REGIONE
ABRUZZO



REGIONE ABRUZZO

Direzione Generale

Attività di Collegamento con l'U.E.

Avenue Louise 210, 1050 Bruxelles Tel. 0032.2.6262850 - Fax 0032.2.6262859
rp.bruxelles@regione.abruzzo.it



<http://www.regione.abruzzo.it/xeuropa> (IT/EN/FR)

NOTIZIE DA BRUXELLES

Selezione di notizie, eventi, ricerche partner e bandi di interesse regionale

SOMMARIO

SEZIONE NOTIZIE DALL'UNIONE EUROPEA (/n)

AFFARI EUROPEI

LA COMMISSIONE SODDISFATTA PER L'APPROVAZIONE DEL PIANO WIFI4EU (ACCESSO INTERNET GRATUITO NELLE AREE PUBBLICHE) DA PARTE DEGLI STATI MEMBRI	7
LA COMMISSIONE È DETERMINATA A ELIMINARE LE TARIFFE DI ROAMING	8
INVESTIRE NEI GIOVANI D'EUROPA: LA COMMISSIONE ISTITUISCE IL CORPO EUROPEO DI SOLIDARIETÀ	8
GALILEO DIVENTA OPERATIVO	11

AGRICOLTURA

JUNCKER ANNUNCIA UNA COMUNICAZIONE SUL FUTURO DELLA POLITICA AGRICOLA COMUNE	13
--	----

IMPRESA

PROPOSTA UNA NUOVA NORMATIVA FISCALE A SOSTEGNO DEL COMMERCIO ELETTRONICO E DELLE IMPRESE ONLINE NELL'UE	14
RAGGIUNTO UN ACCORDO PER GARANTIRE ALLE IMPRESE UN ACCESSO PIÙ AGEVOLE AI MERCATI DEI CAPITALI	16

RICERCA

SOVVENZIONI DI CONSOLIDAMENTO DEL CER: 605 MILIONI DA BRUXELLES A 314 RICERCATORI AMBIZIOSI	17
---	----

SOLIDARIETÀ

SOLIDARIETÀ ALL'ITALIA: I FONDI UE SOSTERRANNO IL PROCESSO DI RICOSTRUZIONE DOPO I TERREMOTI	19
--	----

SEZIONE RICERCA PARTNER (/p)

AGRICOLTURA

GESTIONE DELLA SOSTENIBILITÀ/DELLE RISORSE E L'EFFICIENZA DELLA GESTIONE/ENERGETICA DEI RIFIUTI NELLE AZIENDE AGRICOLE	23
--	----

HORIZON 2020

NANOFORMULAZIONI INNOVATIVI DI TARGETING TUMORALE IPOSSICA	24
SVILUPPO DI SERVIZI DI INFORMAZIONE MEDICHE BASATE SULLA PIATTAFORMA ORIENTATA AL PAZIENTE PDD HELPER	25

LE SOLUZIONI BIOMEDICHE INFANTILE NEL MERCATO DELLA TECNOLOGIA INDOSSABILE	28
--	----

SEZIONE EVENTI E CONVEGNI (/e)

AFFARI EUROPEI

LA POLITICA DI BILANCIO E GLI INVESTIMENTI PUBBLICI PER RILANCIARE IL POTENZIALE DI CRESCITA	32
--	----

RICERCA

GIORNI DI INFORMAZIONE E NETWORKING DI HORIZON 2020 PER IL 2017	33
---	----

BANDI E OPPORTUNITÀ FINANZIARIE (/b)

SEZIONE INVITI A PRESENTARE PROPOSTE

POLITICHE MARITTIME

SOVVENZIONI UE NELL'AMBITO DEL FONDO EUROPEO PER LA PESCA E MARITTIMI ITINERARI NAUTICI PER L'EUROPA - EASME/EMFF/2016/1.2.1.12	37
---	----

SALUTE PUBBLICA

PROGETTO-PILOTA - ISTITUZIONE DI UN REGISTRO DELLE MALFORMAZIONI CONGENITE RARE (FACENTE PARTE DEL EGISTRO MALATTIE RARE), ATTINGENDO ALLA STRUTTURA, L'ORGANIZZAZIONE E L'ESPERIENZA DEL REGISTRO DELLE MALFORMAZIONI CONGENITE (PP-2016/02/01)	38
PROGETTO-PILOTA - MENTALMENTE - ACCESSO ALLA TUTELA DELLA SALUTE MENTALE E INCREMENTO DELL'ALFABETIZZAZIONE SULLA SALUTE MENTALE (PP-2016/02/02)	40
PROGETTO-PILOTA - GRAVI DISTURBI MENTALI E RISCHIO DI VIOLENZA: PERCORSI ATTRAVERSO LA CURA E LE STRATEGIE DI TRATTAMENTO EFFICACE (PP-2016/02/03)	41
PROGETTO-PILOTA - INTEGRARE - SVILUPPO DI STRATEGIE INTEGRATE PER MONITORARE E TRATTARE LE MALATTIE CRONICHE E REUMATICHE: RUOLO DI INDICATORI E RISULTATI DI QUALITÀ RIMESSI AI PAZIENTI OLTRE CHE ALLA VALUTAZIONE FORNITA DAL MEDICO (PP-2016/02/04)	43
PROGETTO-PILOTA - CORSI DI PREVENZIONE PRIMARIA PER RAGAZZE CHE VIVONO IN AREE AD ALTO RISCHIO DI CANCRO AL SENO (PP-2016/02/05)	45

SOCIETA' DELLA COMUNICAZIONE

STARTUP EUROPE PER LA CRESCITA E RADAR PER L'INNOVAZIONE (ICT-32-2017)	46
CAPACITÀ DI SISTEMA, PMI E AZIONI DI BENCHMARKING, CERTIFICAZIONE DI SICUREZZA (ICT-27-2017)	47

FOTONICA KET 2017 (ICT-30-2017)	48
TECNOLOGIE MICRO E NANO-ELETTRONICHE (ICT-31-2017)	49

TRASPORTI

INFRASTRUTTURE ICT PER CONSENTIRE LA TRANSIZIONE VERSO L'AUTOMAZIONE DEL TRASPORTO STRADALE (ART-01-2017)	50
CONVOGLIO DI VEICOLI MULTIMARCA IN CONDIZIONI REALI DI TRAFFICO (ART-03-2017)	51
DIMOSTRAZIONE SU SCALA REALE DI AUTOMAZIONE STRADALE URBANA (ART-07-2017)	52
POTENZIALE DELL'INTERNET DELLE COSE (MG-5-4-2017)	53
IL PORTO DEL FUTURO (MG-7-3-2017)	54
OTTIMIZZAZIONE DI VEICOLI PESANTI PER CARBURANTI ALTERNATIVI (GV-01-2017)	55
TRAZIONE DI PROSSIMA GENERAZIONE PER VEICOLI COMPLETAMENTE ELETTRICI, CON FOCUS SU ALTA EFFICIENZA E BASSO COSTO (GV-04-2017)	57
PROGETTAZIONE DI VEICOLI ELETTRICI CALIBRATI SULL'UTILIZZATORE PER UNA EFFICIENZA ENERGETICA OTTIMIZZATA (GV-05-2017)	58
INTEGRAZIONE FISICA DI IBRIDO E BATTERIE PER VEICOLI ELETTRICI FINALIZZATA AD AUMENTARE L'EFFICIENZA E LA DENSITA' ENERGETICA (GV-06-2017)	59
MODELLAZIONE MULTI-LIVELLO E SPERIMENTAZIONE DI VEICOLI ELETTRICI E LORO COMPONENTI (GV-07-2017)	60
INTEGRAZIONE A LIVELLO URBANO DI VEICOLI COMMERCIALI ELETTRIFICATI ED INFRASTRUTTURE DI RICARICA VELOCE (GV-08-2017)	61
AUTOCARRI AERODINAMICI E FLESSIBILI (GV-09-2017)	62
DIMOSTRAZIONE (PILOTA) PER L'INTEGRAZIONE DEI VEICOLI ELETTRIFICATI DI CATEGORIA L NEL SISTEMA DEL TRASPORTO URBANO (GV-10-2017)	63
PRODUZIONE DELLE BATTERIE DI PROSSIMA GENERAZIONE IN EUROPA PER APPLICAZIONI DI TRASPORTO (GV-13-2017)	64

SEZIONE GARE D'APPALTO TENDERS

FORNITURE E SERVIZI

SERVIZI DI COMUNICAZIONE DIGITALE - PO / 2016-20 / A5.	68
BANDO DI GARA NUMERO CHAFEA / 2016 / SALUTE / 18 RELATIVA AL SUPPORTO PER LA RETE DI PIANIFICAZIONE PERSONALE SANITARIO ED ESPERTO FORECASTING.	68
MANUTENZIONE E ASSISTENZA CON IL FUNZIONAMENTO DELLE APPARECCHIATURE DI SICUREZZA GENERALE SUL SITO DEL PARLAMENTO EUROPEO A STRASBURGO.	69

CONTRATTO QUADRO PER LA FORNITURA DI SERVIZI DI CONSULENZA PER LO SVILUPPO E L'IMPLEMENTAZIONE COMPLETAMENTE INTEGRATA DI UN SISTEMA DI GESTIONE DELLA QUALITÀ E LA GESTIONE DELLE PRESTAZIONI DI SISTEMA IN EASO	70
BELGIO-BRUXELLES: ANALISI COMPLETA DEI COLLEGAMENTI TRANSFRONTALIERI ESISTENTI E DEI COLLEGAMENTI MANCANTI AI CONFINI INTERNI DELL'UE OLTRE A FORNIRE RACCOMANDAZIONI POLITICHE	71
FORNITURA DI CANCELLERIA E MATERIALE PER EFCA	71
STUDIO DI FATTIBILITÀ SULLA DIFFUSIONE COORDINATA E FINANZIAMENTO DEL SISTEMA DI GESTIONE DEL TRASPORTO FERROVIARIO EUROPEO (ERTMS) SU UN CORRIDOIO DELLA RETE CENTRALE.	72
SAR/GALILEO RIENTRO EVOLUZIONI SERVIZIO DI COLLEGAMENTO.	73

GAZZETTA UFFICIALE BANDI SERIE S

74



REGIONE ABRUZZO

Dipartimento della Presidenza e Rapporti con l'UE

Attività di Collegamento con l'U.E.

Avenue Louise 210, 1050 Bruxelles Tel. 0032.2.6262850 - Fax 0032.2.6262859
e-mail: rp.bruxelles@regione.abruzzo.it

NOTIZIE DALL'UNIONE EUROPEA

Numero 22/n
16 dicembre 2016

LA COMMISSIONE SODDISFATTA PER L'APPROVAZIONE DEL PIANO WiFi4EU (ACCESSO INTERNET GRATUITO NELLE AREE PUBBLICHE) DA PARTE DEGLI STATI MEMBRI

Meno di tre mesi dopo che il Presidente della Commissione europea Jean-Claude **Juncker** aveva annunciato un'iniziativa per dare la possibilità alle autorità locali di offrire gratuitamente connessioni wi-fi agli abitanti e ai visitatori di città e villaggi in tutta l'UE, gli Stati membri hanno ora espresso il proprio sostegno all'[iniziativa WiFi4EU](#).

Venerdì scorso, durante il Consiglio "Telecomunicazioni", i ministri degli Stati membri hanno infatti approvato un [orientamento generale parziale](#) riguardo alla proposta della Commissione di garantire connessioni Wi-Fi gratuite nei principali centri della vita comunitaria. Il lancio del primo invito a presentare progetti è previsto entro l'estate 2017: tutte le autorità locali nell'UE potranno candidarsi per ottenere un buono ("voucher") e fornire un accesso internet ad elevata qualità in prossimità di edifici pubblici, parchi, piazze o biblioteche.

Il 14 settembre, durante il suo [discorso sullo stato dell'Unione](#), il Presidente **Juncker** aveva detto: *"Connettività a beneficio di tutti vuol dire che dove si vive e quanto si guadagna non sono importanti. Oggi proponiamo quindi di dotare entro il 2020 ogni paese e ogni città in Europa di un accesso gratuito a Internet senza fili nei principali punti di aggregazione pubblica sul territorio."*

Grazie agli sforzi profusi dalla Presidenza slovacca dell'UE, i ministri responsabili per le telecomunicazioni hanno espresso parere favorevole sul regime di finanziamento proposto dalla Commissione: WiFi4EU verrà finanziato tramite lo strumento ["Meccanismo per collegare l'Europa" \(Connecting Europe Facility\)](#). Pur assicurando una distribuzione geografica bilanciata tra gli Stati membri, i voucher verranno concessi sulla base del principio "primo arrivato, primo servito".

Le autorità locali che desiderano offrire il Wi-Fi in zone in cui non esiste ancora un'offerta pubblica o privata di questo tipo potranno richiedere i finanziamenti tramite una procedura snella e non burocratica. In totale sono stati stanziati 120 milioni di Euro per il periodo 2017-2019. In base alle stime della Commissione, almeno 6000-8000 comunità locali dovrebbero beneficiare di questo nuovo progetto entro il 2020. Vedi anche il [comunicato stampa](#).

http://europa.eu/rapid/press-release_IP-16-4261_en.htm

(Fonte Commissione Europea, 5 dicembre 2016)

LA COMMISSIONE È DETERMINATA A ELIMINARE LE TARIFFE DI ROAMING

A seguito di intensi contatti con il Parlamento europeo, gli Stati membri, le parti interessate, i rappresentanti dei consumatori, le autorità di regolamentazione e gli operatori, ieri il collegio dei Commissari ha discusso nuove norme che rafforzano l'approccio adottato a settembre per eliminare le tariffe di roaming nell'UE a partire dal 15 giugno 2017.

L'ultima versione della proposta chiarisce ulteriormente i diritti dei consumatori ed introduce misure di salvaguardia per garantire che le offerte nazionali più competitive restino interessanti.

Andrus **Ansip**, Vicepresidente responsabile per il Mercato unico digitale, ha dichiarato: "Offriremo una soluzione equilibrata nell'interesse di tutti coloro che utilizzano telefoni cellulari e dispositivi mobili. Ogni cittadino europeo potrà usare il roaming senza dover pagare maggiorazioni.

Ciascun cittadino europeo dovrebbe anche poter beneficiare delle offerte più competitive sul mercato nazionale. In stretta collaborazione con i consumatori europei, abbiamo previsto misure di salvaguardia per garantire che i viaggiatori possano usare i servizi in roaming come se fossero a casa propria, evitando nel contempo effetti negativi sui pacchetti di traffico dati più competitivi offerti sui mercati nazionali.

Spetta ora agli Stati membri dell'UE sostenere la nostra proposta al fine di semplificare la vita ai cittadini europei, di ridurre le bollette e di mantenere bassi i prezzi."

Dopo la discussione di ieri in sede di collegio, il progetto legislativo (sotto forma di atto di esecuzione) è stato inviato ai rappresentanti degli Stati membri, che si riuniranno lunedì 12 dicembre per votarlo. Successivamente la Commissione potrà adottare le norme.

Per saperne di più

http://europa.eu/rapid/press-release_IP-16-4322_en.htm

(Fonte Commissione Europea, 8 dicembre 2016)

INVESTIRE NEI GIOVANI D'EUROPA: LA COMMISSIONE ISTITUISCE IL CORPO EUROPEO DI SOLIDARIETÀ

La Commissione europea istituisce il corpo europeo di solidarietà, a soli due mesi dall'[annuncio](#) del presidente Juncker, come primo risultato delle priorità di azione individuate nella [tabella di marcia di Bratislava](#). Da oggi i giovani tra i 18 e i 30 anni possono accedere a nuove opportunità per dare un contributo importante alla società in tutta l'UE e per acquisire un'esperienza inestimabile e competenze di grande valore all'inizio della loro vita lavorativa. La Commissione presenta inoltre una serie di misure per migliorare l'occupazione giovanile,

migliorare e modernizzare l'istruzione, aumentare gli investimenti nelle capacità dei giovani e accrescere le opportunità di studio e apprendimento all'estero.

Il Presidente della Commissione europea **Jean-Claude Juncker** ha dichiarato: *"Il corpo europeo di solidarietà darà ai giovani che lo desiderano l'opportunità di dare un contributo significativo alla società e di dimostrare la propria solidarietà, cosa di cui il mondo e la nostra Unione hanno grande bisogno. Per me questa è da sempre l'essenza stessa dell'Unione europea. Non sono i trattati o gli interessi economici e industriali a tenerci uniti, ma i nostri valori, e coloro che lavorano nel volontariato vivono i valori europei ogni giorno."*

Le proposte odierne riuniscono per la prima volta a livello dell'UE diversi tipi di azione con un unico obiettivo: offrire maggiori opportunità ai giovani:

Corpo europeo di solidarietà

I partecipanti al nuovo corpo europeo di solidarietà avranno la possibilità di essere inseriti in un progetto di volontariato o in un tirocinio, un apprendistato o un lavoro per un periodo da 2 a 12 mesi.

I partecipanti potranno impegnarsi in un'ampia gamma di attività, in settori quali l'istruzione, l'assistenza sanitaria, l'integrazione sociale, l'assistenza nella distribuzione di prodotti alimentari, la costruzione di strutture di ricovero, l'accoglienza, l'assistenza e l'integrazione di migranti e rifugiati, la protezione dell'ambiente e la prevenzione di catastrofi naturali. I giovani che si registrano nel corpo europeo di solidarietà dovranno sottoscrivere il mandato del corpo europeo di solidarietà e i suoi principi. Le organizzazioni partecipanti dovranno aderire alla carta del corpo europeo di solidarietà, che ne stabilisce i diritti e le responsabilità durante tutte le fasi dell'esperienza di solidarietà.

Da oggi i giovani interessati tra i 17 e i 30 anni possono registrarsi nel corpo europeo di solidarietà sul sito <http://europa.eu/solidarity-corps>. L'età minima per partecipare a un progetto è 18 anni. L'obiettivo è la partecipazione di 100 000 giovani europei al corpo europeo di solidarietà entro il 2020.

Garanzia per i giovani

La lotta alla disoccupazione giovanile è una priorità assoluta per l'UE. Promuovere l'occupazione è una questione di interesse comune, condivisa da tutti gli Stati membri, e la Commissione sostiene i loro sforzi attraverso diverse politiche e azioni.

A tale scopo tre anni fa sono state istituite la garanzia dell'UE per i giovani e l'iniziativa a favore dell'occupazione giovanile. Rispetto al 2013 i giovani disoccupati nell'UE sono diminuiti di 1,6 milioni e i giovani senza lavoro che non frequentano corsi di istruzione o di formazione sono 900 000 di meno. Queste tendenze indicano che la garanzia per i giovani, sostenuta dall'iniziativa a favore dell'occupazione giovanile, ha contribuito a fare la differenza sul campo. Circa 9 milioni di giovani hanno accettato un'offerta, per lo più di lavoro.

Per garantire un'attuazione completa e sostenibile della garanzia per i giovani e per diffonderla nelle regioni che ne hanno più bisogno, di recente la Commissione ha proposto di mettere a disposizione [altri 2 miliardi di euro](#) per far progredire la garanzia per i giovani in tutta Europa e fornire assistenza a 1 milione di giovani in più entro il 2020.

Mobilità dell'apprendistato

È necessario migliorare anche l'occupabilità dei giovani. Apprendere e studiare in un altro paese ha dimostrato di essere un grande valore aggiunto per i giovani, che possono così sviluppare le proprie capacità, migliorare le opportunità di carriera e potenziare la cittadinanza europea. Più giovani, di tutte le estrazioni sociali, dovrebbero poter usufruire di queste possibilità.

La Commissione istituirà pertanto "**ErasmusPro**", una nuova attività specifica del programma Erasmus+ che sosterrà i collocamenti di lunga durata degli apprendisti all'estero. La Commissione proporrà inoltre un **quadro di qualità per l'apprendistato** che stabilirà i principi fondamentali per la progettazione e lo svolgimento degli apprendistati a tutti i livelli. Nel 2017 sarà istituito un sistema di sostegno agli apprendistati basato sulla domanda, che fornirà assistenza ai paesi che decidono di introdurre o riformare i sistemi di apprendistato.

Garantire un'istruzione di qualità

Tra le misure odierne la Commissione presenta una serie di azioni per aiutare gli Stati membri a garantire un'istruzione di qualità a tutti i giovani, affinché acquisiscano le conoscenze e le capacità per partecipare pienamente alla società e per rispondere alle nuove opportunità offerte dalla globalizzazione e dalla trasformazione tecnologica e alle sfide che esse pongono.

Contesto

Nel [discorso sullo stato dell'Unione](#) del 2016, il presidente della Commissione europea **Juncker** ha annunciato di voler aumentare gli sforzi a sostegno dei giovani. Egli ha annunciato in particolare la creazione di un corpo europeo di solidarietà nell'ambito del più ampio programma mirato all'inclusione dei giovani nella società, dichiarando: *"Non posso e non voglio accettare che l'Europa sia e rimanga il continente della disoccupazione giovanile. Non posso e non voglio accettare che la generazione del nuovo millennio, la generazione Y, possa diventare la prima generazione da settant'anni a questa parte a ritrovarsi più povera dei genitori.[...] Continueremo ad attuare la garanzia per i giovani in tutta Europa, migliorando le competenze dei cittadini europei e offrendo sostegno alle regioni e ai giovani più bisognosi"*.

Durante il [vertice di Bratislava](#) del 16 settembre 2016, i capi di Stato e di governo dei 27 Stati membri dell'UE hanno confermato inoltre il loro impegno a combattere la disoccupazione giovanile e a creare più opportunità per i giovani. La cosiddetta "tabella di marcia di Bratislava" stabilisce risultati da raggiungere e scadenze concreti al fine di *"creare un futuro economico promettente per tutti, preservare il nostro modo di vivere e offrire migliori opportunità ai giovani"*. In particolare il Consiglio si è impegnato ad adottare *"decisioni sul sostegno dell'UE agli Stati membri nella lotta contro la disoccupazione giovanile e sui programmi rafforzati dell'Unione per i giovani"* entro la fine dell'anno.

Il 4 ottobre 2016 la Commissione [ha riferito](#) in merito ai principali risultati della garanzia per i giovani e dell'iniziativa a favore dell'occupazione giovanile dalla loro istituzione nel 2013.

<https://ec.europa.eu/info/eu-solidarity>

(Fonte Commissione Europea, 7 dicembre 2016)

GALILEO DIVENTA OPERATIVO

Il sistema europeo di navigazione via satellite Galileo comincia ad offrire i servizi iniziali alle pubbliche amministrazioni, alle imprese e ai cittadini il 15 dicembre 2016.

Maroš **Šefčovič**, Vicepresidente della Commissione responsabile per l'Unione dell'energia, ha affermato: *"La geolocalizzazione è al centro dell'attuale rivoluzione digitale, con nuovi servizi che trasformano la nostra vita quotidiana. Galileo migliorerà del 1000% la precisione della geolocalizzazione e sarà alla base della prossima generazione di tecnologie basate sulla localizzazione, come le automobili autonome, i dispositivi connessi o i servizi urbani intelligenti. Oggi mi rivolgo agli imprenditori europei con questo invito: immaginate cosa potete fare con Galileo. Non aspettate, innovate!"*

Elżbieta **Bieńkowska**, Commissaria responsabile per il Mercato interno, l'industria, l'imprenditoria e le PMI, ha dichiarato: *"Questa offerta dei servizi iniziali di Galileo costituisce un traguardo importante per l'Europa e una prima realizzazione tangibile della nostra recente strategia spaziale. È il risultato di un sforzo congiunto per la progettazione e la realizzazione del sistema di navigazione satellitare più preciso del mondo. Dimostra il livello di eccellenza tecnologica dell'Europa, il suo know-how e il suo impegno a fornire applicazioni e servizi spaziali. Nessun paese europeo ci sarebbe riuscito da solo."*

Con la dichiarazione dei servizi iniziali, che sarà varata ufficialmente dalla Commissione europea a Bruxelles giovedì 15 dicembre, Galileo comincerà a fornire, in abbinamento con il sistema GPS, i seguenti servizi gratuiti:

- **supporto alle operazioni di emergenza:** attualmente possono servire ore per individuare una persona dispersa in mare o in montagna. Con il servizio di ricerca e salvataggio (SAR), una persona che invia una chiamata di emergenza da un radiofaro compatibile con Galileo potrà essere individuata e soccorsa più rapidamente, in quanto il tempo di individuazione sarà ridotto a soli 10 minuti. In futuro questo servizio dovrebbe essere migliorato con l'invio alla persona che ha effettuato la chiamata di emergenza della notifica dell'avvenuta localizzazione e dell'arrivo dei soccorsi;
- **navigazione più precisa per i cittadini:** il servizio aperto di Galileo offrirà un servizio gratuito del mercato di massa per il posizionamento, la navigazione e la misurazione del tempo che potrà essere usato da chipset compatibili con Galileo negli smartphone o nei navigatori per auto. Alcuni di questi smartphone sono disponibili sul mercato dall'autunno 2016 e possono ora utilizzare i segnali per fornire posizionamenti più precisi. Entro il 2018 Galileo sarà anche disponibile in ogni nuovo modello di veicolo venduto in Europa e fornirà servizi di navigazione potenziati a una serie di dispositivi, consentendo inoltre l'uso del sistema di chiamata di emergenza eCall. Gli utenti che utilizzeranno i dispositivi di navigazione nelle città, dove i segnali satellitari spesso possono essere bloccati da edifici elevati, trarranno particolare vantaggio da questa maggiore accuratezza di posizionamento offerta da Galileo;
- **migliore sincronizzazione per le infrastrutture critiche:** tramite i suoi strumenti di alta precisione per la misurazione del tempo, Galileo consentirà una sincronizzazione più resiliente delle transazioni bancarie e finanziarie, delle reti di telecomunicazione e delle reti

di distribuzione dell'energia come le reti intelligenti, che funzioneranno di conseguenza in modo più efficiente;

- **servizi sicuri per le autorità pubbliche:** Galileo supporterà anche le autorità pubbliche come i servizi di protezione civile, di aiuto umanitario, i funzionari delle dogane e la polizia attraverso il servizio pubblico regolamentato. Offrirà un servizio particolarmente robusto e completamente criptato per garantire la continuità di servizio agli utenti istituzionali in caso di emergenze nazionali o situazioni di crisi, quale un attacco terroristico.

La dichiarazione dei servizi iniziali di Galileo attesta che i satelliti di Galileo e le infrastrutture di terra sono operativamente pronti. Questi segnali saranno estremamente precisi, ma non sempre disponibili. Per questo durante la fase iniziale i primi segnali di Galileo saranno utilizzati in abbinamento ad altri sistemi di navigazione satellitare quali il GPS.

Nei prossimi anni saranno lanciati nuovi satelliti per ampliare la costellazione Galileo e progressivamente Galileo sarà disponibile in tutto il mondo. La costellazione di satelliti dovrebbe essere completata entro il 2020, quando Galileo raggiungerà la piena capacità operativa.

Contesto

Galileo è il sistema globale di navigazione satellitare europeo. Offre agli utenti una serie di servizi di punta per il posizionamento, la navigazione e la misurazione del tempo a livello globale. Galileo è pienamente interoperabile con il sistema GPS, ma assicurerà agli utenti finali un posizionamento più accurato e affidabile.

Attualmente la costellazione Galileo è costituita da 18 satelliti, tutti già in orbita. La costellazione definitiva prevede un totale di 30 satelliti e dovrebbe essere completata entro il 2020.

È già disponibile sul mercato il primo smartphone Galileo della società spagnola BQ ed è probabile che in futuro altri produttori ne seguiranno l'esempio. Anche gli sviluppatori di applicazioni potranno testare i loro progetti sulla base di un segnale reale.

I servizi iniziali di Galileo sono gestiti dall'agenzia del GNSS europeo (GSA). Il programma Galileo è interamente gestito dalla Commissione europea, che ha delegato all'Agenzia spaziale europea (ESA) la responsabilità della realizzazione del sistema e il supporto tecnico ai compiti operativi.

Per **ulteriori** informazioni:

[Servizi iniziali di Galileo](#)

[http://europa.eu/rapid/press-release MEMO-16-4382_en.htm](http://europa.eu/rapid/press-release_MEMO-16-4382_en.htm)

(Fonte Commissione europea, 15 dicembre 2016)

JUNCKER ANNUNCIA UNA COMUNICAZIONE SUL FUTURO DELLA POLITICA AGRICOLA COMUNE

La Commissione europea dovrà adottare entro fine 2017 una comunicazione sul futuro della politica agricola comune (PAC) dopo il 2020, lo ha annunciato stamattina il Presidente della Commissione, Jean-Claude **Juncker**, durante l'avvio della conferenza annuale di due giorni organizzata dalla DG AGRI sulle prospettive del settore agricolo.

"Semplificazione e ammodernamento saranno le parole chiave e il principale obiettivo della comunicazione sul futuro della politica agricola comune, che la Commissione prevede di adottare entro la fine del 2017", ha spiegato il Presidente **Juncker**, aggiungendo che: "la prima tappa sarà una consultazione pubblica, che sarà aperta all'inizio del prossimo anno e che consentirà a tutti i cittadini di contribuire al dibattito sull'orientamento futuro di questa politica strategica fondamentale."

Rivolgendosi a circa 400 rappresentanti e attori dei mercati agricoli, il Commissario **Hogan** si è detto convinto che la PAC: "debba garantire alcune regole base per assicurare una maggiore resilienza dei mercati, una produzione agricola più sostenibile e un migliore ricambio generazionale."

Anche i Commissari Miguel Arias **Cañete** e Karmenu **Vella** parteciperanno a questa prima giornata della conferenza, il cui tema generale è "Cambiamenti climatici e disponibilità delle risorse: le sfide per l'agricoltura dell'Unione europea". La seconda giornata si concentrerà sulle prospettive a dieci anni dei mercati dei prodotti lattiero-caseari, della carne e dei cereali.

Per saperne di più

Il programma completo della conferenza è on line:

<https://ec.europa.eu/agriculture/sites/agriculture/files/events/2016/outlook-conference/programme.pdf>

L'hashtag della conferenza su Twitter è #EU_AgriOutlook.

Il discorso del Presidente Juncker (in francese) è on line:

http://europa.eu/rapid/press-release_SPEECH-16-4285_fr.htm

(Fonte Commissione europea, 6 dicembre 2016)

PROPOSTA UNA NUOVA NORMATIVA FISCALE A SOSTEGNO DEL COMMERCIO ELETTRONICO E DELLE IMPRESE ONLINE NELL'UE

la Commissione europea ha reso pubblica una serie di misure volte ad agevolare gli adempimenti IVA (imposta sul valore aggiunto) per le imprese di commercio elettronico nell'UE. Le proposte consentiranno ai consumatori e alle imprese, in particolare le start-up e le PMI, di acquistare e vendere più facilmente beni e servizi online.

L'introduzione di un portale a livello dell'UE per i pagamenti IVA online (lo "sportello unico") permetterà di ridurre significativamente le spese per gli adempimenti IVA; le imprese dell'Unione potranno così risparmiare 2,3 miliardi di euro all'anno. Inoltre, secondo le nuove norme l'IVA sarà versata nello Stato membro del consumatore finale, garantendo così una distribuzione più equa del gettito fiscale tra i paesi dell'Unione. Le proposte aiuteranno gli Stati membri a recuperare l'IVA perduta ogni anno sulle vendite online, stimata attualmente a 5 miliardi di euro. Si prevede che la perdita di entrate raggiungerà i 7 miliardi di euro entro il 2020 e per questo è essenziale agire ora.

Infine, la Commissione ha mantenuto la sua promessa: gli Stati membri potranno applicare la stessa aliquota IVA alle pubblicazioni elettroniche, come i libri in formato elettronico e i quotidiani online, e ai loro equivalenti in formato cartaceo; sono state infatti soppresse le disposizioni che escludevano le pubblicazioni elettroniche dal trattamento fiscale favorevole riservato alle pubblicazioni cartacee tradizionali.

Andrus Ansip, Vicepresidente della Commissione europea responsabile per il Mercato unico digitale, ha dichiarato: *"Manteniamo fede alla nostra promessa di liberare il potenziale del commercio elettronico in Europa. Abbiamo già proposto di rendere la consegna dei pacchi più efficiente ed economicamente accessibile per meglio tutelare i consumatori che acquistano online e risolvere il problema dei geoblocchi ingiustificati. Ora semplifichiamo le norme IVA, l'ultima tessera del mosaico. La proposta odierna non solo stimolerà le imprese, in particolare le più piccole e le start-up, ma potenzierà l'efficienza dei servizi pubblici e incrementerà la cooperazione transfrontaliera."*

Pierre Moscovici, Commissario per gli Affari economici e finanziari, la fiscalità e le dogane, ha dichiarato: *"Le imprese online operanti nell'UE ci hanno chiesto di semplificare loro la vita. È quello che facciamo oggi. Ora le imprese, grandi e piccole, che vendono online all'estero adempiranno ai loro obblighi IVA nello stesso modo in cui lo farebbero per vendite effettuate nei loro paesi. Risultato: meno tempo perso, meno burocrazia e costi inferiori. Abbiamo anche semplificato le norme per le microimprese e le start-up, in modo da consentire loro di sfruttare più agevolmente i nuovi mercati. Con le nostre proposte i governi europei potranno incassare 100 milioni di euro in più alla settimana, da spendere per servizi a vantaggio dei cittadini."*

Le proposte odierne, che comprendono un nuovo approccio all'IVA per il commercio elettronico, fanno seguito agli impegni assunti dalla Commissione europea nella [strategia per il](#)

[mercato unico digitale in Europa](#) e nel [piano d'azione](#) "Verso uno spazio unico europeo dell'IVA".

In particolare la Commissione propone:

- nuove norme che consentono alle imprese che vendono beni online di adempiere facilmente a tutti gli obblighi IVA nell'UE in un unico luogo;
- la semplificazione delle norme IVA per le start-up e le microimprese che vendono online: l'IVA sulle vendite transfrontaliere di valore inferiore a 10 000 euro sarà gestita a livello nazionale. Le PMI trarranno vantaggio da procedure più semplici per le vendite transfrontaliere di un massimo di 100 000 euro;
- iniziative contro le frodi dell'IVA provenienti dall'esterno dell'Unione, che possono provocare distorsioni del mercato e dar luogo a concorrenza sleale;
- possibilità per gli Stati membri di ridurre le aliquote IVA applicabili alle pubblicazioni elettroniche, come i libri in formato elettronico e i quotidiani online.

Queste proposte legislative saranno ora trasmesse al Parlamento europeo per consultazione e al Consiglio per adozione.

Le azioni principali in dettaglio

Nuove norme in materia di IVA per la vendita di beni e servizi online. Attualmente i commercianti online devono effettuare l'iscrizione IVA in tutti gli Stati membri in cui vendono i loro prodotti. Spesso citati come uno dei principali ostacoli al commercio elettronico transfrontaliero, gli obblighi IVA rappresentano per le imprese un costo di circa 8 000 euro per ogni paese UE in cui sono effettuate le vendite. Secondo la nostra proposta le imprese saranno tenute a presentare una semplice dichiarazione trimestrale IVA per tutto il territorio dell'UE tramite lo sportello unico IVA online. Questo sistema esiste già per le vendite di servizi elettronici, quali le applicazioni per *smartphone*, e si è dimostrato efficace per gli oltre 3 miliardi di euro di IVA incassati nel 2015. Verranno così ridotti di un consistente 95% gli oneri amministrativi a carico delle imprese, con un risparmio complessivo per le imprese dell'UE di 2,3 miliardi di euro e un aumento delle entrate IVA per gli Stati membri di 7 miliardi di euro.

Semplificare le norme sull'IVA per le microimprese e le start-up. Verrà introdotta una nuova soglia annuale di 10 000 euro per le vendite online al di sotto della quale le imprese che vendono all'estero potranno continuare ad applicare le norme in materia di IVA che applicano nel loro paese di origine. In tal modo per 430 000 imprese in tutta l'UE, che rappresentano il 97% di tutte le microimprese che operano a livello transfrontaliero, sarà più facile rispettare le norme in materia di IVA. Una seconda nuova soglia annuale di 100 000 euro consentirà di facilitare gli adempimenti IVA per le PMI, con norme semplificate per l'individuazione della sede dei clienti. Le soglie potrebbero essere applicate già nel 2018 per i servizi elettronici ed entro il 2021 per beni online. Altre semplificazioni consentiranno alle microimprese di applicare le norme IVA del paese d'origine, ad esempio per quanto riguarda gli obblighi di fatturazione e di tenuta dei registri. Il primo punto di contatto sarà sempre l'amministrazione fiscale del paese in cui l'impresa ha sede, e le imprese non saranno più controllate da ogni Stato membro in cui effettuano le loro vendite.

Azione contro le frodi all'IVA al di fuori dell'UE. Attualmente i piccoli pacchi importati nell'UE di valore inferiore a 22 euro sono esentati dall'IVA. Con circa 150 milioni di pacchi importati ogni anno nell'UE in esenzione IVA, il sistema è suscettibile di ingenti frodi e abusi, il che crea forti distorsioni a scapito delle imprese dell'UE. In primo luogo, le imprese dell'UE si

ritrovano in una situazione di evidente svantaggio, dato che, diversamente dai concorrenti dei paesi terzi, devono applicare l'IVA a partire dal primo centesimo di euro venduto. In secondo luogo, per beneficiare dell'esenzione IVA, i beni importati di valore elevato, quali *smartphone* e *tablet*, sono costantemente sottovalutati o non correttamente descritti nella documentazione di importazione. La Commissione ha pertanto deciso di eliminare l'esenzione.

Parità di norme sulla tassazione di libri elettronici, quotidiani elettronici e i loro equivalenti in formato cartaceo. Le norme vigenti consentono agli Stati membri di tassare le pubblicazioni su stampa, quali libri e giornali, con aliquote ridotte o, in alcuni casi, super ridotte o con aliquota zero. Le stesse norme escludono le pubblicazioni elettroniche, il che significa che tali beni devono essere assoggettati all'aliquota normale. Una volta approvato da tutti gli Stati membri, il nuovo regime consentirà agli Stati membri di allineare le aliquote sulle pubblicazioni elettroniche a quelle sulle pubblicazioni in formato cartaceo. Gli Stati membri non saranno però obbligati a farlo.

[http://europa.eu/rapid/press-release MEMO-16-3746 en.htm](http://europa.eu/rapid/press-release_MEMO-16-3746_en.htm)

(Fonte Commissione Europea 1 dicembre 2016)

RAGGIUNTO UN ACCORDO PER GARANTIRE ALLE IMPRESE UN ACCESSO PIÙ AGEVOLE AI MERCATI DEI CAPITALI

Il Parlamento europeo, il Consiglio e la Commissione hanno raggiunto un accordo sul nuovo regolamento sul prospetto. La riforma era stata proposta dalla Commissione il [30 novembre 2015](#), nell'ambito del piano d'azione sull'Unione dei mercati dei capitali, al fine di migliorare l'accesso ai finanziamenti da parte delle imprese e di semplificare le informazioni per gli investitori.

08-12-2016

Il prospetto è la porta di accesso ai mercati dei capitali per molte imprese, ma spesso può essere costoso e gravoso, soprattutto per le imprese più piccole, perché spesso si compone di centinaia di pagine di informazioni dettagliate. Le nuove norme UE sul prospetto dispenseranno le raccolte di capitali di minore entità dall'onere di produrre un prospetto lungo e costoso.

Le start-up e le PMI potranno raccogliere fino a 1 milione di euro sui mercati di crescita locali senza dover presentare un prospetto. Gli Stati membri potranno stabilire soglie più elevate per sostenere la crescita sui mercati nazionali. Il prospetto di crescita dell'UE aiuterà anche gli investitori a prendere decisioni informate in materia di investimenti sulla base delle informazioni più chiare fornite.

Le nuove norme sul prospetto contribuiranno anche a eliminare gli oneri, a ridurre la lunghezza dei prospetti, a fornire informazioni migliori e più concise agli investitori e a garantire una corsia preferenziale per le imprese che fanno spesso ricorso ai mercati dei capitali.

Il Vicepresidente Valdis **Dombrovskis**, responsabile per la Stabilità finanziaria, i servizi finanziari e l'Unione dei mercati dei capitali, ha dichiarato: "Abbiamo posto un'altra pietra miliare dell'Unione dei mercati dei capitali, eliminando gli adempimenti burocratici inutili per rendere la raccolta di fondi sui mercati dei capitali più facile e meno costosa per le imprese, in particolare le PMI. Gli investitori riceveranno informazioni più chiare su cui basare le loro decisioni in materia di investimenti. In questo modo si favoriranno le opportunità di investimento transfrontaliere e si contribuirà alla crescita dell'Europa."

http://europa.eu/rapid/press-release_IP-16-4324_en.htm

(Fonte Commissione Europea 8 dicembre 2016)

RICERCA

SOVVENZIONI DI CONSOLIDAMENTO DEL CER: 605 MILIONI DA BRUXELLES A 314 RICERCATORI AMBIZIOSI

Nuove terapie rigenerative per le cardiopatie, nuovi algoritmi per aumentare la resilienza delle reti informatiche, una cura dei disturbi psichici all'avanguardia e una migliore comprensione del funzionamento dei mercati neri, sono tutti esempi delle sfide ai confini della conoscenza che i nuovi borsisti CER affronteranno.

Il CER ha annunciato oggi l'assegnazione delle sue sovvenzioni di consolidamento a 314 ricercatori di eccellenza in Europa. Il finanziamento, del valore complessivo di 605 milioni di euro, darà loro l'opportunità di avere un impatto considerevole sulla scienza e oltre. Le sovvenzioni rientrano nel pilastro "Eccellenza scientifica" di Orizzonte 2020, il programma dell'UE per la ricerca e l'innovazione.

Carlos Moedas, commissario europeo per la Ricerca, la scienza e l'innovazione, ha dichiarato: *"Il CER è stato istituito per individuare la migliore qualità scientifica, tutelarla e sostenerla, facendo dell'Europa un centro di eccellenza scientifica internazionale. I nuovi borsisti si sono aggiudicati questi finanziamenti competitivi perché sono scienziati eccellenti con idee veramente rivoluzionarie. Investire nel loro successo pagherà."*

Il presidente del CER, il professor Jean-Pierre Bourguignon, ha commentato: *"Le sovvenzioni di consolidamento sostengono i ricercatori talentuosi ancora all'inizio della carriera. Nel 2016 la domanda per questo tipo di finanziamenti del CER è aumentata ulteriormente, il che testimonia la necessità di ulteriori finanziamenti per la ricerca animata dalla curiosità in Europa. Noto con soddisfazione che, ancora una volta, i tassi di riuscita di donne e uomini sono comparabili. I borsisti che hanno vinto questo concorso così duro godranno di piena libertà e flessibilità, caratteristiche importanti delle sovvenzioni del CER, per contribuire a far fare importanti passi avanti alla scienza."*

Fabio Zwirner, dell'Università di Padova, membro italiano del consiglio scientifico dell'ERC in virtù della sua vasta esperienza internazionale in fisica teorica, commenta così i risultati italiani nell'ambito del programma: "Il secondo posto nella classifica per nazionalità dei ricercatori - addirittura il primo per le ricercatrici! - rassicura sulla validità della formazione, almeno fino al livello della Laurea Magistrale, nel sistema universitario italiano. Il piazzamento meno lusinghiero nella classifica delle Host Institutions conferma che bisogna aumentare l'attrattività delle istituzioni di ricerca italiane. I recenti provvedimenti del MIUR sui finanziamenti aggiuntivi per i vincitori di grant ERC, che seguono quelli sulle chiamate dirette, vanno nella giusta direzione, ma andrebbero anche rafforzati i finanziamenti dell'eccellenza a livello nazionale e migliorate le condizioni di lavoro dei ricercatori eccellenti: servizi, infrastrutture e trattamento economico." I progetti di ricerca proposti dai nuovi borsisti riguardano un'ampia gamma di tematiche nei campi delle scienze fisiche e dell'ingegneria, delle scienze della vita, ma anche delle scienze sociali e delle discipline umanistiche. **(Per ulteriori esempi)**

I borsisti realizzeranno i loro progetti presso università, centri di ricerca e altre istituzioni ospitanti nell'UE o nei paesi associati. Nel quadro del concorso, hanno ricevuto finanziamenti ricercatori di 39 nazionalità, tra cui ad esempio tedeschi (50 sovvenzioni), italiani (38), francesi (34) e britannici (24). I ricercatori lavoreranno in 23 paesi in Europa, in particolare nel Regno Unito (58 sovvenzioni), in Germania (48), in Francia e nei Paesi Bassi (29).

Questa volta il CER ha valutato 2 274 progetti di ricerca, il 13,8% dei quali riceverà un finanziamento. Il 28% delle sovvenzioni è stato assegnato a richiedenti donne. Si prevede che le sovvenzioni creeranno 2 000 posti di lavoro per studenti di post-dottorato, di dottorato e altro personale impiegato nei gruppi di ricerca dei borsisti. **(Per ulteriori statistiche)**

Contesto

Le sovvenzioni di consolidamento del CER sono assegnate a eminenti ricercatori di tutte le nazionalità e di tutte le età, con almeno dai sette ai 12 anni di esperienza successiva al dottorato e un percorso scientifico molto promettente. Le ricerche devono essere condotte in un organismo di ricerca pubblico o privato avente sede in uno degli Stati membri dell'UE o in uno dei paesi associati. Il finanziamento (massimo 2 milioni di euro a sovvenzione) è erogato per un periodo massimo di cinque anni e copre essenzialmente il reclutamento di ricercatori e altro personale per consolidare il gruppo di ricerca del borsista.

II CER

Il Consiglio europeo della ricerca, istituito dall'Unione europea nel 2007, è la prima organizzazione europea che finanzia l'eccellenza nella ricerca d'avanguardia. Ogni anno seleziona e finanzia i migliori ricercatori creativi di tutte le nazionalità e di tutte le età per realizzare progetti basati in Europa. Il CER ha tre principali regimi di sovvenzionamento: le sovvenzioni di avviamento, le sovvenzioni di consolidamento e le sovvenzioni avanzate. Un altro regime di finanziamento, le sovvenzioni "sinergia" dovrebbe essere rilanciato nel 2018.

Ulteriori informazioni

[Elenco di tutti i ricercatori selezionati in ordine alfabetico](#)

https://erc.europa.eu/sites/default/files/document/file/erc_2016_cog_results_all_domains.pdf

(Fonte Commissione Europea, 13 dicembre 2016)

SOLIDARIETÀ ALL'ITALIA: I FONDI UE SOSTERRANNO IL PROCESSO DI RICOSTRUZIONE DOPO I TERREMOTI

Annunciata l'erogazione di fondi UE per le operazioni di ricostruzione in Italia a seguito dei terremoti. L'ammontare della prima tranche di aiuti è di 30 milioni di euro.

La Commissione annuncia l'erogazione di una prima tranche di aiuti dell'ammontare di 30 milioni di euro a titolo del Fondo di solidarietà dell'UE e propone di finanziare totalmente le operazioni di ricostruzione nell'ambito di programmi dei fondi strutturali.

Quando la tragedia del terremoto ha scosso il cuore dell'Italia alla fine dell'agosto 2016 e nuovamente in ottobre, la Commissione europea ha manifestato piena solidarietà al popolo italiano annunciando il proprio sostegno, inizialmente per affrontare l'immediata situazione di emergenza, e in seguito per avviare la ricostruzione di concerto con le autorità nazionali.

La Commissione dà ora un concreto seguito al proprio impegno con due decisioni volte a sostenere il processo di ricostruzione e a rivitalizzare l'attività economica nelle regioni colpite tramite i fondi UE.

Il presidente **Juncker** ha dichiarato: *"È nostro dovere di europei restare a fianco dell'Italia e dei suoi cittadini, che in questi momenti difficili stanno dando prova di un coraggio straordinario, per aiutarli a superare il prima possibile le conseguenze dei terremoti e a ricostruire completamente le aree danneggiate. La ricostruzione della bellissima basilica di San Benedetto a Norcia con l'aiuto dei fondi UE sarà un simbolo duraturo della solidarietà dell'UE e della capacità di riprendersi del popolo italiano."*

"Abbiamo espresso il nostro più sentito cordoglio al popolo italiano all'indomani di queste catastrofi e siamo passati dalle parole ai fatti continuando a rispondere alle specifiche esigenze delle comunità colpite attraverso il Fondo di solidarietà dell'UE e la politica di coesione. Resteremo a fianco dell'Italia durante tutto il processo di ricostruzione", ha aggiunto Corina **Crețu**, Commissaria per la Politica regionale.

Oggi la Commissione presenta due modalità di aiuto tramite i fondi UE:

- L'imminente erogazione di una prima tranche di aiuti a titolo del [Fondo di solidarietà dell'UE \(FSUE\)](#)

Nei prossimi sette giorni l'Italia riceverà dal FSUE un primo versamento di 30 milioni di euro, l'importo più alto che possa essere versato a titolo di anticipo. Nel frattempo la Commissione sta valutando la richiesta dell'Italia, e una volta che le autorità italiane avranno concluso la valutazione dei danni causati dal terremoto di ottobre proporrà un importo definitivo dell'aiuto per l'approvazione del Parlamento europeo e del Consiglio.

- **Un tasso di cofinanziamento dell'UE fino al 100 % per le operazioni di ricostruzione in seguito a catastrofi naturali**

La Commissione propone di [modificare il regolamento relativo alla politica di coesione per il periodo 2014-2020](#) e di introdurre la possibilità di finanziare totalmente le operazioni di ricostruzione, compreso il restauro del patrimonio culturale, attraverso il Fondo europeo di sviluppo regionale (FESR). Questa nuova proposta integrerebbe il sostegno del Fondo di solidarietà dell'UE e permetterebbe di risparmiare risorse nazionali. Nel quadro di questa misura eccezionale, le operazioni di ricostruzione potrebbero essere finanziate direttamente subito dopo una catastrofe. La proposta deve ora ricevere il sostegno del Parlamento europeo e del Consiglio.

Contesto

Subito dopo i terremoti del 24 agosto e del 27 ottobre la Commissione ha offerto assistenza a breve termine attraverso il [servizio dell'UE di gestione delle emergenze Copernicus](#). Si è anche dichiarata pronta a fornire assistenza a lungo termine, in particolare attraverso i fondi UE.

Il 16 novembre la Commissione ha ricevuto la domanda di assistenza del FSUE presentata dall'Italia e si è impegnata a trattarla il più velocemente possibile. Dalla creazione del FSUE nel 2002, l'Italia ne è stata la maggiore beneficiaria, con 1,3 miliardi di euro mobilitati.

La Commissione ora propone di modificare l'articolo 120 del [regolamento relativo alla politica di coesione per il periodo 2014-2020](#) e di introdurre la possibilità di un asse prioritario separato con un tasso di cofinanziamento dell'UE fino al 100 % nei programmi della politica di coesione, per finanziare operazioni in risposta a catastrofi gravi o regionali quali definite nel regolamento FSUE.

Oltre alla possibilità di modificare i programmi della politica di coesione per reindirizzare parti dei finanziamenti a interventi post-terremoto, la Commissione è anche disponibile a mobilitare le competenze tecniche e gli strumenti del [Centro comune di ricerca](#), che può fornire, per esempio, servizi di scansione e mappatura laser 3D per i progetti di ricostruzione.

Una volta terminate le consultazioni con le autorità nazionali la Commissione annuncerà infine come saranno investiti i fondi extra della politica di coesione che l'Italia riceverà, per un ammontare di 1,6 miliardi di euro. Questo importo è il risultato del riesame delle dotazioni della politica di coesione per tenere conto degli effetti della crisi.

La Commissione ha già annunciato che sarebbe favorevole a devolvere parte dell'importo per coprire i danni causati dai terremoti, oltre a finanziare progetti volti a far fronte alla sfida della migrazione, lottare contro la disoccupazione giovanile e creare posti di lavoro e crescita mediante investimenti strategici.

(Fonte Commissione Europea, 1° dicembre 2016)

La Sede di Bruxelles della Regione Abruzzo è a disposizione per ulteriori approfondimenti in merito alle notizie pubblicate

REGIONE ABRUZZO - ATTIVITÀ' DI COLLEGAMENTO CON L'U.E.
Avenue Louise 210, 1050 Bruxelles - Tel. 0032.2.6262850 Fax 0032.2.6262859

e-mail: rp.bruxelles@regione.abruzzo.it

web: <http://www.regione.abruzzo.it/xeuropa> (IT/EN/FR)

facebook: <http://www.facebook.com/abruZZelles>

twitter: <http://www.twitter.com/abruZZelles>



REGIONE ABRUZZO

Dipartimento della Presidenza e Rapporti con l'UE

Attività di Collegamento con l'U.E.

Avenue Louise 210, 1050 Bruxelles Tel. 0032.2.6262850 - Fax 0032.2.6262859
e-mail: rp.bruxelles@regione.abruzzo.it

**RICERCA
PARTNER**

Numero 22/p

del 16 dicembre 2016

GESTIONE DELLA SOSTENIBILITÀ/DELLE RISORSE E L'EFFICIENZA DELLA GESTIONE/ENERGETICA DEI RIFIUTI NELLE AZIENDE AGRICOLE

Description of the project offered:

The "Instituto Madrileño de Investigación y Desarrollo Rural, Agrario y Alimentario" (IMIDRA) is an autonomous organism of the Environmental Counseling, which its main objective is the research in the areas of agriculture, livestock and food. Likewise, it develops activities that allow rural environment development, and transfer of technology and knowledge at different levels, based on the needs of Madrid's agriculture and food sectors. The three principal functions and activities of IMIDRA are:

- Research.
- Support to research and rural development.
- Transfer of technology and knowledge.

IMIDRA has farms in several locations at the outskirts of Madrid where these activities are carried out. Agricultural plots, livestock farms, forestry operations, among others, are carried out in the different locations of the institute. Fairs, courses and other activities related to the transfer of knowledge are developed regularly.

These locations have been used for decades, and some of the buildings and infrastructures, as well as the management and practices of the farms, have become obsolete respect to the current technology level nowadays. We are focused on enhancing the management of resources and of waste at the farms, as well as upgrading the energy efficiency of their buildings.

We are proposing the use of renewal energies to supply climatization and hot water by using biomass, solar or geothermal energy in our instalations. On other side, we are looking for reusing the organic wastes and wastewater generated in the farms for closing the cycle of nutrients.

The main objective is to minimize the consumption of resources and energy, reusing wastes as much as possible, and developing a more sustainable management of the farms.

Project proposer: [Lucas Anton Losada](#) (Spain)

Main contact

Lucas Anton Losada

Organisation name: IMIDRA

<http://www.madrid.org/imidra>

Address: Alcalá 16,
28014 Madrid, Madrid, Spain
Tel: +34 914383050

Partner role: Project participant

Partner organisation: Research

Call for proposal title: N/A

Description of the collaboration sought:

We seek for entities willing to collaborate with us in developing investigation projects related to sustainability management, resource and waste management, and energy efficiency. IMIDRA would provide the infrastructures we own to develop the investigations.

Expertise sought: Climate change and Carbon cycle research, Sustainable development, Waste management, Environmental protection, Water resource management, Agricultural biotechnology, Biotechnology, Biofuels, Energy saving, Renewable sources of energy, Automation, Materials technology,

Roles sought: Project coordinator, Project participant,

Organisation types sought:

Countries sought: Austria, Belgium, Bulgaria, Cyprus, Czech Republic, Denmark, Estonia, Finland, France, Germany, Greece, Hungary, Ireland, Italy, Latvia, Lithuania, Luxembourg, Malta, Netherlands, Poland, Portugal, Romania, Slovakia, Slovenia, Spain, Sweden, United Kingdom,

HORIZON 2020

NANOFORMULAZIONI INNOVATIVI DI TARGETING TUMORALE IPOSSICA

Description of the project offered:

Hypoxia has been linked to tumor progression, metastasis, invasion and resistance to chemotherapy and radiotherapy. We have developed novel nanoformulations targeting hypoxic tumor areas. We are interested in academic/SME partners with expertise in scaling-up nanoformulations production or in 3D in vitro tumor models. We plan to form a consortium and seek financial support of the project through HORIZON or EuroNanomed programs.

Project proposer: [KONSTANTINOS Avgoustakis](#) (Greece)

Partner role: Project coordinator
Partner organisation: Research
Call for proposal title: N/A

Main contact

Prof **Konstantinos Avgoustakis**

Organisation name: University of Patras

<http://www.pharmacy.upatras.gr/index.php/en/personell/faculty-members/professors/25-avgoustakis-konstantinos>

Department/Unit: Pharmacy

Address: University of Patras, Department of Pharmacy, University Campus,
26500 Patras, Greece

Description of the collaboration sought:

We are interested in research or SME partners across Europe with expertise in scaling-up nanoformulations production or in 3D in vitro tumor models.

Expertise sought: Life sciences, Medicine. Health, Industrial biotech, Nanotechnology and Nanosciences, Industrial manufacture,

Roles sought: Project participant,

Organisation types sought: Small or medium-sized enterprise (SME), Research, Technology transfer,

Countries sought: Belgium, Cyprus, France, Germany, Italy, Slovakia, Austria, Bulgaria, Czech Republic, Denmark, Estonia, Finland, Hungary, Ireland, Latvia, Lithuania, Luxembourg, Malta, Netherlands, Poland, Portugal, Romania, Slovenia, Spain, Sweden, United Kingdom, Norway, Albania, Bosnia and Herzegovina, Croatia, Iceland, Israel, Liechtenstein, Montenegro, Serbia, Switzerland, Turkey,

SVILUPPO DI SERVIZI DI INFORMAZIONE MEDICHE BASATE SULLA PIATTAFORMA ORIENTATA AL PAZIENTE PDD HELPER

Description of the project offered:

TOPIC : Accelerating market introduction of ICT solutions for Health, Well-Being and Ageing Well

Topic identifier: SMEInst-06-2016-2017

The use of modern information and communication technologies in medicine helps to improve the quality, effectiveness and efficiency of services provided by medical institutions as well as to reduce their costs to the patient, insurance companies and state budgets. Nowadays this is not only electronic management, storage and data transmission, but also providing remote specialists consultations, real time information exchange, thousands of software products and

mobile applications. At the same time, a preliminary analysis of existing e-Health solutions suggests that they:

- have a limited access for patients and healthcare professionals because of their corporate nature;
- are not always compatible in the context of interoperability of formats, requirements for the use and protection of personal data;
- are not harmonized within the regulatory and institutional support of such activities in different countries.

For the EU further development of e-Health is especially important in the context of constant increase in social protection and health care costs due to increasing life expectancy in European countries as well as the growth of the aging population. And for Eastern Europe – because of high rates of morbidity and mortality, particularly premature. Within the project we are planning to develop an original patient-oriented modular platform PDD Helper, the main tasks of which will be as follows:

- simplification and extension of the dialogue between the doctor and the patient by means of modern communication technologies and specialized technical solutions, including those based on the integrated Cloud platform connected with mobile applications for iOS, Android and Windows Phone despite territorial locations and language barriers;
- integration of specialized functions and increasing interoperability of various information applications in the system of provision of medical services within the "patient-doctor" and "doctor-doctor" (PDD) relationships;
- absolute compliance with the requirements for protecting of confidential information at all stages of project development and implementation.

TeamSoft Company has necessary experience in the development, implementation and support of modern software products, business solutions and services, as well as highly qualified staff for such projects (<http://teamssoft.com.ua/en/>). However, due to the comprehensiveness of the project, to achieve its objectives we need to create an international consortium.

The implementation of this project will break new ground for:

- creation of common information space for European professionals and patients with the help of which each patient will be able to aggregate and store information about their state of health, contacts with doctors, treatment course etc. The patient will be the final and only disposer of this information. Through the flexible system of data access, the patient, at their own wish and discretion, will be able to disclose data to other users – their relatives, doctors, insurance companies, hospitals and other institutions. This approach will ensure the fastest data traffic regarding patient's health and treatment status, exposure days, cost of treatment, etc. between those whom it may concern;
- for European patients – the extension of the possibilities of remote access to health care services, improvement of their quality, efficiency, cost reduction, and advancement of the

velocity of communication between patients and physicians in the process of discussion and adoption of a wide range of medical solutions;

- development of a new specialized market segment aimed at the expansion of opportunities for patients from Eastern Europe to use European medical infrastructure, as well as the formation of new added value chains.

Project proposer: [Vasyl Vasyliev](#) ()

Partner role: Project participant

Partner organisation: Small or medium-sized enterprise (SME)

Call for proposal title: CALL: HORIZON 2020 DEDICATED SME INSTRUMENT 2016-2017

Call for proposal identifier: H2020-SMEINST-2016-2017

Main contact

Mr. **Vasyl Vasyliev**

Organisation name: Teamsoft, LLC

<http://www.teamsoft.com.ua>

Address: P. Lumumby St. 13,

01042 Kyiv, Ukraine

Tel: +380444569013

Fax: +380444569013

Description of the collaboration sought:

We invite to cooperation all stakeholders interested in preparation and implementation our project idea.

Expertise sought: Intellectual property rights, Research ethics, Business aspects, Scientific research, Coordination. Cooperation, Innovation. Technology transfer, Evaluation, Forecasting, Legislation. Regulations, Policies, Security, Employment issues, Regional development, Economic aspects, Information. Media, Education. Training, Social aspects, Sustainable development, Project management methodologies, Standards, Medical biotechnology, Life sciences, Biotechnology, Medicine. Health, Mathematics. Statistics, Other technology, Robotics, Automation, Industrial biotech, Nanotechnology and Nanosciences, Network technologies, ICT Applications, Telecommunications, Information processing. Information systems, Electronics. Microelectronics, Industrial manufacture,

Roles sought: Project coordinator, Project participant,

Organisation types sought: Consultancy, Technology transfer, Small or medium-sized enterprise (SME), , Research, Industry,

Countries sought: Austria, Belgium, Bulgaria, Cyprus, Czech Republic, Denmark, Estonia, Finland, France, Germany, Greece, Hungary, Ireland, Italy, Latvia, Lithuania, Luxembourg, Malta, Netherlands, Poland, Portugal, Romania, Slovakia, Slovenia, Spain, Sweden, United Kingdom, Albania, Bosnia and Herzegovina, Croatia, Iceland, Israel, Liechtenstein, Macedonia, the former Yugoslav Republic of, Montenegro, Norway, Serbia, Switzerland, Turkey, Belarus, Armenia, Azerbaijan, Georgia, Japan, Kazakhstan, Korea, Republic of, Moldova, Republic of, Ukraine, United States, Uzbekistan,

LE SOLUZIONI BIOMEDICHE INFANTILE NEL MERCATO DELLA TECNOLOGIA INDOSSABILE

Description of the project offered:

The problem that Evotion team, with the collaboration of Neuromed Institute wants to resolve, is the sense of anxiety and preoccupation that many parents point out for the health of their children. This problem is significant mainly for mom at the first maternity and tie the third year of age. Evotion is a company set up to offer a sense of relief to new mothers who are constantly worrying about their children's health.

Evotion is able to realize a monitoring system capable of capturing biometric data of the infant. The detected data are: heartbeat, motion, temperature, sweating and intensity of crying and, through an external device (eg. Smart hub), environmental data such as humidity and temperature.

The device worn by the infant will send all the detected data to a smart hub, which is directly linked to a cloud platform. The cloud, then, will store and analyze all the inputs data using a specific algorithm.

The parents are able to consult with a dedicated smartphone/desktop APP, all the data concerning their infant's health in every moment of the day.

Moreover, data mining and big data analysis will allow the company to elaborate and extract data implementing the business in other sectors (eg pharma/hospital/insurance).

Project proposer: [simona spicciati](#) (Italy)

Partner role: Project coordinator

Partner organisation: Industry

Call for proposal title: CALL: HORIZON 2020 DEDICATED SME INSTRUMENT 2016-2017

Call for proposal identifier: H2020-SMEINST-2016-2017

Main contact

yMrs Simona Spicciati

Organisation name: Istituto Neurologico Mediterraneo, Neuromed

<http://www.neuromed.it>

Department/Unit: Ricerca e Sviluppo

Address: Località Camerelle,
86077 Pozzilli (IS), Molise, Italy

Tel: 3478507052

E-mail: simona.spicciati@alice.it

Description of the collaboration sought:

Hospital

Company

Expertise sought: Medical biotechnology, Life sciences, Medicine. Health, Industrial biotech, ICT Applications, Materials technology, Telecommunications, Information processing. Information systems, Electronics. Microelectronics, Industrial manufacture,

Roles sought: Project participant,

Organisation types sought: Research, Industry, Small or medium-sized enterprise (SME),

Countries sought: Austria, Belgium, Bulgaria, Cyprus, Czech Republic, Denmark, Estonia, Finland, France, Germany, Greece, Hungary, Ireland, Italy, Latvia, Lithuania, Luxembourg, Malta, Netherlands, Poland, Portugal, Romania, Slovakia, Slovenia, Spain, Sweden, United Kingdom, Albania, Bosnia and Herzegovina, Croatia, Iceland, Israel, Liechtenstein, Macedonia, the former Yugoslav Republic of, Montenegro, Norway, Serbia, Switzerland, Turkey,

Call for proposal specific information

The referenced call for proposals has no specific fields defined.

La Sede di Bruxelles della Regione Abruzzo è a disposizione per ulteriori approfondimenti in merito alle richieste pubblicate

REGIONE ABRUZZO - ATTIVITÀ' DI COLLEGAMENTO CON L'U.E.
Avenue Louise 210, 1050 Bruxelles - Tel. 0032.2.6262850 Fax 0032.2.6262859

e-mail: rp.bruxelles@regione.abruzzo.it

web: <http://www.regione.abruzzo.it/xeuropa> (IT/EN/FR)

facebook: <http://www.facebook.com/abruZZelles>

twitter: <http://www.twitter.com/abruZZelles>



REGIONE ABRUZZO

Dipartimento della Presidenza e Rapporti con l'UE

Attività di Collegamento con l'U.E.

Avenue Louise 210, 1050 Bruxelles Tel. 0032.2.6262850 - Fax 0032.2.6262859
e-mail: rp.bruxelles@regione.abruzzo.it

EVENTI E CONVEGNI

Numero 22/e
del 16 dicembre 2016

Selezione di informazioni concernenti iniziative, eventi e convegni di
interesse regionale

**LA POLITICA DI BILANCIO E GLI INVESTIMENTI PUBBLICI PER RILANCIARE IL
POTENZIALE DI CRESCITA**



Start date : 24/01/2017

End date : 24/01/2017

Where:

Charlemagne building, Brussels, Belgium
European Commission,
Economy, finance, tax and competition,

The first session will present and discuss papers identifying the most efficient fiscal policies to reignite growth and productivity in the European Union.

The second session of the workshop will include selected papers on public investment under fiscal constraints.

High-profile authors and discussants from the academia and international institutions will distil lessons on how to best conduct fiscal policy to avoid risk of prolonged low growth in Europe. Government actions play an important role in relaunching potential growth over the medium term. In this context, a specific role is played by public investment, which was identified as a promising avenue to boost GDP.

Programme

http://ec.europa.eu/economy_finance/events/2017/20170124-ecfin-workshop/documents/programme_en.pdf

More information on the event

http://ec.europa.eu/economy_finance/events/2017/20170124-ecfin-workshop/index_en.htm

GIORNI DI INFORMAZIONE E NETWORKING DI HORIZON 2020 PER IL 2017

Lo scopo della manifestazione è quello di informare e orientare i potenziali candidati che si preparano proposte di progetto e per facilitare la condivisione di idee ed esperienze. Essa darà ai partecipanti la possibilità di rete ed a trovare partner per i loro progetti. I primi progetti di PPP Big Data, emessi dal 2016 a presentare proposte, avranno anche la possibilità di presentare i loro obiettivi e tabella di marcia e di incontrare i proponenti

Information and Networking Days on Horizon 2020 Big Data Public-Private Partnership topics 2017

The aim of the event is to inform and guide potential applicants preparing project proposals and to facilitate sharing of ideas and experiences. It will give participants the chance to network and to find partners for their projects. The first Big Data PPP projects, issued from the 2016 call for proposals, will also be able to present their objectives and roadmap and to meet proposers.

Organiser:

European Commission, DG CNECT, Data Policy and Innovation

Tuesday 17 Jan 2017
Wednesday 18 Jan 2017

Luxembourg Congrès, 1 rue du fort Thungen, Luxembourg

Contact:

[DG CNECT, Data Policy and Innovation](#)

The two days event will focus on the call for proposals H2020-ICT-2016-2017 addressing the following topics:

[ICT-14](#): Big Data PPP: Cross-sectorial and cross-lingual data integration and experimentation

[ICT-15](#): Big Data PPP: Large Scale Pilot actions in sectors best benefitting from data-driven innovation

[ICT 16](#): Big Data PPP: research addressing main technology challenges of the data economy

[ICT 17 b](#): Big data PPP:, Benchmarking and evaluation

The current outline of the **draft agenda** can be found [HERE](#).

Registration

The registration to the event is now open. Click [HERE](#) to register. The registration will close on **9th January 2017 at midday** (12h00) or earlier, if the maximum number of participants is reached.

After the confirmed registration you will have the possibility **to upload a presentation** if you wish to present at the networking and partner finding sessions taking place on the second day of the event.

Please note that bilateral meetings with EC Project Officers to discuss proposal ideas (proposal clinics) will **not** be possible, in compliance with H2020 rules.

Terms of participation

There is no participation fee but the online registration and confirmation e-mail are mandatory. **Due to limited number of places participation will be possible only upon a confirmed online registration.** Please do not make travel arrangements before you receive a confirmation email.

There will be no possibility to register on site. Do not forget to print your confirmation and bring it with you. Travel, accommodation expenses as well as meal must be borne by the participants and will not be reimbursed by the European Commission.

More information:

• **Horizon 2020 - The work Programme 2016-2017 Information and Communication Technologies**

http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/wp/2016_2017/main/h2020-wp1617-leit-ict_en.pdf#page=41

La Sede di Bruxelles della Regione Abruzzo è a disposizione per ulteriori approfondimenti in merito agli eventi pubblicati

REGIONE ABRUZZO - ATTIVITÀ' DI COLLEGAMENTO CON L'U.E.
Avenue Louise 210, 1050 Bruxelles - Tel. 0032.2.6262850 Fax 0032.2.6262859

e-mail: rp.bruxelles@regione.abruzzo.it

web: <http://www.regione.abruzzo.it/xeuropa> (IT/EN/FR)

facebook: <http://www.facebook.com/abruZZelles>

twitter: <http://www.twitter.com/abruZZelles>



REGIONE ABRUZZO

Dipartimento della Presidenza e Rapporti con l'UE

Attività di Collegamento con l'U.E.

Avenue Louise 210, 1050 Bruxelles Tel. 0032.2.6262850 - Fax 0032.2.6262859
e-mail: rp.bruxelles@regione.abruzzo.it

**BANDI E OPPORTUNITÀ
FINANZIARIE (/b)**

**SEZIONE INVITI A PRESENTARE
PROPOSTE**

Numero 22/b
del 16 dicembre 2016

POLITICHE MARITTIME

Bando	SOVVENZIONI UE NELL'AMBITO DEL FONDO EUROPEO PER LA PESCA E MARITTIMI ITINERARI NAUTICI PER L'EUROPA EASME/EMFF/2016/1.2.1.12
Programma	Fondo europeo per la pesca e Marittimi (FEAMP)
Pubblicazione	https://ec.europa.eu/easme/sites/easme-site/files/call_for_proposals.pdf
Descrizione generale	<p>L'obiettivo principale di questo invito a presentare proposte è quello di sostenere lo sviluppo di prodotti turistici tematici transnazionali e la loro promozione attraverso la creazione di itinerari tematici turistici transnazionali nelle regioni costiere nei settori della nautica turismo e gli sport acquatici in mare.</p> <p>I prodotti turistici sviluppati dovrebbero mirare a promuovere almeno una delle seguenti segmenti:</p> <p>turismo nautico e turismo sport acquatici in mare.</p> <p>I candidati sono invitati a creare e rafforzare le sinergie con altri segmenti turistici importanti come il turismo enogastronomico, turismo culturale, la salute e il turismo del benessere e del turismo da crociera.</p> <p>I percorsi creati dai progetti devono essere innovativi, nel senso che si traducono in una diversificazione dell'offerta turismo costiero e marittimo in Europa.</p> <p>Questa azione comporterà la concezione, lo sviluppo, la creazione e la promozione di percorsi tematici turistici transnazionali nelle zone costiere europee.</p>
Candidati ammissibili	<p>A) Candidati provenienti da tutti gli Stati membri²⁵ dell'UE.</p> <p>B) Candidati provenienti da paesi terzi sono ammissibili:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Se un'attività di progetto si svolge al di fuori del territorio dell'Unione e - Se il coinvolgimento di quei candidati provenienti da paesi non membri dell'UE è necessaria in vista della natura dell'azione e al fine di raggiungere i suoi obiettivi.
Paesi ammissibili	<p>Stati Membri UE</p> <p>- Paesi terzi ammissibili al confine con il Mare del Nord, Mar Baltico, Mar</p>

	Nero, l'Atlantico e nei bacini del Mar Mediterraneo e partecipanti nei quadri di cooperazione (ad esempio per l'Unione Mediterraneo, strategia atlantica UE, strategia dell'UE per la regione adriatica e ionica, Sinergia del Mar Nero, ecc),
Scadenze	15 marzo 2017
Budget	1.500.000 euro
Cofinanziamento UE	contributo da parte dell'UE compreso tra 250.000 e 300.000 euro
Informazioni, documenti e domande	Informazioni: https://ec.europa.eu/easme/en/european-maritime-and-fisheries-fund

SALUTE PUBBLICA

Bando	PROGETTO-PILOTA - ISTITUZIONE DI UN REGISTRO DELLE MALFORMAZIONI CONGENITE RARE (FACENTE PARTE DEL EGISTRO MALATTIE RARE), ATTINGENDO ALLA STRUTTURA, L'ORGANIZZAZIONE E L'ESPERIENZA DEL REGISTRO DELLE MALFORMAZIONI CONGENITE (PP-2016/02/01)
Programma	ORIZZONTE 2020 - TERZO PROGRAMMA PER LA SALUTE
Pubblicazione	http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/3hp/topics/pp-2-1-2016.html
Descrizione generale	<p>Il progetto, in collaborazione con una piattaforma europea sulle malattie rare, dovrebbe sviluppare un registro sulle rare anomalie congenite, in particolare focalizzarsi sulla registrazione delle anomalie congenite rare e sulle procedure operative standard per le anomalie congenite registrando quando vengono estese ad altre malattie rare.</p> <p>L'obiettivo fondamentale è quello istituire un registro delle malformazioni congenite rare come parte dei registri nazionali delle malattie rare. Il progetto dovrebbe essere attuato a livello nazionale. Il progetto pilota prevede un modello per esplorare se un Registro di difetti di nascita può essere esteso in modo da formare una registro malattierare. Il progetto</p>

	<p>pilota dovrebbe contribuire allo sviluppo di una piattaforma europea sulla Registrazione delle Malattie Rare per fornire un punto di accesso comune alle raccolte di dati sulle malattie rare attraverso l'Europa e la compatibilità con gli strumenti della piattaforma.</p> <p>A sua volta, l'obiettivo della piattaforma dovrà essere quello di affrontare la frammentazione dei dati delle malattie rare del paziente, dislocati in più di 600 registri in tutta Europa. La situazione attuale mette a repentaglio seriamente la potenzialità dei registri e allo stesso tempo limita il potenziale europeo di orientamento politico e sanitario che come fine ha quello di facilitare la ricerca. L'altro obiettivo principale è quello di massimizzare l'accesso ai dati dei pazienti in Europa al fine di raggiungere una dimensione del campione sufficiente. Dovrà essere facilitata la pianificazione di studi clinici e sostenuto l'arruolamento dei pazienti sapendo che la loro dispersione geografica è uno dei principali ostacoli al reclutamento in studi clinici.</p>
Candidati ammissibili	Le proposte devono essere presentate da consorzi di persone giuridiche o da un unico soggetto con sede in uno Stato membro dell'UE.
Paesi ammissibili	<p>Stati Membri UE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Paesi e territori d'oltremare (PTOM) legati agli Stati membri - Paesi associati
Scadenze	31 GENNAIO 2017
Budget	100.000 Euro
Cofinanziamento UE	Il cofinanziamento dell'UE per i progetti è calcolato sulla base dei costi ammissibili effettivamente sostenuti. Il tasso massimo di cofinanziamento UE è pari all'80%
Informazioni, documenti e domande	<p>Informazioni: http://ec.europa.eu/dgs/health_food-safety/funding/grants_en.htm</p> <p>Programma di lavoro: http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/other_eu_prog/hp/wp/hp-workplan_2016_en.pdf</p> <p>La domanda viene presentata on-line attraverso il link che compare in calce alla seguente pagina: http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/3hp/topics/pp-2-1-2016.html</p>

Bando	PROGETTO-PILOTA - MENTALMENTE - ACCESSO ALLA TUTELA DELLA SALUTE MENTALE E INCREMENTO DELL'ALFABETIZZAZIONE SULLA SALUTE MENTALE (PP-2016/02/02)
Programma	ORIZZONTE 2020 - TERZO PROGRAMMA PER LA SALUTE
Pubblicazione	http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/3hp/topics/pp-2-2-2016.html
Descrizione generale	<p>Questo bando ha lo scopo di sviluppare e testare un quadro applicabile in tutti i paesi europei e ai soggetti interessati al fine di conseguire un adeguato accesso alle cure di salute mentale (in termini di diagnosi e di trattamento) in stretta collaborazione con le parti interessate. Ciò dovrebbe contribuire a ridurre i trattamenti eccessivi su individui in difficoltà mentale che però non hanno bisogno di aiuto specializzato e facilitare il miglior trattamento per chi ha bisogno di cure specialistiche. Inoltre, si intende aumentare le competenze dei professionisti, valutare l'organizzazione e la capacità dei sistemi di assistenza e migliorare i risultati dei pazienti attraverso lo sviluppo di strumenti diversi. Il risultato atteso sarà una rete che aggiunga valore a livello europeo al fine di aiutare i pazienti.</p> <p>Finalità:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Sviluppare e testare un quadro comune applicabile in tutti i paesi europei al fine di aumentare l'accesso alle cure di salute mentale. Ciò dovrebbe contribuire a ridurre gli eccessivi trattamenti nelle persone con un disagio mentale che non hanno bisogno di aiuto specializzato e, allo stesso tempo, facilitare e migliorare i trattamenti di coloro che hanno bisogno di cure specialistiche; -Aumentare le competenze dei professionisti di cure primarie; -Valutare l'organizzazione e la capacità dei sistemi sanitari; -Migliorare i risultati dei pazienti attraverso lo sviluppo di strumenti diversi; -Una mappatura completa di linee e servizi che si occupano di salute mentale in Europa al fine di generare differenti descrizioni delle traiettorie per la cura della salute mentale analizzando i loro punti di forza e debolezza. -Creazione e monitoraggio di strumenti di formazione, protocolli di allenamento e guide di formazione per formatori. <p>Costituiranno oggetto delle attività previste:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Il contatto con i principali stakeolder, come ad esempio quelle che rappresentano il mondo accademico, ma anche i pazienti e la società civile, devono fornire informazioni utili alla mappatura della cura della salute mentale nei paesi; -Un inventario delle strutture di assistenza e dei percorsi del paziente di salute mentale, completato da scambi di conoscenze volte a migliorare le pratiche così come i punti deboli, identificheranno i miglioramenti e gli impulsi che potrebbero essere considerati per rafforzare l'organizzazione e

	<p>livello di capacità all'interno degli Stati membri.</p> <p>Tutti questi esercizi di mappatura devono essere sviluppati e valutati da almeno 6 paesi per fornire un panoramica globale. Un focus sulla gestione del paziente basata sulle evidenze, porterà allo sviluppo di moduli formativi basati sulle competenze per i professionisti, che fungano da guide per migliorare la dinamica di feedback tra i professionisti e le buone pratiche. Tutti gli elaborati devono essere adattati culturalmente ai paesi partecipanti e tradotti nelle loro lingue.</p>
Candidati ammissibili	Le proposte devono essere presentate da consorzi di persone giuridiche (con o senza personalità giuridica) stabilite in almeno 2 diversi Stati membri dell'UE.
Paesi ammissibili	<p>Stati Membri UE</p> <p>- Paesi e territori d'oltremare (PTOM) legati agli Stati membri</p> <p>- Paesi associati</p>
Scadenze	31 GENNAIO 2017
Budget	400.000 Euro
Cofinanziamento UE	Il cofinanziamento dell'UE per i progetti è calcolato sulla base dei costi ammissibili effettivamente sostenuti. Il tasso massimo di cofinanziamento UE è pari all'80%
Informazioni, documenti e domande	<p>Informazioni:</p> <p>http://ec.europa.eu/dgs/health_food-safety/funding/grants_en.htm</p> <p>Programma di lavoro:</p> <p>http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/other_eu_prog/hp/wp/hp-workplan_2016_en.pdf</p> <p>La domanda viene presentata on-line attraverso il link che compare in calce alla seguente pagina:</p> <p>http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/3hp/topics/pp-2-2-2016.html</p>

Bando	PROGETTO-PILOTA - GRAVI DISTURBI MENTALI E RISCHIO DI VIOLENZA: PERCORSI ATTRAVERSO LA CURA E LE STRATEGIE DI TRATTAMENTO EFFICACE (PP-2016/02/03)
Programma	ORIZZONTE 2020 - TERZO PROGRAMMA PER LA SALUTE

Pubblicazione	http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/3hp/topics/pp-2-3-2016.html
Descrizione generale	<p>Il rischio di violenza da parte dei pazienti con disturbi mentali gravi e la percezione di tale rischio sono un problema non solo a causa del potenziale pericolo per i pazienti stessi, ma anche per il personale, i parenti e gli estranei in generale, anche a causa degli effetti terapeutici controproducenti che la violenza e le misure implementate per prevenirla comportano.</p> <p>Lo stigma della malattia mentale è intimamente legata alla paura del pubblico della violenza da parte dei malati di mente. Questa paura può, a sua volta, influenzare sia i medici che le decisioni politiche in merito. Il rischio di autoviolenza è più elevato nei pazienti mentalmente malati di quanto lo sia nella popolazione in generale: si stima che più del 50% dei suicidi nei paesi europei riguardano persone con disturbi mentali. Un maggiore uso di misure coercitive, come il ricovero involontario, la contenzione, l'isolamento e l'uso forzato di farmaci, fanno sì che i pazienti percepiscano queste misure in modo traumatico, oltre ad essere contro-terapeutiche e questo può, a sua volta, scatenare reazioni aggressive.</p> <p>Finalità:</p> <ul style="list-style-type: none"> -identificare i fattori associati al rischio di violenza per sé e per gli altri nei pazienti con gravi disordini mentali; -valutare gli strumenti in grado di predire il rischio di violenza, per il processo decisionale; -valutare trattamenti efficaci al fine di contribuire alla pianificazione dei servizi per lo sviluppo di misure di prevenzione e sostegno; -confrontare le variazioni a livello nazionale dei percorsi con o senza la cura. I risultati attesi dovrebbero fornire informazioni che creino valore aggiunto a livello europeo per migliorare la qualità delle cure della salute mentale per le popolazioni dei vari paesi. <p>Gli Stati membri e l'UE hanno firmato la Convenzione delle Nazioni Unite sui diritti delle persone con disabilità al fine di garantire alle persone con importanti disturbi mentali i propri diritti, come il diritto a una vita indipendente, l'inclusione sociale ed il diritto di non ricevere trattamento senza il loro consenso. L'azione proposta dovrà costruire sulle conoscenze generate da progetti di ricerca supportati Horizon 2020 il programma quadro dell'UE per la ricerca e l'innovazione. Diversi percorsi nei paesi europei, diversi approcci per questi pazienti richiedono lo sviluppo di un progetto europeo che combina una serie rilevante di paesi rappresentativi per sviluppare strumenti e raccomandazioni per il processo decisionale relativo a questo argomento.</p>
Candidati ammissibili	Le proposte devono essere presentate da consorzi di persone giuridiche (con o senza personalità giuridica) stabilite in almeno 2 diversi Stati membri dell'UE.
Paesi ammissibili	<p>Stati Membri UE</p> <p>- Paesi e territori d'oltremare (PTOM) legati agli Stati membri</p>

	- Paesi associati
Scadenze	31 GENNAIO 2017
Budget	1.200.000 Euro
Cofinanziamento UE	Il cofinanziamento dell'UE per i progetti è calcolato sulla base dei costi ammissibili effettivamente sostenuti. Il tasso massimo di cofinanziamento UE è pari all'80%
Informazioni, documenti e domande	<p>Informazioni: http://ec.europa.eu/dgs/health_food-safety/funding/grants_en.htm</p> <p>Programma di lavoro: http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/other_eu_prog/hp/wp/hp-workplan_2016_en.pdf</p> <p>La domanda viene presentata on-line attraverso il link che compare in calce alla seguente pagina: http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/3hp/topics/pp-2-3-2016.html</p>

Bando	PROGETTO-PILOTA - INTEGRARE - SVILUPPO DI STRATEGIE INTEGRATE PER MONITORARE E TRATTARE LE MALATTIE CRONICHE E REUMATICHE: RUOLO DI INDICATORI E RISULTATI DI QUALITÀ RIMESSI AI PAZIENTI OLTRE CHE ALLA VALUTAZIONE FORNITA DAL MEDICO (PP-2016/02/04)
Programma	ORIZZONTE 2020 - TERZO PROGRAMMA PER LA SALUTE
Pubblicazione	http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/3hp/topics/pp-2-4-2016.html
Descrizione generale	<p>E' unanimamente riconosciuto che il quadro clinico osservato in molti pazienti affetti da malattie croniche (come il diabete, le malattie cardiovascolari, i disturbi neurologici e le malattie reumatiche) è il risultato della combinazione di diverse componenti quali i danni conseguenti la malattia stessa o dal trattamento, la comorbidità, la tossicità causata dai farmaci, il peggioramento della qualità della vita e l'onere della malattia per i pazienti.</p> <p>Pertanto, nel valutare il trattamento ottimale e la gestione delle malattie croniche questi aspetti devono essere presi in considerazione. In particolare, le malattie muscolo-scheletriche come le malattie reumatiche sono spesso associate ad altre condizioni croniche, come il diabete,</p>

	<p>malattie cardiovascolari autoimmuni e / o malattie mentali, come la depressione.</p> <p>Finalità:</p> <p>-Esaminare e valutare le informazioni esistenti in materia di prevenzione e trattamento delle malattie del tessuto connettivo reumatiche. Particolare focus sulle malattie del tessuto connettivo, caratterizzate da condizioni complesse come il coinvolgimento sistemico di più organi. Ciò dovrà includere informazioni sugli indicatori di qualità esistenti in materia di prevenzione e gestione delle malattie reumatiche;</p> <p>-Esaminare gli esistenti sistemi IT nel centro specializzato di riferimento determinando come indicatori / paziente rilevino i risultati e tutte le informazioni che potrebbero essere inserite.</p> <p>-Qualsiasi nuovo indicatore sviluppato per l'applicazione a livello locale. L'obiettivo deve essere quello di sviluppare una strategia integrata per la migliore prevenzione possibile ed il trattamento delle malattie reumatiche, con un focus sulle malattie del tessuto connettivo, e comorbidità associate.</p> <p>Attività:</p> <p>Questo progetto pilota dovrebbe concentrarsi sull'esplorare il potenziale di qualità degli indicatori, gli esiti riferiti dai pazienti, oltre ai rapporti dei medici al fine di sviluppare una strategia efficace per prevenire e curare le malattie muscolo-scheletriche come le malattie reumatiche, concentrandosi sulle malattie del tessuto connettivo, dando rilevanza alla multi-morbilità, nonché all'assistenza integrata per tali pazienti.</p>
Candidati ammissibili	I soggetti giuridici stabiliti nei seguenti paesi e territori
Paesi ammissibili	<p>Stati Membri UE</p> <p>- Paesi e territori d'oltremare (PTOM) legati agli Stati membri</p> <p>- Paesi associati</p>
Scadenze	31 GENNAIO 2017
Budget	500.000 Euro
Cofinanziamento UE	Il cofinanziamento dell'UE per i progetti è calcolato sulla base dei costi ammissibili effettivamente sostenuti. Il tasso massimo di cofinanziamento UE è pari all'80%
Informazioni, documenti e domande	<p>Informazioni:</p> <p>http://ec.europa.eu/dgs/health_food-safety/funding/grants_en.htm</p> <p>Programma di lavoro:</p> <p>http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/other_eu_prog/hp/wp/hp-</p>

[workplan 2016 en.pdf](#)

La domanda viene presentata on-line attraverso il link che compare in calce alla seguente pagina:

<http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/3hp/topics/pp-2-4-2016.html>

Bando	PROGETTO-PILOTA - CORSI DI PREVENZIONE PRIMARIA PER RAGAZZE CHE VIVONO IN AREE AD ALTO RISCHIO DI CANCRO AL SENO (PP-2016/02/05)
Programma	ORIZZONTE 2020 - TERZO PROGRAMMA PER LA SALUTE
Pubblicazione	http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/3hp/topics/pp-2-5-2016.html
Descrizione generale	<p>Il progetto pilota si rivolge a settori in cui i tassi di incidenza del cancro al seno sono statisticamente molto superiore alla media.</p> <p>Il progetto dovrebbe identificare un certo numero di regioni geografiche in Europa che presentando tassi di cancro al seno più alti a causa dei fattori ambientali identificabili. La selezione delle aree pilota per l'attuazione del progetto dovrebbe tenere conto della diversità geografica ed includere diversi Stati membri.</p> <p>Finalità:</p> <p>L'obiettivo fondamentale di questo progetto pilota è quello trovare l'evidenza scientifica per i problemi ambientali in relazione alle aree con alti tassi di cancro al seno, con il fine di migliorare la situazione per i cittadini che vivono in questa zona. Il progetto si concentrerà sul suolo e sulla contaminazione dell'acqua da parte di agenti inquinanti comprendendo lo smaltimento illegale di rifiuti tossici. Il progetto sarà realizzato come uno studio per esaminare l'evidenza degli agenti inquinanti e il loro impatto sulla salute, in particolare per quanto riguarda il cancro al seno con una base scientifica di tutte le azioni proposte.</p> <p>Attività:</p> <p>Le attività che verranno finanziate sono quelle che predisporranno una mappatura delle zone che presentando tassi di cancro al seno superiori alla media e problemi ambientali, basandosi sugli studi necessari e sulle indagini per identificare gli agenti presenti in queste zone e la correlazione tra agenti contaminati e tassi di cancro elevati. Verranno finanziate le attività volte a stabilire le necessarie raccomandazioni ai gruppi di popolazione vulnerabili per prevenire il cancro in queste aree.</p>
Candidati ammissibili	I soggetti giuridici stabiliti nei seguenti paesi e territori

Paesi ammissibili	Stati Membri UE - Paesi e territori d'oltremare (PTOM) legati agli Stati membri - Paesi associati
Scadenze	31 GENNAIO 2017
Budget	500.000 Euro
Cofinanziamento UE	Il cofinanziamento dell'UE per i progetti è calcolato sulla base dei costi ammissibili effettivamente sostenuti. Il tasso massimo di cofinanziamento UE è pari all'80%
Informazioni, documenti e domande	Informazioni: http://ec.europa.eu/dgs/health_food-safety/funding/grants_en.htm Programma di lavoro: http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/other_eu_prog/hp/wp/hp-workplan_2016_en.pdf La domanda viene presentata on-line attraverso il link che compare in calce alla seguente pagina: http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/3hp/topics/pp-2-5-2016.html

SOCIETA' DELLA COMUNICAZIONE

Bando	STARTUP EUROPE PER LA CRESCITA E RADAR PER L'INNOVAZIONE (ICT-32-2017)
Programma	ORIZZONTE 2020 - TECNOLOGIE DELL'INFORMAZIONE E DELLA COMUNICAZIONE - AZIONI DI COORDINAMENTO E SUPPORTO (CSA)
Pubblicazione	http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/ict-32-2017.html
Descrizione generale	Il presente invito mira a finanziare progetti le cui azioni consistono: -aiutare le imprese preesistenti e gli imprenditori tecnologici di prospettiva a raggiungere il successo nel mercato; -favorire una più ampia consapevolezza nei riguardi di potenziali innovatori europei, con azioni specifiche mirate a promuovere l'innovazione di eccellenza nei progetti TIC finanziati dall'UE. Le proposte dovrebbero basarsi sulle precedenti iniziative: "Start-Up

	Europe” per la crescita e “Radar per l'innovazione”.
Candidati ammissibili	I soggetti giuridici stabiliti nei seguenti paesi e territori
Paesi ammissibili	Stati Membri UE - Paesi e territori d'oltremare (PTOM) legati agli Stati membri - Paesi associati
Scadenze	25 APRILE 2017
Budget	Euro 2.000.000
Informazioni e documenti	<p>Informazioni: http://ec.europa.eu/programmes/horizon2020/en/h2020-section/information-and-communication-technologies</p> <p>Programma di lavoro: http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/wp/2016_2017/main/h2020-wp1617-leit-ict_en.pdf</p> <p>La domanda viene presentata on-line attraverso il link che compare in calce alla seguente pagina: http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/ict-32-2017.html</p> <p>Contatti: cnect-f3-calls@ec.europa.eu</p>

Bando	CAPACITÀ DI SISTEMA, PMI E AZIONI DI BENCHMARKING, CERTIFICAZIONE DI SICUREZZA (ICT-27-2017)
Programma	ORIZZONTE 2020 - LEADERSHIP INDUSTRIALE - TECNOLOGIE DELL'INFORMAZIONE E DELLA COMUNICAZIONE - AZIONI DI APPALTO PRE-COMMERCIALI (PCP)
Pubblicazione	http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/ict-27-2017.html
Descrizione	Azioni di appalto pre-commerciale (PCP) dal lato domanda nel settore delle città intelligenti. Le azioni saranno finalizzate, ma non limitate, a uno o più dei seguenti temi: gestione dei rifiuti, trasporti (con particolare attenzione alla mobilità intelligente), fornitura di utenze e servizi a livello di città, prestazione di assistenza sanitaria, assistenza sociale e istruzione (compresa l'innovazione)

	<p>sociale).</p> <p>Le azioni saranno rivolte a mostrare come mobilitare lo strumento PCP per sviluppare nuove soluzioni robotizzate in un contesto città intelligente.</p>
Candidati ammissibili	I soggetti giuridici stabiliti nei seguenti paesi e territori
Paesi ammissibili	<p>Stati Membri UE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Paesi e territori d'oltremare (PTOM) legati agli Stati membri - Paesi associati
Scadenze	25 APRILE 2017
Budget	Euro 7.000.000
Informazioni e documenti	<p>Informazioni:</p> <p>http://ec.europa.eu/programmes/horizon2020/en/h2020-section/information-and-communication-technologies</p> <p>Programma di lavoro:</p> <p>http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/wp/2016_2017/main/h2020-wp1617-leit-ict_en.pdf</p> <p>La domanda viene presentata on-line attraverso il link che compare in calce alla seguente pagina:</p> <p>http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/ict-27-2017.html</p> <p>Contatti:</p> <p>connect-f3-calls@ec.europa.eu</p>

Bando	FOTONICA KET 2017 (ICT-30-2017)
Programma	ORIZZONTE 2020 - LEADERSHIP INDUSTRIALE - TECNOLOGIE DELL'INFORMAZIONE E DELLA COMUNICAZIONE - AZIONI DI COORDINAMENTO E DI SUPPORTO (CSA)
Pubblicazione	http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/ict-30-2017.html
Descrizione	L'obiettivo è quello di sostenere lo sviluppo e l'attuazione di una strategia industriale globale per la fotonica in Europa. L'azione dovrebbe includere lo sviluppo di una tabella di marcia strategica a livello tecnologico, con il forte coinvolgimento degli stakeholder (in particolare gli stakeholder dell'iniziativa "Photonics21", le piattaforme tecnologiche nazionali, i cluster regionali, le industrie per l'utente finale), il coordinamento delle strategie e le priorità

	regionali, nazionali ed europee, e lo sviluppo di modelli e ingegneria finanziaria per facilitare l'accesso alle diverse fonti di finanziamento.
Candidati ammissibili	I soggetti giuridici stabiliti nei seguenti paesi e territori
Paesi ammissibili	Stati Membri UE - Paesi e territori d'oltremare (PTOM) legati agli Stati membri - Paesi associati
Scadenze	25 APRILE 2017
Budget	Euro 3.000.000
Informazioni e documenti	<p>Informazioni: http://ec.europa.eu/programmes/horizon2020/en/h2020-section/information-and-communication-technologies</p> <p>Programma di lavoro: http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/wp/2016_2017/main/h2020-wp1617-leit-ict_en.pdf</p> <p>La domanda viene presentata on-line attraverso il link che compare in calce alla seguente pagina: http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/ict-30-2017.html</p> <p>Contatti: cnect-f3-calls@ec.europa.eu</p>

Bando	TECNOLOGIE MICRO E NANO-ELETTRONICHE (ICT-31-2017)
Programma	ORIZZONTE 2020 - LEADERSHIP INDUSTRIALE - TECNOLOGIE DELL'INFORMAZIONE E DELLA COMUNICAZIONE - AZIONI INNOVATIVE (IA)
Pubblicazione	http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/ict-31-2017.html
Descrizione	Oggetto delle proposte sono i test di valutazione sulle attrezzature attraverso i quali i fornitori di attrezzature innovative e ad alta tecnologia installano, valutano e convalidano, in collaborazione con l'utente finale, i prodotti o i prototipi che hanno abbandonato la fase di ricerca e sviluppo in ambienti che sono molto vicini alle condizioni reali.

Candidati ammissibili	I soggetti giuridici stabiliti nei seguenti paesi e territori
Paesi ammissibili	Stati Membri UE - Paesi e territori d'oltremare (PTOM) legati agli Stati membri - Paesi associati
Scadenze	25 APRILE 2017
Budget	Euro 3.000.000
Informazioni e documenti	<p>Informazioni: http://ec.europa.eu/programmes/horizon2020/en/h2020-section/information-and-communication-technologies</p> <p>Programma di lavoro: http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/wp/2016_2017/main/h2020-wp1617-leit-ict_en.pdf</p> <p>La domanda viene presentata on-line attraverso il link che compare in calce alla seguente pagina: http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/ict-31-2017.html</p> <p>Contatti: cnect-f3-calls@ec.europa.eu</p>

TRASPORTI

Bando	INFRASTRUTTURE ICT PER CONSENTIRE LA TRANSIZIONE VERSO L'AUTOMAZIONE DEL TRASPORTO STRADALE (ART-01-2017)
Programma	ORIZZONTE 2020 - SFIDE SOCIETARIE - AZIONI DI INNOVAZIONE (IA) - TRASPORTO STRADALE AUTOMATIZZATO
Pubblicazione	http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/art-01-2017.html
Descrizione generale	Il focus é dato dallo sviluppo, la sperimentazione e la validazione, in contesto reale, delle architetture di infrastruttura ICT, integrando stato dell'arte delle tecnologie ICT, sistemi e funzioni per consentire la transizione

	<p>verso l'automazione dei veicoli su strada (fino ai livelli 3 e 4 di automazione). Le proposte dovrebbero riunire attori del settore automobilistico, IT e industrie delle telecomunicazioni, per affrontare una o più delle seguenti aree:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Requisiti funzionali e tecnici per la connettività richiesta (V2V e V2I) allo sviluppo su larga scala di livelli di automazione dei veicoli ; -In relazione alla connettività: architettura, requisiti funzionali e tecnici per la produzione, la lavorazione, la conservazione e il recupero, nel contesto dello sviluppo su larga scala di specifici livelli di automazione; -Piattaforme per veicoli automatici che tengano conto dei principi della sicurezza informatica; -Localizzazione e mappatura dinamica ed accurata, utilizzando dati spaziali basati su cloud, di sistemi di guida altamente automatizzati; mappatura accurata e localizzazione precisa sulla base del GNSS europeo, sfruttando le capacità della connettività del veicolo e dei sensori e il feedback dei dati di mappatura; sicurezza delle informazioni consentite dai sistemi di trasporto automatizzato
Candidati ammissibili	I soggetti giuridici stabiliti nei seguenti paesi e territori
Paesi ammissibili	<p>Stati Membri UE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Paesi e territori d'oltremare (PTOM) legati agli Stati membri - Paesi associati
Scadenze	26 GENNAIO 2017
Budget	Euro 16.666.667
Informazioni, documenti e domande	<p>Informazioni: http://ec.europa.eu/programmes/horizon2020/en/h2020-section/smart-green-and-integrated-transport</p> <p>Programma di lavoro: http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/wp/2016_2017/main/h2020-wp1617-transport_en.pdf</p> <p>La domanda viene presentata on-line attraverso il link che compare in calce alla seguente pagina: http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/art-01-2017.html</p>

Bando	CONVOGLIO DI VEICOLI MULTIMARCA IN CONDIZIONI REALI DI TRAFFICO (ART-03-2017)
Programma	ORIZZONTE 2020 - SFIDE SOCIETARIE - AZIONI DI INNOVAZIONE (IA) -

	TRASPORTO STRADALE AUTOMATIZZATO
Pubblicazione	http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/art-03-2017.html
Descrizione generale	Il focus di questo tema è sviluppare, testare e convalidare concetti, tecnologie e funzionalità relative a convogli di veicoli dimostrandone la robustezza in condizioni reali
Candidati ammissibili	I soggetti giuridici stabiliti nei seguenti paesi e territori
Paesi ammissibili	Stati Membri UE - Paesi e territori d'oltremare (PTOM) legati agli Stati membri - Paesi associati
Scadenze	26 GENNAIO 2017
Budget	Euro 16.666.667
Informazioni, documenti e domande	Informazioni: http://ec.europa.eu/programmes/horizon2020/en/h2020-section/smart-green-and-integrated-transport Programma di lavoro: http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/wp/2016_2017/main/h2020-wp1617-transport_en.pdf La domanda viene presentata on-line attraverso il link che compare in calce alla seguente pagina: http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/art-03-2017.html

Bando	DIMOSTRAZIONE SU SCALA REALE DI AUTOMAZIONE STRADALE URBANA (ART-07-2017)
Programma	ORIZZONTE 2020 - SFIDE SOCIETARIE - AZIONI DI INNOVAZIONE (IA) - TRASPORTO STRADALE AUTOMATIZZATO
Pubblicazione	http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/art-07-2017.html
Descrizione generale	Le proposte dovranno dare dimostrazione di sistemi di trasporto su strada completamente automatizzati, complementari al trasporto di massa per raggiungere zone da bassa ad alta domanda, con servizi di trasporto di alta

	<p>qualità. Una flotta di veicoli automatizzati adibiti al trasporto su strada (ad esempio veicoli leggeri, cyber car, piccoli autobus) dovrebbe essere implementata a livello paneuropeo in ambito urbano e/o in aree sub-urbane. I sistemi di che trattasi dovrebbero essere pienamente integrati nel sistema di trasporto pubblico esistente e dovrebbero fornire la prova della loro sicurezza, affidabilità e tolleranza agli errori in scenari di traffico complessi (con veicoli automatizzati e non automatizzati, pedoni, ciclisti, motori a due ruote, ecc) così come dei potenziali benefici in termini di impatto sui cambiamenti climatici e l'ambiente</p>
Candidati ammissibili	I soggetti giuridici stabiliti nei seguenti paesi e territori
Paesi ammissibili	<p>Stati Membri UE</p> <p>- Paesi e territori d'oltremare (PTOM) legati agli Stati membri</p> <p>- Paesi associati</p>
Scadenze	26 GENNAIO 2017
Budget	Euro 16.666.667
Informazioni, documenti e domande	<p>Informazioni:</p> <p>http://ec.europa.eu/programmes/horizon2020/en/h2020-section/smart-green-and-integrated-transport</p> <p>Programma di lavoro:</p> <p>http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/wp/2016_2017/main/h2020-wp1617-transport_en.pdf</p> <p>La domanda viene presentata on-line attraverso il link che compare in calce alla seguente pagina:</p> <p>http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/art-07-2017.html</p>

Bando	▪ POTENZIALE DELL'INTERNET DELLE COSE (MG-5-4-2017)
Programma	ORIZZONTE 2020 - SFIDE SOCIETARIE - AZIONI DI COORDINAMENTO E SUPPORTO (CSA) - MOBILITA' PER LA CRESCITA
Pubblicazione	http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/mg-5-4-2017.html
Descrizione generale	<p>Le proposte dovrebbero coprire tutti i seguenti problemi:</p> <p>-Sviluppare una tabella di marcia verso internet delle cose (pietre miliari, prime opportunità di implementazione, ecc), definire quali modifiche sono</p>

	<p>necessarie per la migrazione e come queste possano avere luogo (ad esempio logistica corrente vs. logistica del futuro, applicazioni informatiche e tecnologie abilitanti, modelli di business, cambiamento mentale, integrazione delle PMI, comportamento dei clienti, ecc.);</p> <p>-Monitoraggio della logistica, dell'iniziativa sul trasporto merci e dei progetti di ricerca provenienti da importanti programmi europei (H2020, TEN-T, ecc), ivi compreso l'impatto ed il contributo fornito all'Internet delle cose;</p> <p>-Creare supporto e consenso tra gli enti pubblici, le parti interessate della ricerca e dell'industria sulle opportunità, le barriere e i passi futuri. Organizzare workshop per presentare e discutere i risultati, le tendenze, scambiare esperienze e promuovere gli aspetti legati all'innovazione;</p> <p>-Esplorare la necessità di iniziative legislative da parte delle Autorità, ivi incluso un quadro contrattuale legale per i partecipanti all'Internet degli oggetti.</p>
Candidati ammissibili	I soggetti giuridici stabiliti nei seguenti paesi e territori
Paesi ammissibili	<p>Stati Membri UE</p> <p>- Paesi e territori d'oltremare (PTOM) legati agli Stati membri</p> <p>- Paesi associati</p>
Scadenze	1° FEBBRAIO 2017
Budget	Euro 1.000.000
Informazioni, documenti e domande	<p>Informazioni:</p> <p>http://ec.europa.eu/programmes/horizon2020/en/h2020-section/smart-green-and-integrated-transport</p> <p>Programma di lavoro:</p> <p>http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/wp/2016_2017/main/h2020-wp1617-transport_en.pdf</p> <p>La domanda viene presentata on-line attraverso il link che compare in calce alla seguente pagina:</p> <p>http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/mg-5-4-2017.html</p>

Bando	▪ IL PORTO DEL FUTURO (MG-7-3-2017)
Programma	ORIZZONTE 2020 - SFIDE SOCIETARIE - AZIONI DI COORDINAMENTO E SUPPORTO (CSA) - MOBILITA' PER LA CRESCITA

Pubblicazione	http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/mg-7-3-2017.html
Descrizione generale	Le proposte dovrebbero concentrarsi su proposte di clustering, individuando KPI appropriati ed effettuando il monitoraggio e la valutazione dei risultati delle azioni derivanti dal presente invito, nonché da altri bandi del presente programma ed altre attività in corso nel settore. Un compito specifico dovrebbe includere l'analisi del rapporto città-porto e la stesura di raccomandazioni volte a guidare le autorità cittadine nella pianificazione urbana verso la realizzazione di smart Port-Cities. Nella programmazione potrebbe essere aggiunta attività di divulgazione dedicata attraverso conferenze, seminari, corsi di formazione.
Candidati ammissibili	I soggetti giuridici stabiliti nei seguenti paesi e territori
Paesi ammissibili	Stati Membri UE - Paesi e territori d'oltremare (PTOM) legati agli Stati membri - Paesi associati
Scadenze	1° FEBBRAIO 2017
Budget	Euro 1.200.000
Informazioni, documenti e domande	Informazioni: http://ec.europa.eu/programmes/horizon2020/en/h2020-section/smart-green-and-integrated-transport Programma di lavoro: http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/wp/2016_2017/main/h2020-wp1617-transport_en.pdf La domanda viene presentata on-line attraverso il link che compare in calce alla seguente pagina: http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/mg-7-3-2017.html

Bando	OTTIMIZZAZIONE DI VEICOLI PESANTI PER CARBURANTI ALTERNATIVI (GV-01-2017)
Programma	ORIZZONTE 2020 - SFIDE SOCIETARIE - AZIONI DI INNOVAZIONE (IA) - VEICOLI VERDI

Pubblicazione	https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/gv-01-2017.html
Descrizione generale	<p>Le proposte dovrebbero concentrarsi su una o più dei seguenti carburanti:</p> <ul style="list-style-type: none"> -BIO-Metano miscelato in gas naturale liquefatto: è un'opzione attraente per attenuare la forte dipendenza sul gasolio. Tuttavia, per ottenere un livello significativo di riduzione delle emissioni di gas serra, è essenziale passare dal gas naturale al bio-metano. Le proposte dovrebbero prendere in considerazione i risultati ottenuti dai progetti precedenti, ovvero da altri progetti finanziati dall'UE nell'ambito dell'iniziativa europea "Veicoli Verdi" -Biofuels ED95 e B30: l'uso di E95 (95% etanolo e 5% miglioratore dell'accensione) e B30 (30% biodiesel e 70% di gasolio) potrebbe ridurre la dipendenza dell'UE in materia di gasolio. E95 è già stata oggetto di dimostrazione in flotte urbane, ma potrebbe rivelarsi un combustibile adeguato anche per i camion su brevi e medie distanze. <p>Le proposte dovrebbero contribuire alla transizione dalla 1^a alla 2^a generazione di tali biocarburanti.</p>
Candidati ammissibili	I soggetti giuridici stabiliti nei seguenti paesi e territori
Paesi ammissibili	<p>Stati Membri UE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Paesi e territori d'oltremare (PTOM) legati agli Stati membri - Paesi associati
Scadenze	1° FEBBRAIO 2017
Budget	Euro 14.777.780
Informazioni, documenti e domande	<p>Informazioni:</p> <p>http://ec.europa.eu/programmes/horizon2020/en/h2020-section/smart-green-and-integrated-transport</p> <p>Programma di lavoro:</p> <p>http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/wp/2016_2017/main/h2020-wp1617-transport_en.pdf</p> <p>La domanda viene presentata on-line attraverso il link che compare in calce alla seguente pagina:</p> <p>https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/gv-01-2017.html</p>

Bando	▪ TRAZIONE DI PROSSIMA GENERAZIONE PER VEICOLI COMPLETAMENTE ELETTRICI, CON FOCUS SU ALTA EFFICIENZA E BASSO COSTO (GV-04-2017)
Programma	ORIZZONTE 2020 - SFIDE SOCIETARIE - AZIONI DI RICERCA E INNOVAZIONE (RIA) - VEICOLI VERDI
Pubblicazione	https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/gv-04-2017.html
Descrizione generale	Le proposte devono riguardare uno o più dei seguenti aspetti: - Sistema di integrazione funzionale delle macchine elettriche (ad esempio motori ad alta velocità), ottimizzazione del recupero energetico ed integrazione dei sistemi frenanti; -Riduzione del costo delle macchine elettriche limitando il ricorso a magneti rari ed impiegando design ottimizzati per processi produttivi più economici; -Integrazione della potenza elettronica con funzioni di ricarica della batteria associate al controllo dei semiconduttori a larga banda, in grado di fornire alta temperatura, alta densità di potenza e alte capacità di frequenza; -Componenti modulari della trazione ad energia elettrica, compatibili con entrambe le modalità, elettrica completa ed ibrida.
Candidati ammissibili	I soggetti giuridici stabiliti nei seguenti paesi e territori
Paesi ammissibili	Stati Membri UE - Paesi e territori d'oltremare (PTOM) legati agli Stati membri - Paesi associati
Scadenze	1° FEBBRAIO 2017
Budget	Euro 14.777.780
Informazioni, documenti e domande	Informazioni: http://ec.europa.eu/programmes/horizon2020/en/h2020-section/smart-green-and-integrated-transport Programma di lavoro: http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/wp/2016_2017/main/h2020-wp1617-transport_en.pdf La domanda viene presentata on-line attraverso il link che compare in calce alla seguente pagina: https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/gv-04-2017.html

Bando	PROGETTAZIONE DI VEICOLI ELETTRICI CALIBRATI SULL'UTILIZZATORE PER UNA EFFICIENZA ENERGETICA OTTIMIZZATA (GV-05-2017)
Programma	ORIZZONTE 2020 - SFIDE SOCIETARIE - AZIONI DI RICERCA E INNOVAZIONE (RIA) - VEICOLI VERDI
Pubblicazione	https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/gv-05-2017.html
Descrizione generale	<p>Le proposte dovrebbero riguardare tutti i seguenti aspetti:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Analisi di tutti gli aspetti del design di veicoli calibrati sull'utilizzatore che abbiano un impatto diretto o indiretto, in misura significativa, sul consumo di energia (ivi compresa la visibilità, il comfort termico, l'ergonomia, il comfort posturale, il rumore e le vibrazioni, ecc) e possono implicare lo sviluppo di nuove metodologie e strumenti di progettazione. Si dovrebbe tenere conto di aspetti di genere e di altri fattori demografici come l'invecchiamento; -Sviluppo di soluzioni e applicazione di nuovi materiali per migliorare l'isolamento termico dei veicoli e ridurre le esigenze di consumo energetico entro un'ampia gamma di condizioni ambientali; -Integrazione e controllo di sistemi e componenti avanzati, al fine di ottimizzare il comfort e il benessere degli occupanti in relazione al consumo di energia; -Riduzione del peso e dell'inerzia termica dei sistemi e dei componenti del veicolo (compresi parabrezza, finestrini, sedili, cruscotto, finiture, ecc), al fine di migliorare l'efficienza senza ridurre le prestazioni; -Implementazione e sperimentazione di diverse soluzioni a livello di veicolo completo, al fine di garantire che la sicurezza (anche durante e dopo l'incidente) e la percezione di comfort e benessere non vengano compromesse.
Candidati ammissibili	I soggetti giuridici stabiliti nei seguenti paesi e territori
Paesi ammissibili	<p>Stati Membri UE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Paesi e territori d'oltremare (PTOM) legati agli Stati membri - Paesi associati
Scadenze	1° FEBBRAIO 2017
Budget	Euro 14.777.780
	<p>Informazioni:</p> <p>http://ec.europa.eu/programmes/horizon2020/en/h2020-section/smart-green-and-integrated-transport</p> <p>Programma di lavoro:</p>

Informazioni, documenti e domande	http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/wp/2016_2017/main/h2020-wp1617-transport_en.pdf La domanda viene presentata on-line attraverso il link che compare in calce alla seguente pagina: https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/gv-05-2017.html
--	---

Bando	INTEGRAZIONE FISICA DI IBRIDO E BATTERIE PER VEICOLI ELETTRICI FINALIZZATA AD AUMENTARE L'EFFICIENZA E LA DENSITA' ENERGETICA (GV-06-2017)
Programma	ORIZZONTE 2020 - SFIDE SOCIETARIE - AZIONI DI INNOVAZIONE (IA) - VEICOLI VERDI
Pubblicazione	https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/gv-06-2017.html
Descrizione generale	Le proposte devono riguardare tutti i seguenti aspetti: -Disegno termico, elettrico e meccanico dei sistemi di batteria basati su celle di litio e post-litio, improntato ad una maggiore densità e modularità energetica; -Disegno per la produzione, il riciclaggio e l'utilizzo di tecnologie-prototipo e di produzione di massa dei sistemi a batteria; -Dimostrazione di prestazioni, durata e comportamenti di sicurezza con prove al banco e dimostrazione dei veicoli in condizioni di vita reale.
Candidati ammissibili	I soggetti giuridici stabiliti nei seguenti paesi e territori
Paesi ammissibili	Stati Membri UE - Paesi e territori d'oltremare (PTOM) legati agli Stati membri - Paesi associati
Scadenze	1° FEBBRAIO 2017
Budget	Euro 14.777.780
Informazioni,	Informazioni: http://ec.europa.eu/programmes/horizon2020/en/h2020-section/smart-green-and-integrated-transport Programma di lavoro: http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/wp/2016_2017/main/h2020-wp1617-transport_en.pdf

documenti e domande	La domanda viene presentata on-line attraverso il link che compare in calce alla seguente pagina: https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/gv-06-2017.html
----------------------------	--

Bando	MODELLAZIONE MULTI-LIVELLO E SPERIMENTAZIONE DI VEICOLI ELETTRICI E LORO COMPONENTI (GV-07-2017)
Programma	ORIZZONTE 2020 - SFIDE SOCIETARIE - AZIONI DI RICERCA E INNOVAZIONE (RIA) - VEICOLI VERDI
Pubblicazione	https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/gv-07-2017.html
Descrizione generale	<p>Le proposte devono riguardare uno o più dei seguenti aspetti:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Investigazione su modelli scalabili in tempo reale per componenti e-drive (motore elettrico, batterie, inverter, a celle combustibili, etc.), i quali senza soluzione di continuità possono essere utilizzati per la progettazione, la simulazione, la diagnosi e i test basati su modelli esistenti e di prova corrispondenti, modellando le procedure per identificare automaticamente i parametri di tali modelli; -Sviluppo di impianti di prova eterogenei per il sistema di trazione e di stoccaggio elettrico che permettano l'ottimizzazione funzionale, i test e la diagnosi di nuovi concetti di trazione elettrica alle alte frequenze e tensioni -Sviluppo di sistemi e metodi per valutare l'affidabilità, il contenuto energetico e la certezza commerciale per sistemi di batterie a qualsiasi livello tecnologico; -Ricerca sui metodi e sulle procedure di identificazione di parametri di modelli fisici e/o empirici delle batterie (stato di carica e la salute, durata, etc.) che siano affidabili e automatizzati. Inoltre, nello stabilire procedure standard, dovrebbe essere esplorato il potenziale per la cooperazione internazionale. -Nuovi strumenti e metodi integrati con controllo dello sviluppo orientato al miglioramento dell'analisi di sicurezza e alla riduzione dei costi.
Candidati ammissibili	I soggetti giuridici stabiliti nei seguenti paesi e territori
Paesi ammissibili	<p>Stati Membri UE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Paesi e territori d'oltremare (PTOM) legati agli Stati membri - Paesi associati
Scadenze	1° FEBBRAIO 2017
Budget	Euro 14.777.780

Informazioni, documenti e domande	<p>Informazioni:</p> <p>http://ec.europa.eu/programmes/horizon2020/en/h2020-section/smart-green-and-integrated-transport</p> <p>Programma di lavoro:</p> <p>http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/wp/2016_2017/main/h2020-wp1617-transport_en.pdf</p> <p>La domanda viene presentata on-line attraverso il link che compare in calce alla seguente pagina:</p> <p>https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/gv-07-2017.html</p>
--	--

Bando	INTEGRAZIONE A LIVELLO URBANO DI VEICOLI COMMERCIALI ELETTRIFICATI ED INFRASTRUTTURE DI RICARICA VELOCE (GV-08-2017)
Programma	ORIZZONTE 2020 - SFIDE SOCIETARIE - AZIONI DI INNOVAZIONE (IA) - VEICOLI VERDI
Pubblicazione	https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/gv-08-2017.html
Descrizione generale	<p>Le azioni dovrebbero riguardare lo sviluppo di veicoli a trazione da accumulo di energia (batterie e super-condensatore) che possano offrire adeguate prestazioni e siano in grado di operare in modalità pura elettrica, con capacità di recupero ad alta energia. Ciò assicurerà emissioni zero e basso inquinamento acustico. Tali tecnologie possono essere applicate a uno o entrambi i seguenti tipi di veicoli:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Autocarri elettrificati per applicazioni urbane e periurbane (consegna merci, raccolta dei rifiuti, ecc) in grado di funzionare in modo efficiente nel tempo; -Autobus elettrificato ad alta capacità (almeno 12 m) per uso urbano, in grado di seguire gli orari normali e, in caso di necessità, di effettuare la ricarica alla singola fermata.
Candidati ammissibili	I soggetti giuridici stabiliti nei seguenti paesi e territori
Paesi ammissibili	<p>Stati Membri UE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Paesi e territori d'oltremare (PTOM) legati agli Stati membri - Paesi associati
Scadenze	1° FEBBRAIO 2017
Budget	Euro 14.777.780

Informazioni, documenti e domande	<p>Informazioni: http://ec.europa.eu/programmes/horizon2020/en/h2020-section/smart-green-and-integrated-transport</p> <p>Programma di lavoro: http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/wp/2016_2017/main/h2020-wp1617-transport_en.pdf</p> <p>La domanda viene presentata on-line attraverso il link che compare in calce alla seguente pagina: https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/gv-08-2017.html</p>
--	--

Bando	▪ AUTOCARRI AERODINAMICI E FLESSIBILI (GV-09-2017)
Programma	ORIZZONTE 2020 - SFIDE SOCIETARIE - AZIONI DI INNOVAZIONE (IA) - VEICOLI VERDI
Pubblicazione	https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/gv-09-2017.html
Descrizione generale	<p>Le proposte devono riguardare i seguenti aspetti:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Mappare, quantificare e prevedere il tipo di carichi trasportati su strada in Europa, definendo possibili soluzioni per i camion configurabili; -Sviluppare nuovi concetti e tecnologie per i camion con resistenza ridotta, che siano più sicuri, confortevoli e convenienti, garantendo la soddisfazione di diversi tipi di esigenze dei clienti e la capacità di adattamento al reale tipo di compiti e circostanze; -Fornire feedback per la revisione della standardizzazione del quadro normativo; -Dimostrare il potenziale della configurazione in tempo reale del veicolo ai fini di una migliore aerodinamica ed una gestione dell'energia adatta al carico specifico.
Candidati ammissibili	I soggetti giuridici stabiliti nei seguenti paesi e territori
Paesi ammissibili	<p>Stati Membri UE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Paesi e territori d'oltremare (PTOM) legati agli Stati membri - Paesi associati
Scadenze	1° FEBBRAIO 2017
Budget	Euro 14.777.780

Informazioni, documenti e domande	<p>Informazioni:</p> <p>http://ec.europa.eu/programmes/horizon2020/en/h2020-section/smart-green-and-integrated-transport</p> <p>Programma di lavoro:</p> <p>http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/wp/2016_2017/main/h2020-wp1617-transport_en.pdf</p> <p>La domanda viene presentata on-line attraverso il link che compare in calce alla seguente pagina:</p> <p>https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/gv-09-2017.html</p>
--	--

Bando	DIMOSTRAZIONE (PILOTA) PER L'INTEGRAZIONE DEI VEICOLI ELETTRIFICATI DI CATEGORIA L NEL SISTEMA DEL TRASPORTO URBANO (GV-10-2017)
Programma	ORIZZONTE 2020 - SFIDE SOCIETARIE - AZIONI DI INNOVAZIONE (IA) - VEICOLI VERDI
Pubblicazione	https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/gv-10-2017.html
Descrizione generale	Le proposte dovrebbero consentire ai produttori EL-V di rendere i veicoli più attraenti per il pubblico in generale, incoraggiando l'adozione di EL-Vs (in particolare due/tre ruote e quadricicli leggeri). La dimostrazione di EL-vs AS, consentirà agli utenti di sperimentare la vasta gamma di EL-Vs, rendendoli più consapevoli dei loro esigenze di mobilità reale e consentendo l'integrazione di EL-Vs con altre modalità di trasporto private e pubbliche
Candidati ammissibili	I soggetti giuridici stabiliti nei seguenti paesi e territori
Paesi ammissibili	Stati Membri UE - Paesi e territori d'oltremare (PTOM) legati agli Stati membri - Paesi associati
Scadenze	1° FEBBRAIO 2017
Budget	Euro 14.777.780
	<p>Informazioni:</p> <p>http://ec.europa.eu/programmes/horizon2020/en/h2020-section/smart-</p>

Informazioni, documenti e domande	green-and-integrated-transport Programma di lavoro: http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/wp/2016_2017/main/h2020-wp1617-transport_en.pdf La domanda viene presentata on-line attraverso il link che compare in calce alla seguente pagina: https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/gv-10-2017.html
--	--

Bando	PRODUZIONE DELLE BATTERIE DI PROSSIMA GENERAZIONE IN EUROPA PER APPLICAZIONI DI TRASPORTO (GV-13-2017)
Programma	ORIZZONTE 2020 - SFIDE SOCIETARIE - AZIONI DI RICERCA E INNOVAZIONE (RIA) - VEICOLI VERDI
Pubblicazione	https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/gv-13-2017.html
Descrizione generale	<p>Il campo di applicazione del tema copre i processi di produzione delle future varianti di celle al litio, senza trascurare le cosiddette tecnologie di post-agli ioni di litio. Lo sviluppo di processi produttivi specifici per una data tecnologia che non ha ancora raggiunto il necessario livello di maturità sarebbero prematuro e rischioso. Pertanto, l'argomento si concentra sulle due seguenti aree che potrebbero essere applicate a modalità di trasporto più ampie, ivi incluse le applicazioni di stoccaggio stazionario dell'energia:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Valutare la più promettente nuova generazione di sistemi Li-ion o post-li-ion-sistemi (in confronto con il best-in-class Li-ion-System), identificando chiaramente le potenziali sfide nel processo di produzione che potrebbero dare all'Europa un vantaggio competitivo. Il partenariato del progetto dovrebbe costituire un forum dei diversi attori: mezzi di trasporto e produttori di navi, fornitori di attrezzature e istituti di ricerca; -Sviluppare nuove tecnologie di produzione all'interno delle varie fasi di lavorazione, a condizione che esse siano sufficientemente generiche per mostrare una dipendenza ridotta da una chimica specifica, al fine di sostenere i partner industriali nel settore produttivo ed aumentare la base di conoscenze delle tecnologie di produzione.
Candidati ammissibili	I soggetti giuridici stabiliti nei seguenti paesi e territori
Paesi ammissibili	Stati Membri UE - Paesi e territori d'oltremare (PTOM) legati agli Stati membri - Paesi associati

Scadenze	1° FEBBRAIO 2017
Budget	Euro 14.777.780
Informazioni, documenti e domande	<p>Informazioni: http://ec.europa.eu/programmes/horizon2020/en/h2020-section/smart-green-and-integrated-transport</p> <p>Programma di lavoro: http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/wp/2016_2017/main/h2020-wp1617-transport_en.pdf</p> <p>La domanda viene presentata on-line attraverso il link che compare in calce alla seguente pagina: https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/gv-13-2017.html</p>

La Sede di Bruxelles della Regione Abruzzo è a disposizione per ulteriori approfondimenti in merito ai bandi e alle opportunità finanziarie pubblicate

REGIONE ABRUZZO - ATTIVITÀ' DI COLLEGAMENTO CON L'U.E.
Avenue Louise 210, 1050 Bruxelles - Tel. 0032.2.6262850 Fax 0032.2.6262859

e-mail: rp.bruxelles@regione.abruzzo.it

web: <http://www.regione.abruzzo.it/xeuropa> (IT/EN/FR)

facebook: <http://www.facebook.com/abruZZelles>

twitter: <http://www.twitter.com/abruZZelles>



REGIONE ABRUZZO

Dipartimento della Presidenza e Rapporti con l'UE

Attività di Collegamento con l'U.E.

Avenue Louise 210, 1050 Bruxelles Tel. 0032.2.6262850 - Fax 0032.2.6262859
e-mail: rp.bruxelles@regione.abruzzo.it

**SEZIONE GARE D'APPALTO
TENDERS**

Numero 22/t
del 16 dicembre 2016

MATERIALI E SERVIZI

BANDO	SERVIZI DI COMUNICAZIONE DIGITALE - PO / 2016-20 / A5.
Autorità contrattuale	Commissione europea D.G. Comunicazione
Pubblicazione	https://etendering.ted.europa.eu/cft/cft-display.html?cftId=2022
Obiettivi e descrizione	Il presente bando di gara mira a selezionare un imprenditore che assisterà la Commissione europea e gli altri soggetti per lo sviluppo e gestione dei siti web per cui sono responsabili (europa.eu, ec.europa.eu e loro sotto-siti) e la loro presenza sul social media.
Scadenza	10 febbraio 2017
Budget	80.000.000 euro
Link	http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:420392-2016:TEXT:EN:HTML
Info	http://ec.europa.eu/dgs/communication/index_en.htm

BANDO	BANDO DI GARA NUMERO CHAFEA / 2016 / SALUTE / 18 RELATIVA AL SUPPORTO PER LA RETE DI PIANIFICAZIONE PERSONALE SANITARIO ED ESPERTO FORECASTING.
Autorità contrattuale	Agenzia esecutiva consumatori, salute, agricoltura e alimentazione (CHAFEA)
Pubblicazione	https://etendering.ted.europa.eu/cft/cft-display.html?cftId=1994
Obiettivi e descrizione	Lo scopo di questo contratto è di sostenere una cooperazione di fondo e fornire supporto agli Stati membri per aumentare le loro conoscenze, migliorare i loro strumenti e riuscire a raggiungere una maggiore

	efficacia nei processi di pianificazione della forza lavoro sanitaria. Esso servirà a continuare il lavoro intrapreso dalla ASC azione comune e mira ad essere coerente con le sue realizzazioni.
Scadenza	30 gennaio 2017
Budget	1.000.000 euro
Link	http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:418724-2016:TEXT:EN:HTML
Info	http://ec.europa.eu/chafea/

BANDO	MANUTENZIONE E ASSISTENZA CON IL FUNZIONAMENTO DELLE APPARECCHIATURE DI SICUREZZA GENERALE SUL SITO DEL PARLAMENTO EUROPEO A STRASBURGO.
Autorità contrattuale	Parlamento europeo, Direzione Generale della sicurezza e della protezione
Pubblicazione	https://etendering.ted.europa.eu/cft/cft-display.html?cftId=2045
Obiettivi e descrizione	<p>La gara è suddivisa in 2 compiti principali:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>la manutenzione delle attrezzature di sicurezza generale:</u> questa operazione comporta l'esecuzione di tutti i livelli di manutenzione su apparecchiature generali di sicurezza installati negli edifici occupati dal Parlamento europeo a Strasburgo, - <u>funzionamento delle apparecchiature di sicurezza generale:</u> questo compito consiste essenzialmente nel monitorare il funzionamento degli impianti, nonché la loro configurazione e backup dei dati e / o attrezzature e impostazioni di sistema
Scadenza	3 febbraio 2017

Budget	3.500.000 di euro
Link	http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:429426-2016:TEXT:EN:HTML
Info	http://www.europarl.europa.eu

BANDO	CONTRATTO QUADRO PER LA FORNITURA DI SERVIZI DI CONSULENZA PER LO SVILUPPO E L'IMPLEMENTAZIONE COMPLETAMENTE INTEGRATA DI UN SISTEMA DI GESTIONE DELLA QUALITÀ E LA GESTIONE DELLE PRESTAZIONI DI SISTEMA IN EASO
Autorità contrattuale	Ufficio europeo per il sostegno all'asilo EASO
Pubblicazione	https://etendering.ted.europa.eu/cft/cft-display.html?cftId=2048
Obiettivi e descrizione	Creazione di un massimo di 3 contratti quadro a cascata per una durata massima fino a 4 anni, per la fornitura di servizi di consulenza per lo sviluppo e l'implementazione completamente integrata di un sistema di gestione della qualità e la gestione delle prestazioni di sistema in EASO
Scadenza	20 gennaio 2017
Budget	320.000 euro
Link	http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:429412-2016:TEXT:EN:HTML
Info	http://easo.europa.eu/

BANDO	BELGIO-BRUXELLES: ANALISI COMPLETA DEI COLLEGAMENTI TRANSFRONTALIERI ESISTENTI E DEI COLLEGAMENTI MANCANTI AI CONFINI INTERNI DELL'UE OLTRE A FORNIRE RACCOMANDAZIONI POLITICHE
Autorità contrattuale	Commissione europea D.G. Regio
Pubblicazione	http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:435011-2016:TEXT:EN:HTML&src=0&WT.mc_id=Twitter
Obiettivi e descrizione	L'obiettivo generale del presente contratto è quello di condurre un'analisi completa di collegamenti transfrontalieri, che valuta la situazione attuale per tutte le regioni di frontiera terrestri interne dell'UE e identifica chiaramente collegamenti mancanti che potrebbero essere considerati per gli investimenti in futuro. Ciò dovrebbe in ultima analisi contribuire a definire meglio gli obiettivi di investimento da ESIF, CEF e possibilmente EFSI e la creazione di maggiori sinergie per il futuro. L'attenzione dovrebbe essere su collegamenti ferroviari e dei trasporti pubblici; tuttavia, anche le alternative dovrebbero essere analizzati (ad esempio collegamenti stradali).
Scadenza	1 febbraio 2017
Budget	500.000 euro
Link	http://ec.europa.eu/regional_policy/tender/tender_en.cfm
Info	http://europa.eu/index_en.htm

BANDO	FORNITURA DI CANCELLERIA E MATERIALE PER EFCA
Autorità contrattuale	Agenzia europea per il controllo della pesca (EFCA)
Pubblicazione	https://etendering.ted.europa.eu/cft/cft-display.html?cftId=1870
Obiettivi e descrizione	L'obiettivo di questo bando di gara è quello di concludere un contratto quadro con 1 provider per la fornitura di cancelleria e materiale per EFCA. Definizione di cancelleria nell'ambito della presente procedura di gara:

	commercialmente materiale per scrivere, compresa la carta tagliata, buste, strumenti per scrivere e altre forniture per ufficio. Include materiali per la scrittura (carta da lettera per esempio, penne, matite) o la stampa di apparecchiature meccaniche, ad esempio stampanti per computer (ad esempio, carta per stampanti, toner della stampante). La fornitura di cancelleria e materiale per ufficio sarà fatto attraverso moduli d'ordine. La consegna dei prodotti ordinati saranno fatte per raccomandata puntuale o mediante servizio di consegna permanente. La consegna permanente è un sistema in cui i prodotti più comuni di cancelleria sono sistematicamente consegnati su base regolare, secondo i termini di un modulo d'ordine (es: 120 unità di un prodotto sono ordinate, 10 unità da consegnare ogni mese).
Scadenza	24 gennaio 2017
Budget	225.000 euro
Link	http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:436862-2016:TEXT:EN:HTML
Info	http://www.efca.europa.eu

BANDO	STUDIO DI FATTIBILITÀ SULLA DIFFUSIONE COORDINATA E FINANZIAMENTO DEL SISTEMA DI GESTIONE DEL TRASPORTO FERROVIARIO EUROPEO (ERTMS) SU UN CORRIDOIO DELLA RETE CENTRALE.
Autorità contrattuale	Commissione europea, D.G. Mobilità e Trasporti (MOVE)
Pubblicazione	https://etendering.ted.europa.eu/cft/cft-display.html?cftId=2064
Obiettivi e descrizione	Per assistere la Commissione nel Portare avanti La Proposta per lo Sviluppo di un Fondo di Distribuzione per l'ERTMS, con un attenzione su un Particolare corridoio (da stabilire di concerto con la Commissione), fornendo Analisi e raccomandazioni su ciascuno degli obiettivi specifici descritti di Seguito, con Una VALUTAZIONE generale finale Sulla fattibilità e l'Utilità del Fondo di Distribuzione.

Scadenza	16 gennaio 2016
Budget	400.000 euro
Link	http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:438686-2016:TEXT:EN:HTML
Info	https://ec.europa.eu/transport/

BANDO	SAR/GALILEO RIENTRO EVOLUZIONI SERVIZIO DI COLLEGAMENTO.
Autorità contrattuale	Commissione europea, Direzione Generale per il mercato interno, industria, Imprenditorialità e PMI.
Pubblicazione	https://etendering.ted.europa.eu/cft/cft-display.html?cftId=1663
Obiettivi e descrizione	L'obiettivo del progetto è quello di preparare le evoluzioni del servizio di collegamento del SAR/Galileo rientro e, in particolare, lo studio dell'ulteriore attuazione di attivazione faro remoto e servizi di messaggistica a 2 vie.
Scadenza	8 marzo 2017
Budget	400.000 euro
Link	http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:440762-2016:TEXT:EN:HTML
Info	http://ec.europa.eu/growth/sectors/space/galileo/index_en.htm

GAZZETTA UFFICIALE BANDI SERIE S

Il TED (Tenders Electronic Daily) è la versione online del "Supplemento alla Gazzetta ufficiale dell'Unione europea", per gli appalti pubblici europei. Fornisce un accesso gratuito alle opportunità commerciali relativamente agli appalti pubblici provenienti dall'Unione europea, dallo Spazio economico europeo e altri paesi.

È possibile cercare e selezionare gli avvisi di appalti per paese, regione, settore commerciale e altro. Le informazioni relative ad ogni appalto vengono pubblicate nelle 23 lingue ufficiali dell'UE. Tutti gli avvisi delle istituzioni dell'Unione europea sono pubblicati integralmente in tali lingue.

Link diretto al calendario delle pubblicazioni:

<http://ted.europa.eu/TED/misc/releaseCalendar.do>

La Sede di Bruxelles della Regione Abruzzo è a disposizione per ulteriori richieste di approfondimento in merito ai tender ed alle opportunità finanziarie pubblicate.

REGIONE ABRUZZO - ATTIVITÀ' DI COLLEGAMENTO CON L'U.E.
Avenue Louise 210, 1050 Bruxelles - Tel. 0032.2.6262850 Fax 0032.2.6262859

e-mail: rp.bruxelles@regione.abruzzo.it

web: <http://www.regione.abruzzo.it/xeuropa> (IT/EN/FR)

facebook: <http://www.facebook.com/abruZZelles>

twitter: <http://www.twitter.com/abruZZelles>