

SPECIALE LIBRO VERDE TEN-T: PER UNA MIGLIORE INTEGRAZIONE DELLA RETE TRANSEUROPEA AL SERVIZIO DELLA POLITICA COMUNE DI TRASPORTO

Il 4 febbraio la Commissione Europea ha adottato un “Libro verde” ed avviato un'ampia consultazione pubblica con le Amministrazioni, le associazioni, le organizzazioni non governative e la società civile in merito al riesame della politica comune per una migliore integrazione della rete transeuropea di trasporto.

Il libro verde è il risultato di un intenso dibattito mirato a valutare l'esperienza maturata nei primi quindici anni di attuazione delle politiche in materia di reti trans europee, mettendo a fuoco gli obiettivi e le direttrici di una revisione integrale del sistema, che risulti idonea a fronteggiare le sfide del futuro.

La consultazione proseguirà fino alla fine del mese di aprile, con lo scopo di contribuire all'elaborazione di un progetto di comunicazione sul futuro dei trasporti, da adottare nel giugno 2009, che preparerà il terreno per il Libro bianco del 2010. Tra gli obiettivi ulteriori del processo, la revisione degli Orientamenti generali in materia di reti transeuropee dei trasporti e l'aggiornamento della lista dei Progetti Prioritari (PP).

Per lo sviluppo della TEN-T, la Commissione ritiene che le opzioni siano essenzialmente tre:

- mantenere l'attuale struttura a doppio livello, comprendente la rete globale e una serie di progetti prioritari;
- ridurre la TEN-T a un unico livello (progetti prioritari, eventualmente collegati in una rete prioritaria);
- elaborare una struttura a doppio livello con la rete globale e una rete centrale, comprendente una rete prioritaria, definita secondo criteri geografici, e un pilastro teorico per aiutare a integrare i vari aspetti della politica dei trasporti e delle infrastrutture di trasporto.

In considerazione dell'importanza del tema, riteniamo doveroso dedicare al nuovo Libro verde un numero Speciale della Newsletter.

In esso troverete la versione ufficiale del documento ed una scheda tecnica introduttiva elaborata dal Servizio. In tal modo ci auguriamo - tra l'altro - di suscitare osservazioni e proposte da far confluire in una eventuale posizione ufficiale della Regione Abruzzo, da presentare alla Commissione nell'ambito della consultazione in corso.

E, come di consueto, rimaniamo a disposizione di quanti, tra i nostri interlocutori istituzionali, ritengano di approfondire ulteriormente specifici aspetti del tema trattato.

Link allo Speciale sulla revisione TEN-T:

http://www.regione.abruzzo.it/xeuropa/asp/redirectApprofondimenti.asp?pdfDoc=E:/xEuropa/docs/specialenewsletter/Speciale_2_marzo_2009.pdf

Link al precedente Speciale sulle fonti del finanziamento delle reti transeuropee dei trasporti e dell'energia nel periodo 2007/2013:

http://www.regione.abruzzo.it/xeuropa/asp/redirectApprofondimenti.asp?pdfDoc=E:/xEuropa/docs/specialenewsletter/Speciale_3_aprile_maggio_2007.pdf

Link al precedente Speciale sull'estensione dei principali assi - per una comunità dei trasporti estesa ai Balcani occidentali:

http://www.regione.abruzzo.it/xeuropa/asp/redirectApprofondimenti.asp?pdfDoc=E:/xEuropa/docs/specialenewsletter/Speciale_3_maggio_giugno_2008.pdf

(Servizio Attività di Collegamento con l'Unione Europea - 30 marzo 2009)