

**PUBBLICATI CINQUANTATRE NUOVI BANDI DEL VII° PROGRAMMA QUADRO.
GIÀ DISPONIBILI NELLA VERSIONE TRADOTTA LE NUOVE PARTNERSHIP
PUBBLICO-PRIVATO (PPP) E LE NUOVE CALL IN MATERIA DI SANITA', ICT,
SPAZIO, AMBIENTE, SICUREZZA, ENERGIA E TRASPORTI**

“Fabbriche del futuro”, “Edifici ad alta efficienza energetica” ed “Autovetture ecologiche” sono le nuove **Partnership Pubblico-Privato** (PPPs) che si apprestano a partire operativamente dopo la presentazione ufficiale dello scorso 3 giugno 2009.

Ricordiamo, infatti, che nell’ambito del **Piano di Recupero Economico Europeo**, approvato dal Consiglio europeo nel dicembre 2008 (17271/08) in risposta alla crisi finanziaria mondiale e al rallentamento economico, la Commissione aveva deciso di stanziare **3,2 miliardi di euro** in Ricerca e Sviluppo nel periodo 2010-2013 al fine di giungere ad un’economia “più solida, competitiva e verde”.

I primi bandi sono stati lanciati lo scorso 30 luglio di concerto tra la DG INFSO e la DG TREN per progetti che possano partire dalla metà dell’anno 2010. A regime verranno globalmente assegnati **268 milioni di euro** a progetti che prevedano attività di ricerca nei seguenti campi (citati a titolo di esempio):

- Tecnologie manifatturiere innovative, materiali e processi che siano in grado di migliorare la produzione industriale riducendo al contempo l’utilizzo di materiali, energia e la produzione di rifiuti.
- Edifici ad alta efficienza energetica, includendo nuove costruzioni, il miglioramento degli edifici esistenti, nuovi materiali e tecniche costruttive.
- Automobili meno inquinanti e sistemi di trasporto più efficienti, inclusa l’elettrificazione di strade e trasporti urbani e la ricerca nel campo delle tecnologie ibride

A tal fine la Commissione prevede un contributo fino al 50% del budget complessivo in Ricerca e Sviluppo attraverso lo strumento finanziario del 7PQ.

Le **Partnership Pubblico-Privato** sono forme di cooperazione tra le autorità pubbliche e le imprese in diverse aree al fine di promuovere la ricerca e l’innovazione in importanti settori strategici. Nello specifico sono stati individuati 3 settori di importanza strategica, manifatturiero, edilizio e automobilistico, colpiti in modo pesante dalla crisi in atto e nei quali l’innovazione può contribuire ad un’economia più competitiva ed ecosostenibile.

Le singole **PPPs** nel dettaglio:

1) Fabbriche del futuro (FoF)

è un programma di ricerca nel quale saranno investiti 1,2 miliardi di euro nel periodo 2010-2013 con l’obiettivo di fornire supporto al settore manifatturiero attraverso lo sviluppo di tecnologie innovative e ecologicamente sostenibili. Lo scorso 11 marzo 2009 è stato fatto il primo passo con il lancio di una partnership strategica, “Manufuture” tra la Commissione e le imprese riunite nell’European Technology Platform per lo sviluppo di tecnologie innovative.

L’attività della PPP FoF avrà come obiettivo lo sviluppo e l’integrazione di apposite tecnologie quali le tecnologie ingegneristiche, ICT e materiali avanzati. Tale iniziativa prevede di portare ad un nuovo modello europeo di sistemi di produzione per le imprese del futuro, una produzione basata sull’utilizzo di tecnologie ICT e lo sviluppo di processi, metodologie e strumenti che mirino ad un utilizzo efficiente dei materiali.

Lo strumento finanziario previsto è il 7PQ, nell'area tematica "Nanotecnologie, materiali e tecnologie per la produzione" e ICT. Un programma di lavoro multi-annuale verrà sviluppato in accordo con le imprese.

Al fine di supportare il coordinamento dei programmi nazionali di ricerca la Commissione sta preparando il lancio di un nuovo strumento, un ERANET nel settore manifatturiero.

2) Edifici ad alta efficienza energetica (EeB)

è un programma che prevede lo stanziamento complessivo di 1 miliardo nel periodo 2010-2013 ed è volto a supportare il settore edilizio attraverso la promozione di tecnologie verdi, lo sviluppo di sistemi ad alta efficienza energetica e il rinnovamento degli edifici, con l'obiettivo di ridurre il consumo energetico e l'emissione di CO₂. Alcune delle priorità sono:

- Efficienza energetica degli edifici e distretti migliorando al contempo la qualità della vita dei cittadini.
- Sviluppo di ICT e integrazione dei sistemi di energia rinnovabile negli edifici e distretti al fine di migliorarne l'efficienza energetica.
- Uso di nanotecnologie, materiali, componenti, sistemi, processi di costruzione e loro integrazione in edifici ad alta efficienza energetica.
- Industrializzazione di prodotti e componenti che contribuiscano all'efficienza energetica degli edifici (phase-change materials, materiali di isolamento, finestre e facciate).

Il programma può beneficiare dell'integrazione negli edifici di tecnologie frutto di precedenti ricerche su energie rinnovabili e altre tecnologie pulite quali la pila a combustibile finanziate da altre iniziative.

Lo strumento finanziario previsto è il 7PQ, nell'area tematica "Nanotecnologie, materiali e tecnologie per la produzione" e ICT.

A tal proposito si ricorda che di recente è stata anche costituita una speciale rete ERANET in tale ambito, denominata "ERACOBUILD" con il coinvolgimento di 21 paesi che concentra la sua attenzione sul rinnovamento degli edifici secondo criteri di sostenibilità e processi di costruzione che seguano gli obiettivi del programma.

3) Autovetture ecologiche (GC)

è un'iniziativa che vedrà lo stanziamento di 5 miliardi di euro nel periodo 2010-2013, dei quali 1 in ricerca e sviluppo ed è finalizzata a dare una spinta all'industria automobilistica e allo sviluppo di sistemi di trasporto sostenibili. 5 miliardi sono previsti per tale iniziativa, dei quali 4 sotto forma di prestiti dalla Banca Centrale degli Investimenti (BEI) e 1 miliardo come supporto alla ricerca. Le misure finanziarie sono integrate da misure di carattere regolatorio quali la riduzione delle tasse sull'immatricolazione dei veicoli per automobili con basse emissioni di CO₂ al fine di stimolarne la vendita.

Nonostante il nome l'iniziativa non è mirata solo alle automobili, ma anche ad altre aree quali:

- Ricerca avente per oggetto camion;
- Ricerca su motori con sistemi di combustione verdi;
- Ricerca sul bio metano,
- Logistica e ottimizzazione dei sistemi di trasporto;
- Ricerca su veicoli elettrici e ibridi. Ad esempio:
- Batterie ad alta densità;

- Motori elettrici;

In proposito giova evidenziare che la Commissione ha in programma il lancio di una nuova rete “ERANET Plus” avente come oggetto specifico i trasporti su strada sostenibili.

E sempre a proposito di trasporti, ricordiamo che oltre i bandi finanziati dal 7PQ, un altro strumento per finanziare la ricerca nei trasporti è la possibilità di ottenere prestiti dalla BEI.

Due sono i meccanismi previsti per finanziare l’iniziativa GC:

- Risk-Sharing Finance Facility (RSFF)
- European Clean Transport Facility (ECTF), appositamente per l’industria dei trasporti.

Il primo strumento finanzia investimenti in ricerca applicata e attività dimostrative (materiali, salario dei ricercatori, staff, diritti di proprietà intellettuale). Ogni organizzazione può fare domanda: grandi imprese, PME, università e istituti di ricerca pubblici e privati.

L’ECTF ha invece un obiettivo preciso: diminuire le emissioni nel settore dei trasporti.

Ma accanto a questi, la nuova tornata di bandi del **Settimo Programma Quadro di Ricerca & Sviluppo** tecnologico pubblicati lo scorso 30 luglio, comprende altri **cinquanta inviti** a presentare proposte nei diversi ambiti contemplati dai singoli programmi annuali di settore.

Sperando di fare cose gradite, molti di quelli che contemplan opportunità ritenute interessanti per il tessuto sociale, economico e produttivo regionale, ovvero che sono state ritenute utili in relazione ad attività in corso di svolgimento, di concerto con le strutture regionali competenti, sono inclusi nella **Sezione-bandi** che trovate in fondo al presente fascicolo.

In particolare sono state **integralmente tradotte** e rese disponibili a cura del nostro Ufficio di Bruxelles le **schede di dettaglio** dei nuovi bandi in materia **sanita’, e-health, società dell’informazione, tecnologie spaziali, ambiente, sicurezza, energia e trasporti**.

Nel più breve tempo possibile, compatibilmente con il periodo estivo e vacanziero, ci auguriamo di estendere tale esercizio a tutti gli altri bandi che presentino caratteristiche analoghe, rendendo disponibili le relative schede attraverso i consueti canali della **Newsletter informativa (Sezione-bandi)** e dei **Riepiloghi mensili**.

Link al sito della Commissione che presenta informazioni relative a tutti i bandi pubblicati:

<http://cordis.europa.eu/fp7/dc/index.cfm?fuseaction=UserSite.FP7CallsPage>

Link al sito della Commissione che riporta tutti i documenti strategici e programmatori relativi ai bandi pubblicati nell’ambito del VII° Programma quadro:

http://cordis.europa.eu/fp7/find-doc_en.html

Link all’ultimo numero della Sezione Bandi recenti (/b) della Newsletter periodica:

http://www.regione.abruzzo.it/xeuropa/asp/redirectApprofondimenti.asp?pdfDoc=E:/xEuropa/docs/bandi_recenti/Bandi_17_2009.pdf

(Servizio Attività di collegamento con l’Unione Europea - 5 agosto 2009)