



# REGIONE ABRUZZO

*DIREZIONE GENERALE*

*Attività di Collegamento con l'U.E.*

Avenue Louise 210, 1050 Bruxelles Tel. 0032.2.6262850 - Fax 0032.2.6262859  
e-mail: [rp.bruxelles@regione.abruzzo.it](mailto:rp.bruxelles@regione.abruzzo.it)

**SEZIONE INVITI A PRESENTARE  
PROPOSTE**

Numero 02/b

Del 29 gennaio 2016

## AFFARI SOCIALI

<b>Bando</b>	<b>SOVVENZIONI DI AZIONI PER SOSTENERE LE VITTIME DELLA VIOLENZA E DELLA CRIMINALITÀ. JUST/2015/SPOB/AG/VICT</b>
<b>Programma</b>	<b>PROGRAMMA DIRITTI, UGUAGLIANZA E CITTADINANZA (2014-2020) PROGRAMMA GIUSTIZIA (2014-2020)</b>
<b>Pubblicazione</b>	<a href="http://ec.europa.eu/justice/grants1/calls/2015_action_grants/just_2015_sprob_ag_vict_en.htm">http://ec.europa.eu/justice/grants1/calls/2015_action_grants/just_2015_sprob_ag_vict_en.htm</a>
<b>Obiettivi e descrizione</b>	<p>Le proposte nell'ambito del presente invito devono concentrarsi sulle priorità, come descritto in dettaglio nella sezione</p> <p>    sul filone Daphne e</p> <p>    sul filone Accesso alla giustizia.</p> <p>Il filone <b>Daphne</b> riguarda progetti destinati vittime o potenziali vittime di violenza, che sono i bambini, i giovani, le donne, e / o altri gruppi a rischio di violenza nelle relazioni familiari. L'accesso al filone giustizia riguarda progetti destinati ad eventuali vittime di qualsiasi reato (quindi non limitato alle vittime di violenza e non limitato a bambini, giovani, donne e / o di altri gruppi a rischio di violenza nelle relazioni familiari).</p> <p>L'obiettivo di Accesso al filone <b>giustizia</b> è quello di contribuire all'applicazione e pratica della direttiva 2012/29 / UE, che istituisce norme minime riguardanti i diritti, l'assistenza e la protezione delle vittime di reato, la direttiva 2011/99 / UE sulla protezione europea, il regolamento (UE) 606/2013 relativo al riconoscimento reciproco delle misure di protezione in materia civile e la direttiva 2004/80 / CE relativa all'indennizzo delle vittime di reato.</p>
<b>Candidati ammissibili</b>	<p><b>Daphne</b></p> <p>(a) Forma giuridica: I candidati ei partner devono essere costituiti legalmente organizzazioni pubbliche o private, o da organizzazioni internazionali.</p> <p>Solo le organizzazioni legalmente costituiti possono partecipare. Le persone fisiche (individui privati) non sono autorizzati a presentare le domande.</p>

	(b) Non-profit: il richiedente deve essere una organizzazione non-profit. Organismi e le organizzazioni a scopo di lucro hanno accesso alle sovvenzioni soltanto in qualità di partner.
<b>Paesi ammissibili</b>	<p><b>DAPHNE:</b></p> <p>Stato membro dell'Unione europea - Islanda</p> <p>Paese ammissibile: Il candidato e partner devono essere legalmente stabiliti in un paese ammissibile.</p> <p>Questo non è applicabile per le organizzazioni internazionali.</p> <p><b>GIUSTIZIA</b></p> <p>Stato membro dell'Unione europea - eccetto Regno Unito e Danimarca</p>
<b>Scadenza</b>	<b>8 aprile 2016</b>
<b>Budget</b>	<p>Programma Giustizia 2014-2020, <b>378 milioni di euro</b></p> <p>La sovvenzione UE richiesta non può essere inferiore a <b>75 000 EUR</b>  <u>Non vi è alcun limite superiore.</u></p>
<b>Link</b>	<a href="http://ec.europa.eu/justice/grants1/calls/2015_action_grants/just_2015_spob_ag_vict_en.htm">http://ec.europa.eu/justice/grants1/calls/2015_action_grants/just_2015_spob_ag_vict_en.htm</a>

## AGRICOLTURA

<b>Bando</b>	<b>Istituto europeo per la tecnologia e l'innovazione - Invito a presentare proposte per la “Comunità dell'Innovazione e della Conoscenza” (KIC) - Cibo per il Futuro - Catena di approvvigionamento sostenibile dalle risorse al consumatore</b>
<b>Programma</b>	<b>Comunità dell'Innovazione e della Conoscenza (KIC)</b>

<b>Pubblicazione</b>	<a href="http://eit.europa.eu/sites/default/files/EIT%202016%20Call%20for%20KICs%20proposals.pdf">http://eit.europa.eu/sites/default/files/EIT%202016%20Call%20for%20KICs%20proposals.pdf</a>
<b>Obiettivi e descrizione</b>	<p>L'Istituto europeo per la tecnologia e l'innovazione invita a presentare proposte, per la “Comunità dell'Innovazione e della Conoscenza” (KIC) nella seguente area tematica:</p> <p><b>- Cibo per il Futuro - Catena di approvvigionamento sostenibile dalle risorse al consumatore</b></p> <p>L'Istituto, in collaborazione con la Commissione europea, organizzerà una giornata informativa sulla chiamata il 18 febbraio a Bruxelles. L'obiettivo principale è quello di fornire a tutte le parti interessate informazioni sulle chiamate e di orientamento ai potenziali candidati per presentare proposte di qualità</p> <p><b>InfoDay:</b></p> <p><a href="https://ec.europa.eu/environment/ecoap/events/information-day-2016-call-knowledge-and-innovation-communities-kics-proposals_en">https://ec.europa.eu/environment/ecoap/events/information-day-2016-call-knowledge-and-innovation-communities-kics-proposals_en</a></p>
<b>Eleggibilità</b>	<p>Una Comunità dell'Innovazione e della Conoscenza (KIC) è un partenariato qualificato di istituti di istruzione superiore, organizzazioni di ricerca, organizzazioni, imprese e altre parti interessate nel processo di innovazione che affronta le sfide sociali, attraverso lo sviluppo di prodotti, servizi e processi imprenditoriali e innovativi.</p> <p>La KIC è una società legalmente costituita e finanziariamente strutturata, con un proprio sistema di governo. Inoltre la KIC deve rimanere aperta e flessibile al fine di attrarre nuovi partner ed apportare un valore aggiunto al partenariato</p>
<b>Scadenza</b>	<b>14 Luglio 2016 (17h00 ora locale di Brussels)</b>
<b>Budget</b>	<p>Nel periodo 2014/2020, l'Istituto europeo per la tecnologia e l'innovazione viene finanziato attraverso un contributo di 2.35 miliardi di Euro dal Programma Orizzonte 2020.</p> <p>Il contributo disponibile per la “Comunità dell'Innovazione e della Conoscenza” (KIC) non supererà il 25% dell'ammontare complessivo di cui sopra. Il resto 75% dovrebbe essere finanziato da altre fonti di finanziamento (risorse proprie dei partner ovvero altri fondi, nazionali /regionali, europei, ecc)</p>
<b>Info</b>	<a href="http://eit.europa.eu/collaborate/2016-call-for-kics">http://eit.europa.eu/collaborate/2016-call-for-kics</a>

## ENERGIA

<b>Bando</b>	<b>Sviluppo di tecnologie innovative per la depurazione dell'idrogeno basate su sistemi a membrana (FCH 03-1- 2016)</b>
<b>Programma</b>	<b>ORIZZONTE 2020 - IMPRESA COMUNE «CELLE A COMBUSTIBILE E IDROGENO 2» (FCH 2 JU) - AZIONE PER LA RICERCA E L'INNOVAZIONE(RIA)</b>
<b>Pubblicazione</b>	<a href="https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/12130-fch-03-1-2016.htm">https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/12130-fch-03-1-2016.htm</a>
<b>Obiettivi e descrizione</b>	<p>E' indetto un invito a presentare proposte e attività relative previste nel piano di lavoro 2016 dell'impresa comune «Celle a combustibile e idrogeno 2» (FCH 2 JU)-</p> <p>In termini generali, l'invito affronta sfide fondamentali individuate dalle parti interessate dall'impresa comune. Queste sfide interessano diverse aree di ricerca e innovazione per ciascuno dei pilastri dei trasporti e dell'energia, nonché attività trasversali e integrate da temi generali.</p> <p>Sono parte del presente invito a presentare proposte un totale di 24 temi, di cui 10 per i trasporti, 11 per l'energia e 2 ad approccio globale e 1 trasversale. Essi sono raggruppati in 7 azioni di innovazione (IA), 15 azioni di ricerca e innovazione (RIA) e 2 azioni di coordinamento e sostegno (CSA).</p> <p><u>Sfida specifica per questa Call:</u></p> <p>Ogni anno vengono prodotte circa 50 milioni di tonnellate di idrogeno. La maggior parte di esse viene purificato con grandi sistemi a pressione di assorbimento oscillante. Per un flusso continuo di idrogeno puro, sono necessarie unità multiple, in cicli di lavoro che richiedono un investimento rilevante per le raffinerie e la produzione di rifiuti che vengono normalmente utilizzati per la produzione di energia termica. Questa call é preordinata allo sviluppo di metodi di purificazione dell'idrogeno innovativi, che ne favorisca un elevato grado di purezza</p>
<b>Candidati ammissibili</b>	Almeno tre soggetti giuridici. Ciascuno di essi deve essere stabilito in uno Stato membro dell'Unione europea o paese associato al Programma "Orizzonte 2020" ed essere indipendenti dagli altri
<b>Paesi ammissibili</b>	Gli Stati membri (SM) dell'Unione europea (UE), compresi i loro dipartimenti d'oltremare ed i paese associati a "Orizzonte 2020"

<b>Scadenza</b>	<b>3 maggio 2016</b>
<b>Budget</b>	<p>Lo stanziamento complessivo disponibile per il piano di azione annuale é pari a 117.5 milioni di Euro. L'impresa comune ritiene che per affrontare questa sfida in modo adeguato occorranò proposte che prevedano un contributo dell'UE pari a non meno di 2 milioni di euro. Il che non esclude la presentazione e selezione di proposte per importi diversi.</p> <p>Durata prevista: 3 anni. Nell'ambito di questa call verrà finanziato 1 solo progetto</p>
<b>Info</b>	<p><b>Piano di lavoro annuale:</b>  <a href="http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp16-fch_en.pdf">http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp16-fch_en.pdf</a>  <b>Helpdesk:</b>  <a href="mailto:fch-projects@fch.europa.eu">fch-projects@fch.europa.eu</a></p>

<b>Bando</b>	<b>Grandi impianti fissi a celle combustibili (FCH- 02-11-2016)</b>
<b>Programma</b>	<b>ORIZZONTE 2020 - IMPRESA COMUNE «CELLE A COMBUSTIBILE E IDROGENO 2» (FCH 2 JU)- AZIONE PER L'INNOVAZIONE(IA)</b>
<b>Pubblicazione</b>	<a href="https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/12135-fch-02-11-2016.html">https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/12135-fch-02-11-2016.html</a>
<b>Obiettivi e descrizione</b>	<p>E' indetto un invito a presentare proposte e attività relative previste nel piano di lavoro 2016 dell'impresa comune «Celle a combustibile e idrogeno 2» (FCH 2 JU).</p> <p>In termini generali, l'invito affronta sfide fondamentali individuate dalle parti interessate dall'impresa comune. Queste sfide interessano diverse aree di ricerca e innovazione per ciascuno dei pilastri dei trasporti e dell'energia, nonché attività trasversali e integrate da temi generali.</p> <p>Sono parte del presente invito a presentare proposte un totale di 24 temi, di cui 10 per i trasporti, 11 per l'energia e 2 ad approccio globale e 1 trasversale. Essi sono raggruppati in 7 azioni di innovazione (IA), 15 azioni di ricerca e innovazione (RIA) e 2 azioni di coordinamento e sostegno (CSA).</p> <p><u>Sfida specifica per questa Call:</u></p>

	La presente call punta allo sviluppo dei grandi impianti multi-MW fissi. Alcuni esempi sono l'impianto a 15MW negli Stati Uniti o quello a 60MW in Corea del Sud. Tali grandi impianti, infatti, consentono di aumentare la capacità del volume, riducendo i costi della produzione
<b>Candidati ammissibili</b>	Almeno tre soggetti giuridici. Ciascuno di essi deve essere stabilito in uno Stato membro dell'Unione europea o paese associato al Programma "Orizzonte 2020" ed essere indipendenti dagli altri
<b>Paesi ammissibili</b>	Gli Stati membri (SM) dell'Unione europea (UE), compresi i loro dipartimenti d'oltremare ed i paese associati a "Orizzonte 2020"
<b>Scadenza</b>	<b>3 maggio 2016</b>
<b>Budget</b>	Lo stanziamento complessivo disponibile per il piano di azione annuale è pari a 117.5 milioni di Euro. L'impresa comune ritiene che per affrontare questa sfida in modo adeguato occorranò proposte che prevedano un contributo dell'UE pari a non meno di 6 milioni di euro  Il che non esclude la presentazione e selezione di proposte per importi diversi. Durata prevista: 5 anni. Nell'ambito di questa call verrà finanziato 1 solo progetto
<b>Info</b>	<b>Piano di lavoro annuale:</b> <a href="http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp16-fch_en.pdf">http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp16-fch_en.pdf</a> <b>Helpdesk:</b> <a href="mailto:fch-projects@fch.europa.eu">fch-projects@fch.europa.eu</a>

<b>Bando</b>	<b>Protocolli di celle elettrolitiche relativi a servizi di rete elettrica (FCH 02-1- 2016)</b>
<b>Programma</b>	<b>ORIZZONTE 2020 - IMPRESA COMUNE «CELLE A COMBUSTIBILE E IDROGENO 2» (FCH 2 JU) - AZIONE PER LA RICERCA E L'INNOVAZIONE (RIA)</b>
<b>Pubblicazione</b>	<a href="https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/12136-fch-02-1-2016.html">https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/12136-fch-02-1-2016.html</a>
<b>Obiettivi e</b>	E' indetto un invito a presentare proposte e attività relative previste nel piano di lavoro 2016 dell'impresa comune «Celle a combustibile e idrogeno 2» (FCH 2 JU).

<b>descrizione</b>	<p>In termini generali, l'invito affronta sfide fondamentali individuate dalle parti interessate dall'impresa comune. Queste sfide interessano diverse aree di ricerca e innovazione per ciascuno dei pilastri dei trasporti e dell'energia, nonché attività trasversali e integrate da temi generali.</p> <p>Sono parte del presente invito a presentare proposte un totale di 24 temi, di cui 10 per i trasporti, 11 per l'energia e 2 ad approccio globale e 1 trasversale. Essi sono raggruppati in 7 azioni di innovazione (IA), 15 azioni di ricerca e innovazione (RIA) e 2 azioni di coordinamento e sostegno (CSA).</p> <p><u>Sfida specifica per questa Call:</u></p> <p>Sulla base dello studio «sviluppo di elettrolisi dell'acqua nell'Unione europea», che chiede di valutare o separare la performance dei sistemi in funzione delle specificità dei servizi da fornire, la sfida si riferisce non soltanto allo sviluppo di sistemi e componenti meglio in grado di rispettare la performance, ma anche continuare a elaborare e sviluppare ulteriori parametri di riferimento a livello di componenti e sistemi</p>
<b>Candidati ammissibili</b>	<p>Almeno tre soggetti giuridici. Ciascuno di essi deve essere stabilito in uno Stato membro dell'Unione europea o paese associato al Programma "Orizzonte 2020" ed essere indipendenti dagli altri</p>
<b>Paesi ammissibili</b>	<p>Gli Stati membri (SM) dell'Unione europea (UE), compresi i loro dipartimenti d'oltremare ed i paese associati a "Orizzonte 2020"</p>
<b>Scadenza</b>	<p><b>3 maggio 2016</b></p>
<b>Budget</b>	<p>Lo stanziamento complessivo disponibile per il piano di azione annuale é pari a 117.5 milioni di Euro. L'impresa comune ritiene che per affrontare questa sfida in modo adeguato occorranò proposte che prevedano un contributo dell'UE pari a non meno di 2 milioni di euro.</p> <p>Il che non esclude la presentazione e selezione di proposte per importi diversi. Durata prevista: 3 anni. Nell'ambito di questa call verrà finanziato 1 solo progetto</p>
<b>Info</b>	<p><b>Piano di lavoro annuale:</b></p> <p><a href="http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp16-fch_en.pdf">http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp16-fch_en.pdf</a></p> <p><b>Helpdesk:</b></p> <p><a href="mailto:fch-projects@fch.europa.eu">fch-projects@fch.europa.eu</a></p>

<b>Bando</b>	<b>Sviluppo produzione di idrogeno da fonti a basse emissioni di carbonio (FCH 02-2- 2016)</b>
<b>Programma</b>	<b>ORIZZONTE 2020 - IMPRESA COMUNE «CELLE A COMBUSTIBILE E IDROGENO 2» (FCH 2 JU)- AZIONE PER LA RICERCA E L'INNOVAZIONE(RIA)</b>
<b>Pubblicazione</b>	<a href="https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/12137-fch-02-2-2016.html">https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/12137-fch-02-2-2016.html</a>
<b>Obiettivi e descrizione</b>	<p>E' indetto un invito a presentare proposte e attività relative previste nel piano di lavoro 2016 dell'impresa comune «Celle a combustibile e idrogeno 2» (FCH 2 JU).</p> <p>In termini generali, l'invito affronta sfide fondamentali individuate dalle parti interessate dall'impresa comune. Queste sfide interessano diverse aree di ricerca e innovazione per ciascuno dei pilastri dei trasporti e dell'energia, nonché attività trasversali e integrate da temi generali.</p> <p>Sono parte del presente invito a presentare proposte un totale di 24 temi, di cui 10 per i trasporti, 11 per l'energia e 2 ad approccio globale e 1 trasversale. Essi sono raggruppati in 7 azioni di innovazione (IA), 15 azioni di ricerca e innovazione (RIA) e 2 azioni di coordinamento e sostegno (CSA).</p> <p><u>Sfida specifica per questa Call:</u></p> <p>È necessario incrementare la percentuale di fonti rinnovabili nel consumo finale di energia migliorare l'efficienza energetica. Tra gli obiettivi e la visione del programma di che trattasi rientra anche la produzione di idrogeno da fonti a basse emissioni di carbonio come valida possibilità di promuovere la decarbonizzazione del sistema energetico in modo sostenibile. Scopo della call, quindi, è individuare percorsi a breve termine, che portino ad una produzione di idrogeno a basso costo netto di tecnologie e a bassa emissione di gas a effetto serra (GHG) proveniente da fonti rinnovabili altamente efficiente e diversificato.</p>
<b>Candidati ammissibili</b>	Almeno tre soggetti giuridici. Ciascuno di essi deve essere stabilito in uno Stato membro dell'Unione europea o paese associato al Programma "Orizzonte 2020" ed essere indipendenti dagli altri
<b>Paesi ammissibili</b>	Gli Stati membri (SM) dell'Unione europea (UE), compresi i loro dipartimenti d'oltremare ed i paese associati a "Orizzonte 2020"
<b>Scadenza</b>	<b>3 maggio 2016</b>
<b>Budget</b>	Lo stanziamento complessivo disponibile per il piano di azione annuale è pari a 117.5 milioni di Euro. L'impresa comune ritiene che per affrontare questa sfida in modo adeguato occorranò proposte che

	<p>prevedano un contributo dell'UE pari a non meno di 3 milioni di euro.</p> <p>Il che non esclude la presentazione e selezione di proposte per importi diversi. Durata prevista: 4 anni.</p> <p>Nell'ambito di questa call verrà finanziato 1 solo progetto</p>
<b>Info</b>	<p><b>Piano di lavoro annuale:</b></p> <p><a href="http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp16-fch_en.pdf">http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp16-fch_en.pdf</a></p> <p><b>Helpdesk:</b></p> <p><a href="mailto:fch-projects@fch.europa.eu">fch-projects@fch.europa.eu</a></p>

<b>Bando</b>	<b>Sviluppo di processi di produzione diretta di idrogeno da energia solare (FCH 02-3- 2016)</b>
<b>Programma</b>	<b>ORIZZONTE 2020 - IMPRESA COMUNE «CELLE A COMBUSTIBILE E IDROGENO 2» (FCH 2 JU)- AZIONE PER LA RICERCA E L'INNOVAZIONE(RIA)</b>
<b>Pubblicazione</b>	<a href="https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/12138-fch-02-3-2016.html">https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/12138-fch-02-3-2016.html</a>
<b>Obiettivi e descrizione</b>	<p>E' indetto un invito a presentare proposte e attività relative previste nel piano di lavoro 2016 dell'impresa comune «Celle a combustibile e idrogeno 2» (FCH 2 JU).</p> <p>In termini generali, l'invito affronta sfide fondamentali individuate dalle parti interessate dall'impresa comune. Queste sfide interessano diverse aree di ricerca e innovazione per ciascuno dei pilastri dei trasporti e dell'energia, nonché attività trasversali e integrate da temi generali.</p> <p>Sono parte del presente invito a presentare proposte un totale di 24 temi, di cui 10 per i trasporti, 11 per l'energia e 2 ad approccio globale e 1 trasversale. Essi sono raggruppati in 7 azioni di innovazione (IA), 15 azioni di ricerca e innovazione (RIA) e 2 azioni di coordinamento e sostegno (CSA).</p> <p><u>Sfida specifica per questa Call:</u></p> <p>La conversione diretta di energia solare in idrogeno rimane un obiettivo fondamentale per la futura economia energetica da fonti rinnovabili. È importante sviluppare tecnologie nuove e meno costose per ricavare l'idrogeno dall'acqua, sfruttando la luce solare. In particolare, un problema essenziale da risolvere è lo sviluppo di nuovi semiconduttori, con proprietà elettroniche che consentano di ottimizzare le potenzialità superiore, e con un'elevata capacità di assorbire le componenti visibili della luce solare</p>

<b>Candidati ammissibili</b>	Almeno tre soggetti giuridici. Ciascuno di essi deve essere stabilito in uno Stato membro dell'Unione europea o paese associato al Programma "Orizzonte 2020" ed essere indipendenti dagli altri
<b>Paesi ammissibili</b>	Gli Stati membri (SM) dell'Unione europea (UE), compresi i loro dipartimenti d'oltremare ed i paese associati a "Orizzonte 2020"
<b>Scadenza</b>	<b>3 maggio 2016</b>
<b>Budget</b>	Lo stanziamento complessivo disponibile per il piano di azione annuale é pari a 117.5 milioni di Euro. L'impresa comune ritiene che per affrontare questa sfida in modo adeguato occorranò proposte che prevedano un contributo dell'UE pari a non meno di 2.5 milioni di euro.  Il che non esclude la presentazione e selezione di proposte per importi diversi. Durata prevista: 4 anni.  Nell'ambito di questa call verrà finanziato 1 solo progetto
<b>Info</b>	<b>Piano di lavoro annuale:</b> <a href="http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp16-fch_en.pdf">http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp16-fch_en.pdf</a> <b>Helpdesk:</b> <a href="mailto:fch-projects@fch.europa.eu">fch-projects@fch.europa.eu</a>

<b>Bando</b>	<b>Identificazione delle barriere giuridico-amministrative all'installazione ed al funzionamento delle principali tecnologie a celle a combustibile e idrogeno (FCH 04-2- 2016)</b>
<b>Programma</b>	<b>ORIZZONTE 2020 - IMPRESA COMUNE «CELLE A COMBUSTIBILE E IDROGENO 2» (FCH 2 JU)- AZIONE DI COORDINAMENTO E SOSTEGNO (CSA)</b>
<b>Pubblicazione</b>	<a href="https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/12139-fch-04-2-2016.html">https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/12139-fch-04-2-2016.html</a>
<b>Obiettivi e descrizione</b>	E' indetto un invito a presentare proposte e attività relative previste nel piano di lavoro 2016 dell'impresa comune «Celle a combustibile e idrogeno 2» (FCH 2 JU).  In termini generali, l'invito affronta sfide fondamentali individuate dalle parti interessate dall'impresa comune. Queste sfide interessano diverse aree di ricerca e innovazione per ciascuno dei pilastri dei trasporti e dell'energia, nonché attività trasversali e integrate da temi generali.  Sono parte del presente invito a presentare proposte un totale di 24

	<p>temi, di cui 10 per i trasporti, 11 per l'energia e 2 ad approccio globale e 1 trasversale. Essi sono raggruppati in 7 azioni di innovazione (IA), 15 azioni di ricerca e innovazione (RIA) e 2 azioni di coordinamento e sostegno (CSA).</p> <p><u>Sfida specifica per questa Call:</u></p> <p>Vari ostacoli di natura giuridico-amministrativa impediscono una più rapida diffusione delle tecnologie a celle a combustibile e idrogeno. In particolare, i promotori di progetti ed attività che utilizzano le tecnologie di che trattasi sono tenuti ad assegnare tempo e sforzi sostanziali sul superamento degli ostacoli giuridico-amministrativi connessi a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• processi di pianificazione e installazione delle tecnologie FCH (comunicazione, registrazione, autorizzazione, sicurezza, valutazione di impatto ambientale, ecc.)</li> <li>• connessioni alla rete elettrica (per consumo, stoccaggio o iniezione di elettricità a partire da impianti FCH)</li> <li>• connessioni alla rete per il consumo di gas naturale o per l'iniezione di idrogeno in reti di gas natural, con estrazione di energia di bilanciamento e successivo carico)</li> <li>• certificazione, registrazione, utilizzo e stoccaggio di veicoli elettrici a celle a combustibile</li> <li>• definizione di combustibile come carburante da trasporto e distribuzione di idrogeno presso le stazioni di rifornimento</li> </ul>
<b>Candidati ammissibili</b>	Almeno un soggetto giuridico stabilito in uno Stato membro dell'Unione europea o paese associato al Programma "Orizzonte 2020"
<b>Paesi ammissibili</b>	Gli Stati membri (SM) dell'Unione europea (UE), compresi i loro dipartimenti d'oltremare ed i paese associati a "Orizzonte 2020"
<b>Scadenza</b>	<b>3 maggio 2016</b>
<b>Budget</b>	<p>Lo stanziamento complessivo disponibile per il piano di azione annuale è pari a 117.5 milioni di Euro. L'impresa comune ritiene che per affrontare questa sfida in modo adeguato occorranò proposte che prevedano un contributo dell'UE pari a non meno di 1.0 milioni di euro.</p> <p>Il che non esclude la presentazione e selezione di proposte per importi diversi. Durata prevista: 2 anni.</p> <p>Nell'ambito di questa call verrà finanziato 1 solo progetto</p>
<b>Info</b>	<p><b>Piano di lavoro annuale:</b></p> <p><a href="http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp16-fch_en.pdf">http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp16-fch_en.pdf</a></p> <p><b>Helpdesk:</b></p> <p><a href="mailto:fch-projects@fch.europa.eu">fch-projects@fch.europa.eu</a></p>

<b>Bando</b>	<b>Cogenerazione di elettricità con idrogeno e celle a combustibile ad alta temperatura (FCH 02-4- 2016)</b>
<b>Programma</b>	<b>ORIZZONTE 2020 - IMPRESA COMUNE «CELLE A COMBUSTIBILE E IDROGENO 2» (FCH 2 JU)- AZIONE PER LA RICERCA E L'INNOVAZIONE(RIA)</b>
<b>Pubblicazione</b>	<a href="https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/12140-fch-02-4-2016.html">https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/12140-fch-02-4-2016.html</a>
<b>Obiettivi e descrizione</b>	<p>E' indetto un invito a presentare proposte e attività relative previste nel piano di lavoro 2016 dell'impresa comune «Celle a combustibile e idrogeno 2» (FCH 2 JU).</p> <p>In termini generali, l'invito affronta sfide fondamentali individuate dalle parti interessate dall'impresa comune. Queste sfide interessano diverse aree di ricerca e innovazione per ciascuno dei pilastri dei trasporti e dell'energia, nonché attività trasversali e integrate da temi generali.</p> <p>Sono parte del presente invito a presentare proposte un totale di 24 temi, di cui 10 per i trasporti, 11 per l'energia e 2 ad approccio globale e 1 trasversale. Essi sono raggruppati in 7 azioni di innovazione (IA), 15 azioni di ricerca e innovazione (RIA) e 2 azioni di coordinamento e sostegno (CSA).</p> <p><u>Sfida specifica per questa Call:</u></p> <p>Le celle a combustibile ad alta temperatura sono normalmente utilizzate per produrre elettricità e calore a partire dal gas naturale o biometano ad alta efficienza. In questo processo, un gas di sintesi contenente idrogeno è spesso prodotto come una fase intermedia. La sfida specifica di questa call è convertire parte del gas in corrente di idrogeno, mantenendo nel contempo l'alta efficienza globale del sistema. Il sistema dovrebbe quindi fornire elettricità, idrogeno e eventualmente calore, con un certo grado di flessibilità tra questi prodotti che consenta di far fronte ad una domanda in evoluzione.</p>
<b>Candidati ammissibili</b>	Almeno tre soggetti giuridici. Ciascuno di essi deve essere stabilito in uno Stato membro dell'Unione europea o paese associato al Programma "Orizzonte 2020" ed essere indipendenti dagli altri
<b>Paesi ammissibili</b>	Gli Stati membri (SM) dell'Unione europea (UE), compresi i loro dipartimenti d'oltremare ed i paese associati a "Orizzonte 2020"
<b>Scadenza</b>	<b>3 maggio 2016</b>

<b>Budget</b>	<p>Lo stanziamento complessivo disponibile per il piano di azione annuale é pari a 117.5 milioni di Euro. L'impresa comune ritiene che per affrontare questa sfida in modo adeguato occorrano proposte che prevedano un contributo dell'UE pari a non meno di 4 milioni di euro.</p> <p>Il che non esclude la presentazione e selezione di proposte per importi diversi. Durata prevista: 4 anni.</p> <p>Nell'ambito di questa call verrà finanziato 1 solo progetto</p>
<b>Info</b>	<p><b>Piano di lavoro annuale:</b></p> <p><a href="http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp16-fch_en.pdf">http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp16-fch_en.pdf</a></p> <p><b>Helpdesk:</b></p> <p><a href="mailto:fch-projects@fch.europa.eu">fch-projects@fch.europa.eu</a></p>

<b>Bando</b>	<p><b>Monitoraggio avanzato, diagnosi e durata di vita stimata per fermo ciminiera e moduli SOFC (FCH 02-5- 2016)</b></p>
<b>Programma</b>	<p><b>ORIZZONTE 2020 - IMPRESA COMUNE «CELLE A COMBUSTIBILE E IDROGENO 2» (FCH 2 JU) - AZIONE PER LA RICERCA E L'INNOVAZIONE (RIA)</b></p>
<b>Pubblicazione</b>	<p><a href="https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/12141-fch-02-5-2016.html">https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/12141-fch-02-5-2016.html</a></p>
<b>Obiettivi e descrizione</b>	<p>E' indetto un invito a presentare proposte e attività relative previste nel piano di lavoro 2016 dell'impresa comune «Celle a combustibile e idrogeno 2» (FCH 2 JU).</p> <p>In termini generali, l'invito affronta sfide fondamentali individuate dalle parti interessate dall'impresa comune. Queste sfide interessano diverse aree di ricerca e innovazione per ciascuno dei pilastri dei trasporti e dell'energia, nonché attività trasversali e integrate da temi generali.</p> <p>Sono parte del presente invito a presentare proposte un totale di 24 temi, di cui 10 per i trasporti, 11 per l'energia e 2 ad approccio globale e 1 trasversale. Essi sono raggruppati in 7 azioni di innovazione (IA), 15 azioni di ricerca e innovazione (RIA) e 2 azioni di coordinamento e sostegno (CSA).</p> <p><u>Sfida specifica per questa Call:</u></p> <p>La tecnologia basata sulle celle a combustibile ad ossidi solidi per le applicazioni fisse si avvicina al mercato. Sempre più spesso vengono</p>

	installati impianti di dimostrazione. I progetti già realizzati hanno affrontato il monitoraggio e le tecniche diagnostiche per la loro attuazione in sistemi reali. Allo stato la ricerca UE manca di soluzioni e strumenti che trattano SOFC per il degrado e la prognosi avanzati di monitoraggio sul campo che possano sostenere strumenti diagnostici e di ciclo di vita
<b>Candidati ammissibili</b>	Almeno tre soggetti giuridici. Ciascuno di essi deve essere stabilito in uno Stato membro dell'Unione europea o paese associato al Programma "Orizzonte 2020" ed essere indipendenti dagli altri
<b>Paesi ammissibili</b>	Gli Stati membri (SM) dell'Unione europea (UE), compresi i loro dipartimenti d'oltremare ed i paese associati a "Orizzonte 2020"
<b>Scadenza</b>	<b>3 maggio 2016</b>
<b>Budget</b>	Lo stanziamento complessivo disponibile per il piano di azione annuale é pari a 117.5 milioni di Euro. L'impresa comune ritiene che per affrontare questa sfida in modo adeguato occorranò proposte che prevedano un contributo dell'UE pari a non meno di 2.5 milioni di euro.  Il che non esclude la presentazione e selezione di proposte per importi diversi. Durata prevista: 3 anni.  Nell'ambito di questa call verrà finanziato 1 solo progetto
<b>Info</b>	<b>Piano di lavoro annuale:</b> <a href="http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp16-fch_en.pdf">http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp16-fch_en.pdf</a> <b>Helpdesk:</b> <a href="mailto:fch-projects@fch.europa.eu">fch-projects@fch.europa.eu</a>

<b>Bando</b>	<b>Sviluppo di tecnologie di fabbricazione efficiente sotto il profilo dei costi per le principali componenti o sistemi di pile a combustibile per applicazioni industriali (FCH 02-6- 2016)</b>
<b>Programma</b>	<b>ORIZZONTE 2020 - IMPRESA COMUNE «CELLE A COMBUSTIBILE E IDROGENO 2» (FCH 2 JU) - AZIONE PER LA RICERCA E L'INNOVAZIONE (RIA)</b>
<b>Pubblicazione</b>	<a href="https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/12142-fch-02-6-2016.html">https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/12142-fch-02-6-2016.html</a>

<p><b>Obiettivi e descrizione</b></p>	<p>E' indetto un invito a presentare proposte e attività relative previste nel piano di lavoro 2016 dell'impresa comune «Celle a combustibile e idrogeno 2» (FCH 2 JU).</p> <p>In termini generali, l'invito affronta sfide fondamentali individuate dalle parti interessate dall'impresa comune. Queste sfide interessano diverse aree di ricerca e innovazione per ciascuno dei pilastri dei trasporti e dell'energia, nonché attività trasversali e integrate da temi generali.</p> <p>Sono parte del presente invito a presentare proposte un totale di 24 temi, di cui 10 per i trasporti, 11 per l'energia e 2 ad approccio globale e 1 trasversale. Essi sono raggruppati in 7 azioni di innovazione (IA), 15 azioni di ricerca e innovazione (RIA) e 2 azioni di coordinamento e sostegno (CSA).</p> <p><u>Sfida specifica per questa Call:</u></p> <p>La maggior parte di componenti chiave dei sistemi di celle a combustibile, come ciminiere, e per quelle in materia di BdP, gli invertitori, scambiatori di calore, ecc, vengono prodotte in piccole quantità con notevole inserimento manuale dei dati. Per ridurre i costi e migliorare la qualità, sono necessarie tecnologie di fabbricazione. Questa call è incentrata su azioni fondamentali per migliorare i processi di produzione. L'obiettivo è sviluppare e applicare nuove tecnologie di fabbricazione per l'industria, tra cui ad esempio: saldatura laser, raccordi curvi e fusione di materiali per celle a combustibile e/o insieme di componenti del sistema</p>
<p><b>Candidati ammissibili</b></p>	<p>Almeno tre soggetti giuridici. Ciascuno di essi deve essere stabilito in uno Stato membro dell'Unione europea o paese associato al Programma "Orizzonte 2020" ed essere indipendenti dagli altri</p>
<p><b>Paesi ammissibili</b></p>	<p>Gli Stati membri (SM) dell'Unione europea (UE), compresi i loro dipartimenti d'oltremare ed i paese associati a "Orizzonte 2020"</p>
<p><b>Scadenza</b></p>	<p><b>3 maggio 2016</b></p>
<p><b>Budget</b></p>	<p>Lo stanziamento complessivo disponibile per il piano di azione annuale è pari a 117.5 milioni di Euro. L'impresa comune ritiene che per affrontare questa sfida in modo adeguato occorranò proposte che prevedano un contributo dell'UE pari a non meno di 2 milioni di euro.</p> <p>Il che non esclude la presentazione e selezione di proposte per importi diversi. Durata prevista: 3 anni.</p> <p>Nell'ambito di questa call verrà finanziato 1 solo progetto</p>
<p><b>Info</b></p>	<p><b>Piano di lavoro annuale:</b></p> <p><a href="http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp16-fch_en.pdf">http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp16-fch_en.pdf</a></p> <p><b>Helpdesk:</b></p>

[fch-projects@fch.europa.eu](mailto:fch-projects@fch.europa.eu)

<b>Bando</b>	<b>Elettrolisi come strumento di risposta rapida su larga scala per bilanciare la rete dei servizi ed i mercati di approvvigionamento dell'idrogeno (FCH- 02-7- 2016)</b>
<b>Programma</b>	<b>ORIZZONTE 2020 - IMPRESA COMUNE «CELLE A COMBUSTIBILE E IDROGENO 2» (FCH 2 JU)- AZIONE PER L'INNOVAZIONE (IA)</b>
<b>Pubblicazione</b>	<a href="https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/12144-fch-02-7-2016.html">https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/12144-fch-02-7-2016.html</a>
<b>Obiettivi e descrizione</b>	<p>E' indetto un invito a presentare proposte e attività relative previste nel piano di lavoro 2016 dell'impresa comune «Celle a combustibile e idrogeno 2» (FCH 2 JU).</p> <p>In termini generali, l'invito affronta sfide fondamentali individuate dalle parti interessate dall'impresa comune. Queste sfide interessano diverse aree di ricerca e innovazione per ciascuno dei pilastri dei trasporti e dell'energia, nonché attività trasversali e integrate da temi generali.</p> <p>Sono parte del presente invito a presentare proposte un totale di 24 temi, di cui 10 per i trasporti, 11 per l'energia e 2 ad approccio globale e 1 trasversale. Essi sono raggruppati in 7 azioni di innovazione (IA), 15 azioni di ricerca e innovazione (RIA) e 2 azioni di coordinamento e sostegno (CSA).</p> <p><u>Sfida specifica per questa Call:</u></p> <p>La penetrazione dell'elettricità da fonti rinnovabili intermittenti basata sull'energia eolica e solare aumenta la necessità di far coincidere l'offerta e la domanda di energia elettrica. L'elettrolisi è un mezzo per convertire l'elettricità eccedente in idrogeno che può essere dapprima stoccato e poi utilizzato per altri consumatori di energia e nei processi industriali. Questa call mira a dimostrare che l'elettrolisi può fornire servizi all'operatore della rete.</p> <p>Le sfide sono:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• sviluppare unità di elettrolisi di grandi dimensioni (&gt;3 MW) sulla base dei dati disponibili più recenti</li><li>• fornire servizi di bilanciamento della rete/potenza su base commerciale</li></ul>
<b>Candidati ammissibili</b>	Almeno tre soggetti giuridici. Ciascuno di essi deve essere stabilito in uno Stato membro dell'Unione europea o paese associato al Programma "Orizzonte 2020" ed essere indipendenti dagli altri

<b>Paesi ammissibili</b>	Gli Stati membri (SM) dell'Unione europea (UE), compresi i loro dipartimenti d'oltremare ed i paese associati a "Orizzonte 2020"
<b>Scadenza</b>	<b>3 maggio 2016</b>
<b>Budget</b>	<p>Lo stanziamento complessivo disponibile per il piano di azione annuale é pari a 117.5 milioni di Euro. L'impresa comune ritiene che per affrontare questa sfida in modo adeguato occorranò proposte che prevedano un contributo dell'UE pari a non meno di 16 milioni di euro. Questo finanziamento deve essere assegnato a 2 progetti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Un progetto di almeno 6 MW che impiega la tecnologia PEM. L'importo massimo del contributo dell'impresa comune a questo tema specifico è di 12 milioni di euro</li> <li>• Un progetto che impiega una tecnologia alcalina sotto pressione di almeno 3 MW. L'importo massimo del contributo dell'impresa comune a questo tema specifico è di 4 milioni di euro</li> </ul>
<b>Info</b>	<p><b>Piano di lavoro annuale:</b>  <a href="http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp16-fch_en.pdf">http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp16-fch_en.pdf</a>  <b>Helpdesk:</b>  <a href="mailto:fch-projects@fch.europa.eu">fch-projects@fch.europa.eu</a></p>

<b>Bando</b>	<b>Programmi di dimostrazione su vasta scala di celle a combustibile commerciale di potenza compresa tra 20 e 100 KW in diverse applicazioni di mercato (FCH- 02-8- 2016)</b>
<b>Programma</b>	<b>ORIZZONTE 2020 - IMPRESA COMUNE «CELLE A COMBUSTIBILE E IDROGENO 2» (FCH 2 JU)- AZIONE PER L'INNOVAZIONE (IA)</b>
<b>Pubblicazione</b>	<a href="https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/12146-fch-02-8-2016.html">https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/12146-fch-02-8-2016.html</a>
<b>Obiettivi e descrizione</b>	<p>E' indetto un invito a presentare proposte e attività relative previste nel piano di lavoro 2016 dell'impresa comune «Celle a combustibile e idrogeno 2» (FCH 2 JU).</p> <p>In termini generali, l'invito affronta sfide fondamentali individuate dalle parti interessate dall'impresa comune. Queste sfide interessano diverse aree di ricerca e innovazione per ciascuno dei pilastri dei trasporti e dell'energia, nonché attività trasversali e integrate da temi generali.</p>

	<p>Sono parte del presente invito a presentare proposte un totale di 24 temi, di cui 10 per i trasporti, 11 per l'energia e 2 ad approccio globale e 1 trasversale. Essi sono raggruppati in 7 azioni di innovazione (IA), 15 azioni di ricerca e innovazione (RIA) e 2 azioni di coordinamento e sostegno (CSA).</p> <p><u>Sfida specifica per questa Call:</u></p> <p>Il mercato europeo dell'energia deve affrontare la crescita della domanda di energia nei paesi industrializzati. Vi sono sfide particolari in ciascun mercato di applicazioni per il settore commerciale nell'intervallo 20-100 kW ed i sistemi di celle a combustibile possono svolgere un ruolo chiave. Uno studio di Roland Berger afferma che «mentre la rete elettrica europea é tuttora tra le più affidabili al mondo, i fornitori di infrastrutture critiche e le imprese con applicazioni sensibili sono sempre più interessati a dissociare la disponibilità di energia elettrica proveniente dalla rete in modo che la stessa diventi più indipendente». La presente call intende quindi sostenere programmi di dimostrazione su vasta scala di celle a combustibile commerciale di potenza compresa tra 20 e 100 KW in varie applicazioni di mercato</p>
<b>Candidati ammissibili</b>	Almeno tre soggetti giuridici. Ciascuno di essi deve essere stabilito in uno Stato membro dell'Unione europea o paese associato al Programma "Orizzonte 2020" ed essere indipendenti dagli altri
<b>Paesi ammissibili</b>	Gli Stati membri (SM) dell'Unione europea (UE), compresi i loro dipartimenti d'oltremare ed i paese associati a "Orizzonte 2020"
<b>Scadenza</b>	<b>3 maggio 2016</b>
<b>Budget</b>	<p>Lo stanziamento complessivo disponibile per il piano di azione annuale é pari a 117.5 milioni di Euro. L'impresa comune ritiene che per affrontare questa sfida in modo adeguato occorrano proposte che prevedano un contributo dell'UE pari a non meno di 7.5 milioni di euro.</p> <p>Il che non esclude la presentazione e selezione di proposte per importi diversi. Durata prevista: 3-5 anni.</p> <p>Nell'ambito di questa call verrà finanziato 1 solo progetto</p>
<b>Info</b>	<p><b>Piano di lavoro annuale:</b></p> <p><a href="http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp16-fch_en.pdf">http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp16-fch_en.pdf</a></p> <p><b>Helpdesk:</b></p> <p><a href="mailto:fch-projects@fch.europa.eu">fch-projects@fch.europa.eu</a></p>

<b>Bando</b>	<b>Impiego di soluzioni per lo stoccaggio di energia con pile a combustibile in zone remote o isolate (FCH- 02-10-2016)</b>
<b>Programma</b>	<b>ORIZZONTE 2020 - IMPRESA COMUNE «CELLE A COMBUSTIBILE E IDROGENO 2» (FCH 2 JU)- AZIONE PER L'INNOVAZIONE (IA)</b>
<b>Pubblicazione</b>	<a href="https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/12147-fch-02-10-2016.html">https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/12147-fch-02-10-2016.html</a>
<b>Obiettivi e descrizione</b>	<p>E' indetto un invito a presentare proposte e attività relative previste nel piano di lavoro 2016 dell'impresa comune «Celle a combustibile e idrogeno 2» (FCH 2 JU).</p> <p>In termini generali, l'invito affronta sfide fondamentali individuate dalle parti interessate dall'impresa comune. Queste sfide interessano diverse aree di ricerca e innovazione per ciascuno dei pilastri dei trasporti e dell'energia, nonché attività trasversali e integrate da temi generali.</p> <p>Sono parte del presente invito a presentare proposte un totale di 24 temi, di cui 10 per i trasporti, 11 per l'energia e 2 ad approccio globale e 1 trasversale. Essi sono raggruppati in 7 azioni di innovazione (IA), 15 azioni di ricerca e innovazione (RIA) e 2 azioni di coordinamento e sostegno (CSA).</p> <p><u>Sfida specifica per questa Call:</u></p> <p>Si stima che 1.2 miliardi di persone nel mondo saranno senza accesso all'energia elettrica entro il 2025 e che oltre 1 miliardo di persone sono collegate a reti instabili e regolarmente esposti a interruzioni dell'energia elettrica. Si può quindi ritenere che 2.2 miliardi di persone, ossia circa il 35% della popolazione mondiale sono "sotto-elettrificati". Zone isolate in Europa (ad esempio villaggi, rifugi alpini o isole). La necessità di ridurre la dipendenza dai combustibili fossili e a ridurre i costi dell'energia ha guidato la politica d'investimento di alcuni territori isolati, negli ultimi anni, di modo che, ad esempio, numerose isole oggi dispongono di considerevoli capacità o energie rinnovabili. Tuttavia, la maggior parte di questi i territori isolati non sono stati ancora in grado di assicurare l'assoluta indipendenza dai combustibili fossili, principalmente a causa dell'intermittenza delle energie rinnovabili intermittenza, con la conseguenza che il pieno sfruttamento del potenziale di produzione energetica da parte dei loro impianti di produzione di energie rinnovabili è tuttora mancante.</p> <p>La sfida specifica della call é quindi di promuovere l'Impiego di soluzioni per lo stoccaggio di energia con pile a combustibile in zone remote o isolate per:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ridurre l'uso di combustibili fossili e le emissioni di CO2</li> <li>• ridurre il costo dell'energia;</li> <li>• stoccare energia elettrica da fonti rinnovabili (idrogeno) in forma chimica in modo che l'energia eolica e solare possano fassurgere a fonti primarie ed autonome di energia, risolvendo i problemi di</li> </ul>

	<p>discontinuità e per una maggiore sicurezza dell'approvvigionamento energetico; Nonché</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aumentare l'indipendenza della fornitura energetica</li> </ul>
<b>Candidati ammissibili</b>	Almeno tre soggetti giuridici. Ciascuno di essi deve essere stabilito in uno Stato membro dell'Unione europea o paese associato al Programma "Orizzonte 2020" ed essere indipendenti dagli altri
<b>Paesi ammissibili</b>	Gli Stati membri (SM) dell'Unione europea (UE), compresi i loro dipartimenti d'oltremare ed i paese associati a "Orizzonte 2020"
<b>Scadenza</b>	<b>3 maggio 2016</b>
<b>Budget</b>	<p>Lo stanziamento complessivo disponibile per il piano di azione annuale é pari a 117.5 milioni di Euro. L'impresa comune ritiene che per affrontare questa sfida in modo adeguato occorranò proposte che prevedano un contributo dell'UE pari a non meno di 5 milioni di euro.</p> <p>Il che non esclude la presentazione e selezione di proposte per importi diversi. Durata prevista: 3-5 anni. Nell'ambito di questa call verrà finanziato 1 solo progetto</p>
<b>Info</b>	<p><b>Piano di lavoro annuale:</b>  <a href="http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp16-fch_en.pdf">http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp16-fch_en.pdf</a>  <b>Helpdesk:</b>  <a href="mailto:fch-projects@fch.europa.eu">fch-projects@fch.europa.eu</a></p>

<b>Bando</b>	<b>Programmi di dimostrazione su vasta scala di celle a combustibile commerciale di potenza compresa tra 100 e 400 KW in diverse applicazioni di mercato (FCH- 02-9- 2016)</b>
<b>Programma</b>	<b>ORIZZONTE 2020 - IMPRESA COMUNE «CELLE A COMBUSTIBILE E IDROGENO 2» (FCH 2 JU)- AZIONE PER L'INNOVAZIONE (IA)</b>
<b>Pubblicazione</b>	<a href="https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/12148-fch-02-9-2016.html">https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/12148-fch-02-9-2016.html</a>
<b>Obiettivi e descrizione</b>	<p>E' indetto un invito a presentare proposte e attività relative previste nel piano di lavoro 2016 dell'impresa comune «Celle a combustibile e idrogeno 2» (FCH 2 JU).</p> <p>In termini generali, l'invito affronta sfide fondamentali individuate dalle parti interessate dall'impresa comune. Queste sfide interessano diverse aree di ricerca e innovazione per ciascuno dei pilastri dei trasporti e dell'energia, nonché attività trasversali e integrate da temi generali.</p> <p>Sono parte del presente invito a presentare proposte un totale di 24</p>

	<p>temi, di cui 10 per i trasporti, 11 per l'energia e 2 ad approccio globale e 1 trasversale. Essi sono raggruppati in 7 azioni di innovazione (IA), 15 azioni di ricerca e innovazione (RIA) e 2 azioni di coordinamento e sostegno (CSA).</p> <p><u>Sfida specifica per questa Call:</u></p> <p>Il mercato europeo dell'energia deve affrontare la crescita della domanda di energia nei paesi industrializzati. Vi sono sfide particolari in ciascun mercato di applicazioni per il settore commerciale nell'intervallo 100-400 kW ed i sistemi di celle a combustibile possono svolgere un ruolo chiave. Uno studio di Roland Berger afferma che «mentre la rete elettrica europea é tuttora tra le più affidabili al mondo, i fornitori di infrastrutture critiche e le imprese con applicazioni sensibili sono sempre più interessati a dissociare la disponibilità di energia elettrica proveniente dalla rete in modo che la stessa diventi più indipendente». La presente call intende quindi sostenere programmi di dimostrazione su vasta scala di celle a combustibile commerciale di potenza compresa tra 100-400 KW in varie applicazioni di mercato</p>
<b>Candidati ammissibili</b>	Almeno tre soggetti giuridici. Ciascuno di essi deve essere stabilito in uno Stato membro dell'Unione europea o paese associato al Programma "Orizzonte 2020" ed essere indipendenti dagli altri
<b>Paesi ammissibili</b>	Gli Stati membri (SM) dell'Unione europea (UE), compresi i loro dipartimenti d'oltremare ed i paese associati a "Orizzonte 2020"
<b>Scadenza</b>	<b>3 maggio 2016</b>
<b>Budget</b>	<p>Lo stanziamento complessivo disponibile per il piano di azione annuale é pari a 117.5 milioni di Euro. L'impresa comune ritiene che per affrontare questa sfida in modo adeguato occorranò proposte che prevedano un contributo dell'UE pari a non meno di 7.5 milioni di euro.</p> <p>Il che non esclude la presentazione e selezione di proposte per importi diversi. Durata prevista: 3-5 anni.</p> <p>Nell'ambito di questa call verrà finanziato 1 solo progetto</p>
<b>Info</b>	<p><b>Piano di lavoro annuale:</b></p> <p><a href="http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp16-fch_en.pdf">http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp16-fch_en.pdf</a></p> <p><b>Helpdesk:</b></p> <p><a href="mailto:fch-projects@fch.europa.eu">fch-projects@fch.europa.eu</a></p>

<b>Bando</b>	<b>Sviluppo di tecnologie innovative di compressione dell'idrogeno per applicazioni decentrate o di immagazzinamento e rifornimento su piccola scala (FCH 01-8- 2016)</b>
<b>Programma</b>	<b>ORIZZONTE 2020 - IMPRESA COMUNE «CELLE A COMBUSTIBILE E IDROGENO 2» (FCH 2 JU)- AZIONE PER LA RICERCA E L'INNOVAZIONE(RIA)</b>
<b>Pubblicazione</b>	<a href="https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/13050-fch-01-8-2016.html">https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/13050-fch-01-8-2016.html</a>
<b>Obiettivi e descrizione</b>	<p>E' indetto un invito a presentare proposte e attività relative previste nel piano di lavoro 2016 dell'impresa comune «Celle a combustibile e idrogeno 2» (FCH 2 JU).</p> <p>In termini generali, l'invito affronta sfide fondamentali individuate dalle parti interessate dall'impresa comune. Queste sfide interessano diverse aree di ricerca e innovazione per ciascuno dei pilastri dei trasporti e dell'energia, nonché attività trasversali e integrate da temi generali.</p> <p>Sono parte del presente invito a presentare proposte un totale di 24 temi, di cui 10 per i trasporti, 11 per l'energia e 2 ad approccio globale e 1 trasversale. Essi sono raggruppati in 7 azioni di innovazione (IA), 15 azioni di ricerca e innovazione (RIA) e 2 azioni di coordinamento e sostegno (CSA).</p> <p><u>Sfida specifica per questa Call:</u></p> <p>Le stazioni di rifornimento di idrogeno, attualmente in uso in tutto il mondo, sono basate principalmente sulla tecnologia di compressione meccanica comune. Si tratta di una tecnologia sperimentata, alla quale manca tuttavia l'auspicata sostenibilità, efficienza e affidabilità. Ciò si traduce in elevati costi di esercizio e di manutenzione. La presente call punta, pertanto, allo sviluppo di tecnologie innovative di compressione dell'idrogeno per applicazioni decentrate o di immagazzinamento e rifornimento su piccola scala</p>
<b>Candidati ammissibili</b>	Almeno tre soggetti giuridici. Ciascuno di essi deve essere stabilito in uno Stato membro dell'Unione europea o paese associato al Programma "Orizzonte 2020" ed essere indipendenti dagli altri
<b>Paesi ammissibili</b>	Gli Stati membri (SM) dell'Unione europea (UE), compresi i loro dipartimenti d'oltremare ed i paese associati a "Orizzonte 2020"
<b>Scadenza</b>	<b>3 maggio 2016</b>
<b>Budget</b>	Lo stanziamento complessivo disponibile per il piano di azione annuale é pari a 117.5 milioni di Euro. L'impresa comune ritiene che per affrontare questa sfida in modo adeguato occorrano proposte che

	<p>prevedano un contributo dell'UE pari a non meno di a 2.5 milioni di euro.</p> <p>Il che non esclude la presentazione e selezione di proposte per importi diversi. Durata prevista: 3 anni.</p> <p>Nell'ambito di questa call verrà finanziato 1 solo progetto</p>
<b>Info</b>	<p><b>Piano di lavoro annuale:</b></p> <p><a href="http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp16-fch_en.pdf">http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp16-fch_en.pdf</a></p> <p><b>Helpdesk:</b></p> <p><a href="mailto:fch-projects@fch.europa.eu">fch-projects@fch.europa.eu</a></p>

## IMPRESE

<b>Bando</b>	<b>Istituto europeo per la tecnologia e l'innovazione - Invito a presentare proposte per la “Comunità dell'Innovazione e della Conoscenza” (KIC) - Manifattura a valore aggiunto</b>
<b>Programma</b>	<b>Comunità dell'Innovazione e della Conoscenza (KIC)</b>
<b>Pubblicazione</b>	<a href="http://eit.europa.eu/sites/default/files/EIT%202016%20Call%20for%20KICs%20proposals.pdf">http://eit.europa.eu/sites/default/files/EIT%202016%20Call%20for%20KICs%20proposals.pdf</a>
<b>Obiettivi e descrizione</b>	<p>L'Istituto europeo per la tecnologia e l'innovazione invita a presentare proposte, per la “Comunità dell'Innovazione e della Conoscenza” (KIC) nella seguente area tematica:</p> <p><b>- Manifattura a valore aggiunto</b></p> <p>L'Istituto, in collaborazione con la Commissione europea, organizzerà una giornata informativa sulla chiamata il 18 febbraio a Bruxelles. L'obiettivo principale è quello di fornire a tutte le parti interessate informazioni sulle chiamate e di orientamento ai potenziali candidati per presentare proposte di qualità</p> <p><b>InfoDay:</b></p> <p><a href="https://ec.europa.eu/environment/ecoap/events/information-day-2016-call-knowledge-and-innovation-communities-kics-proposals_en">https://ec.europa.eu/environment/ecoap/events/information-day-2016-call-knowledge-and-innovation-communities-kics-proposals_en</a></p>

<b>Eleggibilità</b>	<p>Una Comunità dell'Innovazione e della Conoscenza (KIC) è un partenariato qualificato di istituti di istruzione superiore, organizzazioni di ricerca, organizzazioni, imprese e altre parti interessate nel processo di innovazione che affronta le sfide sociali, attraverso lo sviluppo di prodotti, servizi e processi imprenditoriali e innovativi.</p> <p>La KIC é una società legalmente costituita e finanziariamente strutturata, con un proprio sistema di governo. Inoltre la KIC deve rimanere aperta e flessibile al fine di attrarre nuovi partner ed apportare un valore aggiunto al partenariato</p>
<b>Scadenza</b>	<b>14 Luglio 2016 (17h00 ora locale di Brussels)</b>
<b>Budget</b>	<p>Nel periodo 2014/2020, l'Istituto europeo per la tecnologia e l'innovazione viene finanziato attraverso un contributo di 2.35 miliardi di Euro dal Programma Orizzonte 2020.</p> <p>Il contributo disponibile per la "Comunità dell'Innovazione e della Conoscenza" (KIC) non supererà il 25% dell'ammontare complessivo di cui sopra. Il resto 75% dovrebbe essere finanziato da altre fonti di finanziamento (risorse proprie dei partner ovvero altri fondi, nazionali /regionali, europei, ecc)</p>
<b>Info</b>	<a href="http://eit.europa.eu/collaborate/2016-call-for-kics">http://eit.europa.eu/collaborate/2016-call-for-kics</a>

## ISTRUZIONE

<b>Bando</b>	<b>Nuovi strumenti di istruzione e formazione (FCH 04-1- 2016)</b>
<b>Programma</b>	<b>ORIZZONTE 2020 - IMPRESA COMUNE «CELLE A COMBUSTIBILE E IDROGENO 2» (FCH 2 JU) - AZIONE DI COORDINAMENTO E SOSTEGNO (CSA)</b>
<b>Pubblicazione</b>	<a href="https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/12131-fch-04-1-2016.html">https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/12131-fch-04-1-2016.html</a>
<b>Obiettivi e descrizione</b>	<p>E' indetto un invito a presentare proposte e attività relative previste nel piano di lavoro 2016 dell'impresa comune «Celle a combustibile e idrogeno 2» (FCH 2 JU).</p> <p>In termini generali, l'invito affronta sfide fondamentali individuate dalle parti interessate dall'impresa comune. Queste sfide interessano diverse aree di ricerca e innovazione per ciascuno dei pilastri dei trasporti e</p>

	<p>dell'energia, nonché attività trasversali e integrate da temi generali.</p> <p>Sono parte del presente invito a presentare proposte un totale di 24 temi, di cui 10 per i trasporti, 11 per l'energia e 2 ad approccio globale e 1 trasversale. Essi sono raggruppati in 7 azioni di innovazione (IA), 15 azioni di ricerca e innovazione (RIA) e 2 azioni di coordinamento e sostegno (CSA).</p> <p><u>Sfida specifica per questa Call:</u></p> <p>L'istruzione e la formazione nel settore delle «celle a combustibile e idrogeno» è di fondamentale importanza per la forza lavoro attuale e futura. Per il successo dello sviluppo e della pianificazione ed attuazione delle tecnologie di che trattasi è essenziale personale competente in grado di comprendere il funzionamento delle tecnologie e dei processi sottostanti, oltre che gli ostacoli e le restrizioni tecnologiche. La call in questione punta a favorire l'uso di moderne tecnologie dell'informazione e la presenza di contenuto tecnologico adeguato nei programmi per l'istruzione superiore (laureati e studenti universitari), concentrandosi su industria e PMI</p>
<b>Candidati ammissibili</b>	Almeno tre soggetti giuridici. Ciascuno di essi deve essere stabilito in uno Stato membro dell'Unione europea o paese associato al Programma "Orizzonte 2020" ed essere indipendenti dagli altri
<b>Paesi ammissibili</b>	Gli Stati membri (SM) dell'Unione europea (UE), compresi i loro dipartimenti d'oltremare ed i paese associati a "Orizzonte 2020"
<b>Scadenza</b>	<b>3 maggio 2016</b>
<b>Budget</b>	Lo stanziamento complessivo disponibile per il piano di azione annuale é pari a 117.5 milioni di Euro. L'impresa comune ritiene che per affrontare questa sfida in modo adeguato occorranò proposte che prevedano un contributo dell'UE pari a non meno di 1.5 milioni di euro. Il che non esclude la presentazione e selezione di proposte per importi diversi. Durata prevista: 3 anni. Nell'ambito di questa call verrà finanziato 1 solo progetto
<b>Info</b>	<p><b>Piano di lavoro annuale:</b></p> <p><a href="http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp16-fch_en.pdf">http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp16-fch_en.pdf</a></p> <p><b>Helpdesk:</b></p> <p><a href="mailto:fch-projects@fch.europa.eu">fch-projects@fch.europa.eu</a></p>

## PESCA

<b>Bando</b>	<b>PROGETTI SU PIANIFICAZIONE DELLO SPAZIO MARITTIMO (MSP)</b>
<b>Programma</b>	<b>SOVVENZIONI UE, NELL'AMBITO DEL FONDO EUROPEO PER LA PESCA E MARITTIMI - EASME/EMFF/2015/1.2.1.3</b>
<b>Pubblicazione</b>	<a href="http://ec.europa.eu/dgs/maritimeaffairs_fisheries/contracts_and_funding/calls_for_proposals/index_en.htm">http://ec.europa.eu/dgs/maritimeaffairs_fisheries/contracts_and_funding/calls_for_proposals/index_en.htm</a>
<b>Obiettivi e descrizione</b>	<p>L'obiettivo dei progetti è quello di sostenere gli Stati membri a sviluppare MSP nelle loro acque marine e attuare la cooperazione in materia di pianificazione transfrontaliera nel loro bacino marino. L'azione mira a stimolare lo sviluppo di una cooperazione transfrontaliera, approccio basato sugli ecosistemi verso MSP sulla base dei requisiti della direttiva sulla pianificazione dello spazio marittimo.</p> <p><b>Più in particolare, gli obiettivi del presente invito sono i seguenti:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sostenere l'attuazione della direttiva sulla pianificazione dello spazio marittimo in Acque marine degli Stati membri.</li> <li>2. Per avviare e svolgere concrete iniziative di cooperazione MSP transfrontaliera tra gli Stati membri nel Nord atlantico europeo, Mediterraneo occidentale e Mediterraneo orientale, con ogni coinvolgimento delle autorità competenti incaricate di MSP di almeno due Stati membri per la regione selezionata.</li> </ol>
<b>Candidati ammissibili</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Autorità o gli organi incaricati di MSP dagli Stati membri costieri dei bacini marittimi</li> <li>• Le organizzazioni internazionali e i loro membri, incluse le relative convenzioni marittime regionali (RSC) (ad esempio OSPAR Commissione protezione e conservazione nordorientale e delle sue risorse)</li> </ul> <p>La proposta è ammissibile se si tratta di richiedenti ammissibili provenienti da almeno 2 Stati membri interessati</p>
<b>Paesi ammissibili</b>	Stati Membri UE

<b>Scadenza</b>	<b>31 marzo 2016</b>  <b><i>Proposal submission address</i></b>  European Commission EASME Ref. EASME/EMFF/2015/1.2.1.3 Avenue du Bourget 1 B – 1140 Brussels
<b>Budget</b>	<b>6.000.000 di euro</b>
<b>Info</b>	<a href="https://ec.europa.eu/easme/sites/easme-site/files/cfp_2015_-_projects_on_maritime_spatial_planning_msp.pdf">https://ec.europa.eu/easme/sites/easme-site/files/cfp_2015 - _projects_on_maritime_spatial_planning_msp.pdf</a>  EASME-EMFF-calls@ec.europa.eu,

## TRASPORTI

<b>Bando</b>	<b>Tecnologie di fabbricazione per componenti ed applicazioni PEMFC (FCH- 01-1- 2016)</b>
<b>Programma</b>	<b>ORIZZONTE 2020 - IMPRESA COMUNE «CELLE A COMBUSTIBILE E IDROGENO 2» (FCH 2 JU) - AZIONE PER LA RICERCA E L'INNOVAZIONE (RIA)</b>
<b>Pubblicazione</b>	<a href="https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/12133-fch-01-1-2016.html">https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/12133-fch-01-1-2016.html</a>
<b>Obiettivi e descrizione</b>	<p>E' indetto un invito a presentare proposte e attività relative previste nel piano di lavoro 2016 dell'impresa comune «Celle a combustibile e idrogeno 2» (FCH 2 JU).</p> <p>In termini generali, l'invito affronta sfide fondamentali individuate dalle parti interessate dall'impresa comune. Queste sfide interessano diverse aree di ricerca e innovazione per ciascuno dei pilastri dei trasporti e dell'energia, nonché attività trasversali e integrate da temi generali.</p> <p>Sono parte del presente invito a presentare proposte un totale di 24 temi, di cui 10 per i trasporti, 11 per l'energia e 2 ad approccio globale e</p>

	<p>1 trasversale. Essi sono raggruppati in 7 azioni di innovazione (IA), 15 azioni di ricerca e innovazione (RIA) e 2 azioni di coordinamento e sostegno (CSA).</p> <p><u>Sfida specifica per questa Call:</u></p> <p>Sebbene lo sviluppo degli insiemi di componenti per le applicazioni relative ai trasporti hanno raggiunto un livello maturo in cui le prestazioni operative specifiche sono soddisfatte, taluni aspetti quali l'opportunità di fabbricazione e l'efficienza della produzione e dei costi di produzione hanno un grande potenziale di miglioramento. Per favorire una produzione efficiente in termini di costi e quindi prodotti commercializzabili nel settore dei trasporti è di fondamentale importanza trattare meglio anche questioni di produzione e fabbricazione. Inoltre, esistono diverse fasi di produzione che non sono state ancora oggetto di indagini approfondite in merito ad una potenziale riduzione dei costi di produzione ed alla integrazione nelle linee di produzione di serie automatizzate</p>
<b>Candidati ammissibili</b>	Almeno tre soggetti giuridici. Ciascuno di essi deve essere stabilito in uno Stato membro dell'Unione europea o paese associato al Programma "Orizzonte 2020" ed essere indipendenti dagli altri
<b>Paesi ammissibili</b>	Gli Stati membri (SM) dell'Unione europea (UE), compresi i loro dipartimenti d'oltremare ed i paese associati a "Orizzonte 2020"
<b>Scadenza</b>	<b>3 maggio 2016</b>
<b>Budget</b>	<p>Lo stanziamento complessivo disponibile per il piano di azione annuale é pari a 117.5 milioni di Euro. L'impresa comune ritiene che per affrontare questa sfida in modo adeguato occorranò proposte che prevedano un contributo dell'UE pari a non meno di 3 milioni di euro. Il che non esclude la presentazione e selezione di proposte per importi diversi.</p> <p>Durata prevista: 3-4 anni.</p> <p>Nell'ambito di questa call verranno finanziati un massimo di 2 progetti</p>
<b>Info</b>	<p><b>Piano di lavoro annuale:</b></p> <p><a href="http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp16-fch_en.pdf">http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp16-fch_en.pdf</a></p> <p><b>Helpdesk:</b></p> <p><a href="mailto:fch-projects@fch.europa.eu">fch-projects@fch.europa.eu</a></p>

<b>Bando</b>	<b>Sviluppo di componenti e sistemi PEMFC (FCH 01-4- 2016)</b>
<b>Programma</b>	<b>ORIZZONTE 2020 - IMPRESA COMUNE «CELLE A COMBUSTIBILE E IDROGENO 2» (FCH 2 JU) - AZIONE PER LA RICERCA E L'INNOVAZIONE(RIA)</b>
<b>Pubblicazione</b>	<a href="https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/12132-fch-01-4-2016.html">https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/12132-fch-01-4-2016.html</a>
<b>Obiettivi e descrizione</b>	<p>E' indetto un invito a presentare proposte e attività relative previste nel piano di lavoro 2016 dell'impresa comune «Celle a combustibile e idrogeno 2» (FCH 2 JU).</p> <p>In termini generali, l'invito affronta sfide fondamentali individuate dalle parti interessate dall'impresa comune. Queste sfide interessano diverse aree di ricerca e innovazione per ciascuno dei pilastri dei trasporti e dell'energia, nonché attività trasversali e integrate da temi generali.</p> <p>Sono parte del presente invito a presentare proposte un totale di 24 temi, di cui 10 per i trasporti, 11 per l'energia e 2 ad approccio globale e 1 trasversale. Essi sono raggruppati in 7 azioni di innovazione (IA), 15 azioni di ricerca e innovazione (RIA) e 2 azioni di coordinamento e sostegno (CSA).</p> <p><u>Sfida specifica per questa Call:</u></p> <p>I c.d. sistemi PEMFC devono ancora affrontare sfide importanti nel settore dei trasporti prima di poter passare alla produzione di massa, in particolare dal punto di vista di costi, affidabilità e sostenibilità. La presente call punta a migliorare il sistema dei componenti introducendo nuove configurazioni di sistema.</p>
<b>Candidati ammissibili</b>	Almeno tre soggetti giuridici. Ciascuno di essi deve essere stabilito in uno Stato membro dell'Unione europea o paese associato al Programma "Orizzonte 2020" ed essere indipendenti dagli altri
<b>Paesi ammissibili</b>	Gli Stati membri (SM) dell'Unione europea (UE), compresi i loro dipartimenti d'oltremare ed i paese associati a "Orizzonte 2020"
<b>Scadenza</b>	<b>3 maggio 2016</b>
<b>Budget</b>	<p>Lo stanziamento complessivo disponibile per il piano di azione annuale é pari a 117.5 milioni di Euro. L'impresa comune ritiene che per affrontare questa sfida in modo adeguato occorranò proposte che prevedano un contributo dell'UE pari a non meno di 5 milioni di euro.</p> <p>Il che non esclude la presentazione e selezione di proposte per importi diversi. Durata prevista: 3-4 anni. Nell'ambito di questa call verrà finanziato 1 solo progetto</p>

<b>Info</b>	<b>Piano di lavoro annuale:</b> <a href="http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp16-fch_en.pdf">http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp16-fch_en.pdf</a> <b>Helpdesk:</b> <a href="mailto:fch-projects@fch.europa.eu">fch-projects@fch.europa.eu</a>
-------------	--

<b>Bando</b>	<b>Impiego di componenti efficienti relativi ai sistemi di pile a combustibile per applicazioni automobilistiche (FCH 01-2- 2016)</b>
<b>Programma</b>	<b>ORIZZONTE 2020 - IMPRESA COMUNE «CELLE A COMBUSTIBILE E IDROGENO 2» (FCH 2 JU) - AZIONE PER LA RICERCA E L'INNOVAZIONE(RIA)</b>
<b>Pubblicazione</b>	<a href="https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/12134-fch-01-2-2016.html">https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/12134-fch-01-2-2016.html</a>
<b>Obiettivi e descrizione</b>	<p>E' indetto un invito a presentare proposte e attività relative previste nel piano di lavoro 2016 dell'impresa comune «Celle a combustibile e idrogeno 2» (FCH 2 JU).</p> <p>In termini generali, l'invito affronta sfide fondamentali individuate dalle parti interessate dall'impresa comune. Queste sfide interessano diverse aree di ricerca e innovazione per ciascuno dei pilastri dei trasporti e dell'energia, nonché attività trasversali e integrate da temi generali.</p> <p>Sono parte del presente invito a presentare proposte un totale di 24 temi, di cui 10 per i trasporti, 11 per l'energia e 2 ad approccio globale e 1 trasversale. Essi sono raggruppati in 7 azioni di innovazione (IA), 15 azioni di ricerca e innovazione (RIA) e 2 azioni di coordinamento e sostegno (CSA).</p> <p><u>Sfida specifica per questa Call:</u></p> <p>Le conoscenze tecnologiche raggiunte nel settore di che trattasi si sono dimostrate adeguate per applicazioni nel settore automobilistico, ma non soddisfano ancora i requisiti dei costi per una più ampia introduzione sul mercato. Le ragioni sono diverse. La presente call punta a favorire l'impiego di componenti efficienti relativi ai sistemi di pile a combustibile per applicazioni automobilistiche</p>
<b>Candidati ammissibili</b>	Almeno tre soggetti giuridici. Ciascuno di essi deve essere stabilito in uno Stato membro dell'Unione europea o paese associato al Programma "Orizzonte 2020" ed essere indipendenti dagli altri
<b>Paesi ammissibili</b>	Gli Stati membri (SM) dell'Unione europea (UE), compresi i loro dipartimenti d'oltremare ed i paese associati a "Orizzonte 2020"

<b>Scadenza</b>	<b>3 maggio 2016</b>
<b>Budget</b>	<p>Lo stanziamento complessivo disponibile per il piano di azione annuale è pari a 117.5 milioni di Euro. L'impresa comune ritiene che per affrontare questa sfida in modo adeguato occorranza proposte che prevedano un contributo dell'UE pari a non meno di 3 milioni di Euro.</p> <p>Il che non esclude la presentazione e selezione di proposte per importi diversi. Durata prevista: 3 anni. Nell'ambito di questa call verrà finanziato 1 solo progetto</p>
<b>Info</b>	<p><b>Piano di lavoro annuale:</b></p> <p><a href="http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp16-fch_en.pdf">http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp16-fch_en.pdf</a></p> <p><b>Helpdesk:</b></p> <p><a href="mailto:fch-projects@fch.europa.eu">fch-projects@fch.europa.eu</a></p>

<b>Bando</b>	<b>Tecnologie di fabbricazione e garanzia della qualità dei sistemi PEMFC (FCH 01-3- 2016)</b>
<b>Programma</b>	<b>ORIZZONTE 2020 - IMPRESA COMUNE «CELLE A COMBUSTIBILE E IDROGENO 2» (FCH 2 JU)- AZIONE PER LA RICERCA E L'INNOVAZIONE(RIA)</b>
<b>Pubblicazione</b>	<a href="https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/12129-fch-01-3-2016.html">https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/12129-fch-01-3-2016.html</a>
<b>Obiettivi e descrizione</b>	<p>E' indetto un invito a presentare proposte e attività relative previste nel piano di lavoro 2016 dell'impresa comune «Celle a combustibile e idrogeno 2» (FCH 2 JU).</p> <p>In termini generali, l'invito affronta sfide fondamentali individuate dalle parti interessate dall'impresa comune. Queste sfide interessano diverse aree di ricerca e innovazione per ciascuno dei pilastri dei trasporti e dell'energia, nonché attività trasversali e integrate da temi generali.</p> <p>Sono parte del presente invito a presentare proposte un totale di 24 temi, di cui 10 per i trasporti, 11 per l'energia e 2 ad approccio globale e 1 trasversale. Essi sono raggruppati in 7 azioni di innovazione (IA), 15 azioni di ricerca e innovazione (RIA) e 2 azioni di coordinamento e sostegno (CSA).</p> <p><u>Sfida specifica per questa Call:</u></p> <p>Attualmente, la maggior parte dei sistemi a celle combustibili ed i loro componenti essenziali vengono prodotti in piccole quantità, spesso con</p>

	notevole ricorso al lavoro manuale non ottimizzato. La presente call punta a conseguire livelli di costo adeguati, che consentano una maggiore diffusione e sviluppo dei sistemi di celle a combustibile, con riferimento a differenti fasi della produzione quali in particolare la fabbricazione, la lavorazione e l'assemblaggio
<b>Candidati ammissibili</b>	Almeno tre soggetti giuridici. Ciascuno di essi deve essere stabilito in uno Stato membro dell'Unione europea o paese associato al Programma "Orizzonte 2020" ed essere indipendenti dagli altri
<b>Paesi ammissibili</b>	Gli Stati membri (SM) dell'Unione europea (UE), compresi i loro dipartimenti d'oltremare ed i paese associati a "Orizzonte 2020"
<b>Scadenza</b>	<b>3 maggio 2016</b>
<b>Budget</b>	Lo stanziamento complessivo disponibile per il piano di azione annuale é pari a 117.5 milioni di Euro. L'impresa comune ritiene che per affrontare questa sfida in modo adeguato occorranò proposte che prevedano un contributo dell'UE pari a non meno di 3 milioni di euro.  Il che non esclude la presentazione e selezione di proposte per importi diversi. Durata prevista: 3-4 anni.  Nell'ambito di questa call potrà essere finanziato un massimo di 2 progetti
<b>Info</b>	<b>Piano di lavoro annuale:</b> <a href="http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp16-fch_en.pdf">http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp16-fch_en.pdf</a> <b>Helpdesk:</b> <a href="mailto:fch-projects@fch.europa.eu">fch-projects@fch.europa.eu</a>

<b>Bando</b>	<b>Convalida di autocarri urbani a celle a combustibile e relative infrastrutture (FCH- 01-10-2016)</b>
<b>Programma</b>	<b>ORIZZONTE 2020 - IMPRESA COMUNE «CELLE A COMBUSTIBILE E IDROGENO 2» (FCH 2 JU)- AZIONE PER L'INNOVAZIONE (IA)</b>
<b>Pubblicazione</b>	<a href="https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/12143-fch-01-10-2016.html">https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/12143-fch-01-10-2016.html</a>
<b>Obiettivi e</b>	E' indetto un invito a presentare proposte e attività relative previste nel piano di lavoro 2016 dell'impresa comune «Celle a combustibile e idrogeno 2» (FCH 2 JU).

<b>descrizione</b>	<p>In termini generali, l'invito affronta sfide fondamentali individuate dalle parti interessate dall'impresa comune. Queste sfide interessano diverse aree di ricerca e innovazione per ciascuno dei pilastri dei trasporti e dell'energia, nonché attività trasversali e integrate da temi generali.</p> <p>Sono parte del presente invito a presentare proposte un totale di 24 temi, di cui 10 per i trasporti, 11 per l'energia e 2 ad approccio globale e 1 trasversale. Essi sono raggruppati in 7 azioni di innovazione (IA), 15 azioni di ricerca e innovazione (RIA) e 2 azioni di coordinamento e sostegno (CSA).</p> <p><u>Sfida specifica per questa Call:</u></p> <p>Le zone urbane europee sono sempre più soggette a un peggioramento della qualità dell'aria. Ne consegue che, da un punto di vista sanitario, inquinamento locale nelle aree urbane e centri-città stanno diventando una crescente preoccupazione per un numero crescente di persone e autorità pubbliche. Al tempo stesso una drastica riduzione delle emissioni di gas a effetto serra nel settore del trasporto di merci su strada in crescita è necessario per il rispetto degli obiettivi energetici e climatici a lungo termine. Con l'auspicio di migliorare rapidamente la qualità dell'aria, vari grandi città europee hanno già deciso di limitare l'accesso alle aree urbane di veicoli pesanti alimentati con diesel. Molti altri stanno prendendo in considerazione lo stesso approccio. Questa strategia, tuttavia, rischia di aumentare il numero di veicoli commerciali leggeri circolanti nelle nei centri-città, generando la congestione del traffico e, di conseguenza, il peggioramento delle emissioni di sostanze inquinanti e tossiche. Sulla base di tali premesse, questa call intende sostenere l'industria che intenda sviluppare soluzioni più sostenibili ed innovative per la logistica urbana a zero emissioni, compresi veicoli medi e pesanti. Le tecnologie delle celle a combustibile, infatti, possono migliorare notevolmente l'autonomia di questi veicoli e fornire le caratteristiche operative necessarie per sostituire il carburante diesel dei camion.</p>
<b>Candidati ammissibili</b>	<p>Almeno tre soggetti giuridici. Ciascuno di essi deve essere stabilito in uno Stato membro dell'Unione europea o paese associato al Programma "Orizzonte 2020" ed essere indipendenti dagli altri</p>
<b>Paesi ammissibili</b>	<p>Gli Stati membri (SM) dell'Unione europea (UE), compresi i loro dipartimenti d'oltremare ed i paese associati a "Orizzonte 2020"</p>
<b>Scadenza</b>	<p><b>3 maggio 2016</b></p>
<b>Budget</b>	<p>Lo stanziamento complessivo disponibile per il piano di azione annuale è pari a 117.5 milioni di Euro. L'impresa comune ritiene che per affrontare questa sfida in modo adeguato occorran proposte che prevedano un contributo dell'UE pari a non meno di 5 milioni di euro.</p> <p>Il che non esclude la presentazione e selezione di proposte per importi diversi. Durata prevista: 4-5 anni.</p>

	Nell'ambito di questa call verrà finanziato 1 solo progetto
<b>Info</b>	<b>Piano di lavoro annuale:</b> <a href="http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp16-fch_en.pdf">http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp16-fch_en.pdf</a> <b>Helpdesk:</b> <a href="mailto:fch-projects@fch.europa.eu">fch-projects@fch.europa.eu</a>

<b>Bando</b>	<b>Validazione su vasta scala di flotte di autobus a celle a combustibile (FCH- 01-9- 2016)</b>
<b>Programma</b>	<b>ORIZZONTE 2020 - IMPRESA COMUNE «CELLE A COMBUSTIBILE E IDROGENO 2» (FCH 2 JU)- AZIONE PER L'INNOVAZIONE (IA)</b>
<b>Pubblicazione</b>	<a href="https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/12145-fch-01-9-2016.html">https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/12145-fch-01-9-2016.html</a>
<b>Obiettivi e descrizione</b>	<p>E' indetto un invito a presentare proposte e attività relative previste nel piano di lavoro 2016 dell'impresa comune «Celle a combustibile e idrogeno 2» (FCH 2 JU).</p> <p>In termini generali, l'invito affronta sfide fondamentali individuate dalle parti interessate dall'impresa comune. Queste sfide interessano diverse aree di ricerca e innovazione per ciascuno dei pilastri dei trasporti e dell'energia, nonché attività trasversali e integrate da temi generali.</p> <p>Sono parte del presente invito a presentare proposte un totale di 24 temi, di cui 10 per i trasporti, 11 per l'energia e 2 ad approccio globale e 1 trasversale. Essi sono raggruppati in 7 azioni di innovazione (IA), 15 azioni di ricerca e innovazione (RIA) e 2 azioni di coordinamento e sostegno (CSA).</p> <p><u>Sfida specifica per questa Call:</u></p> <p>La domanda di autobus urbani è stata individuata come un valore prioritario della domanda di celle a combustibile e idrogeno.</p> <p>Al fine di conseguire tale obiettivo, lo studio realizzato dalla Roland Berger Strategy Consulting appaltato dall'impresa comune raccomanda un primo passo che deve essere effettuato attraverso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• aumento di volume dell'offerta</li> <li>• aumento del numero di veicoli sottoposti a manutenzione per stazione</li> <li>• cluster delle città e delle regioni in tutti gli Stati membri dell'UE, che si sono impegnati ad utilizzare la tecnologia in Orizzonte 2020.</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• migliorare i termini e le condizioni per gli operatori per i produttori e la stabilità dell'approvvigionamento</li> </ul> <p>Lo scopo di questa call si pone, pertanto, sia in termini di acquisto degli autobus (grandi numeri sufficienti per ridurre i costi) che di loro funzionamento</p>
<b>Candidati ammissibili</b>	Almeno tre soggetti giuridici. Ciascuno di essi deve essere stabilito in uno Stato membro dell'Unione europea o paese associato al Programma "Orizzonte 2020" ed essere indipendenti dagli altri
<b>Paesi ammissibili</b>	Gli Stati membri (SM) dell'Unione europea (UE), compresi i loro dipartimenti d'oltremare ed i paese associati a "Orizzonte 2020"
<b>Scadenza</b>	<b>3 maggio 2016</b>
<b>Budget</b>	Lo stanziamento complessivo disponibile per il piano di azione annuale é pari a 117.5 milioni di Euro. L'impresa comune ritiene che l'importo massimo del contributo potrebbe essere pari a 32 milioni di euro. Si tratta di un criterio di ammissibilità delle che implica che le proposte che richiedono un contributo al di sopra di tale soglia non verranno valutate.  Durata prevista: 4-6 anni. Nell'ambito di questa call verrà finanziato 1 solo progetto
<b>Info</b>	<b>Piano di lavoro annuale:</b> <a href="http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp16-fch_en.pdf">http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp16-fch_en.pdf</a> <b>Helpdesk:</b> <a href="mailto:fch-projects@fch.europa.eu">fch-projects@fch.europa.eu</a>

<b>Bando</b>	<b>Nuove tecnologie complementari per conseguire soluzioni competitive per applicazioni marittime (FCH 01-5- 2016)</b>
<b>Programma</b>	<b>ORIZZONTE 2020 - IMPRESA COMUNE «CELLE A COMBUSTIBILE E IDROGENO 2» (FCH 2 JU) - AZIONE PER LA RICERCA E L'INNOVAZIONE (RIA)</b>
<b>Pubblicazione</b>	<a href="https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/13051-fch-01-5-2016.html">https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/13051-fch-01-5-2016.html</a>
<b>Obiettivi e</b>	E' indetto un invito a presentare proposte e attività relative previste nel piano di lavoro 2016 dell'impresa comune «Celle a combustibile e idrogeno 2» (FCH 2 JU).

<b>descrizione</b>	<p>In termini generali, l'invito affronta sfide fondamentali individuate dalle parti interessate dall'impresa comune. Queste sfide interessano diverse aree di ricerca e innovazione per ciascuno dei pilastri dei trasporti e dell'energia, nonché attività trasversali e integrate da temi generali.</p> <p>Sono parte del presente invito a presentare proposte un totale di 24 temi, di cui 10 per i trasporti, 11 per l'energia e 2 ad approccio globale e 1 trasversale. Essi sono raggruppati in 7 azioni di innovazione (IA), 15 azioni di ricerca e innovazione (RIA) e 2 azioni di coordinamento e sostegno (CSA).</p> <p><u>Sfida specifica per questa Call:</u></p> <p>La tecnologia a celle a combustibile può essere efficacemente utilizzata per la propulsione delle navi, nell'ambito della elettrificazione del gruppo propulsore. Questo mercato rappresenta un elevato potenziale per ridurre il consumo di energia e le emissioni (soprattutto in relazione ai rimorchiatori ed alle navi che operano nei porti). Tuttavia, nonostante tutti i vantaggi potenziali, per guidare l'adozione su larga scala dei componenti della tecnologia delle celle a combustibile nel settore marittimo devono essere ancora affrontate specifiche sfide. La presente call intende sostenere gli ulteriori sforzi di ricerca e di dimostrazione necessari per consentire a tali sistemi di trasmissione di diventare competitivi rispetto alle tecnologie convenzionali nel settore marittimo</p>
<b>Candidati ammissibili</b>	Almeno tre soggetti giuridici. Ciascuno di essi deve essere stabilito in uno Stato membro dell'Unione europea o paese associato al Programma "Orizzonte 2020" ed essere indipendenti dagli altri
<b>Paesi ammissibili</b>	Gli Stati membri (SM) dell'Unione europea (UE), compresi i loro dipartimenti d'oltremare ed i paese associati a "Orizzonte 2020"
<b>Scadenza</b>	<b>3 maggio 2016</b>
<b>Budget</b>	<p>Lo stanziamento complessivo disponibile per il piano di azione annuale è pari a 117.5 milioni di Euro. L'impresa comune ritiene che per affrontare questa sfida in modo adeguato occorranza proposte che prevedano un contributo dell'UE pari a non meno di 3 milioni di euro. Il che non esclude la presentazione e selezione di proposte per importi diversi. Durata prevista: 3-4 anni.</p> <p>Nell'ambito di questa call verrà finanziato 1 solo progetto</p>
<b>Info</b>	<p><b>Piano di lavoro annuale:</b></p> <p><a href="http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp16-fch_en.pdf">http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp16-fch_en.pdf</a></p> <p><b>Helpdesk:</b></p> <p><a href="mailto:fch-projects@fch.europa.eu">fch-projects@fch.europa.eu</a></p>

<b>Bando</b>	<b>Nuove tecnologie complementari per conseguire soluzioni competitive per applicazioni ferroviarie (FCH 01-6- 2016)</b>
<b>Programma</b>	<b>ORIZZONTE 2020 - IMPRESA COMUNE «CELLE A COMBUSTIBILE E IDROGENO 2» (FCH 2 JU) - AZIONE PER LA RICERCA E L'INNOVAZIONE (RIA)</b>
<b>Pubblicazione</b>	<a href="https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/13052-fch-01-6-2016.html">https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/13052-fch-01-6-2016.html</a>
<b>Obiettivi e descrizione</b>	<p>E' indetto un invito a presentare proposte e attività relative previste nel piano di lavoro 2016 dell'impresa comune «Celle a combustibile e idrogeno 2» (FCH 2 JU).</p> <p>In termini generali, l'invito affronta sfide fondamentali individuate dalle parti interessate dall'impresa comune. Queste sfide interessano diverse aree di ricerca e innovazione per ciascuno dei pilastri dei trasporti e dell'energia, nonché attività trasversali e integrate da temi generali.</p> <p>Sono parte del presente invito a presentare proposte un totale di 24 temi, di cui 10 per i trasporti, 11 per l'energia e 2 ad approccio globale e 1 trasversale. Essi sono raggruppati in 7 azioni di innovazione (IA), 15 azioni di ricerca e innovazione (RIA) e 2 azioni di coordinamento e sostegno (CSA).</p> <p><u>Sfida specifica per questa Call:</u></p> <p>L'elettrificazione della rete ferroviaria è in cima alla lista delle priorità fissate dall'agenda dell'UE. Attualmente, soltanto il 60% rete ferroviaria europea è elettrificata e lo è molto meno in paesi dell'Europa dell'Est. La tecnologia delle celle a combustibile è in grado di affrontare efficacemente il problema dell'elettrificazione del gruppo propulsore nel settore del trasporto ferroviario. Questo mercato rappresenta un elevato potenziale per ridurre il consumo di energia e le emissioni. Tuttavia, nonostante tutti i vantaggi potenziali, per guidare l'adozione su larga scala dei componenti della tecnologia delle celle a combustibile nel settore ferroviario devono essere ancora affrontate specifiche sfide. La presente call intende sostenere gli ulteriori sforzi di ricerca e di dimostrazione necessari per consentire a tali sistemi di trasmissione di diventare competitivi rispetto alle tecnologie convenzionali nel settore ferroviario</p>
<b>Candidati ammissibili</b>	Almeno tre soggetti giuridici. Ciascuno di essi deve essere stabilito in uno Stato membro dell'Unione europea o paese associato al Programma "Orizzonte 2020" ed essere indipendenti dagli altri
<b>Paesi ammissibili</b>	Gli Stati membri (SM) dell'Unione europea (UE), compresi i loro dipartimenti d'oltremare ed i paesi associati a "Orizzonte 2020"
<b>Scadenza</b>	<b>3 maggio 2016</b>

<b>Budget</b>	<p>Lo stanziamento complessivo disponibile per il piano di azione annuale é pari a 117.5 milioni di Euro. L'impresa comune ritiene che per affrontare questa sfida in modo adeguato occorranò proposte che prevedano un contributo dell'UE pari a non meno di 4 milioni di euro.</p> <p>Il che non esclude la presentazione e selezione di proposte per importi diversi. Durata prevista: 3-4 anni.</p> <p>Nell'ambito di questa call verrà finanziato 1 solo progetto</p>
<b>Info</b>	<p><b>Piano di lavoro annuale:</b></p> <p><a href="http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp16-fch_en.pdf">http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp16-fch_en.pdf</a></p> <p><b>Helpdesk:</b></p> <p><a href="mailto:fch-projects@fch.europa.eu">fch-projects@fch.europa.eu</a></p>

<b>Bando</b>	<b>Miglioramento dei sistemi di stoccaggio compresso e relativi processi di fabbricazione nella prospettiva del settore automobilistico e della produzione di massa (FCH- 2-RIA FCH 01-7-2016)</b>
<b>Programma</b>	<b>ORIZZONTE 2020 - IMPRESA COMUNE «CELLE A COMBUSTIBILE E IDROGENO 2» (FCH 2 JU)- AZIONE PER LA RICERCA E L'INNOVAZIONE(RIA)</b>
<b>Pubblicazione</b>	<a href="https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/12149-fch-01-7-2016.html">https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/12149-fch-01-7-2016.html</a>
<b>Obiettivi e descrizione</b>	<p>E' indetto un invito a presentare proposte e attività relative previste nel piano di lavoro 2016 dell'impresa comune «Celle a combustibile e idrogeno 2» (FCH 2 JU).</p> <p>In termini generali, l'invito affronta sfide fondamentali individuate dalle parti interessate dall'impresa comune. Queste sfide interessano diverse aree di ricerca e innovazione per ciascuno dei pilastri dei trasporti e dell'energia, nonché attività trasversali e integrate da temi generali.</p> <p>Sono parte del presente invito a presentare proposte un totale di 24 temi, di cui 10 per i trasporti, 11 per l'energia e 2 ad approccio globale e 1 trasversale. Essi sono raggruppati in 7 azioni di innovazione (IA), 15 azioni di ricerca e innovazione (RIA) e 2 azioni di coordinamento e sostegno (CSA).</p> <p><u>Sfida specifica per questa Call:</u></p> <p>I serbatoi destinati a contenere idrogeno per applicazioni automobilistiche sono già disponibili, ma essi non soddisfano ancora pienamente le aspettative di tutte le case automobilistiche in vista di una</p>

	<p>produzione di massa di veicoli alimentati a idrogeno. Sono state pertanto identificate quattro sfide chiave:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. obiettivi di costo;</li> <li>2. sviluppo dei componenti ausiliari (valvola del serbatoio, regolatore di pressione) al fine di semplificare le procedure e ottimizzare l'assemblaggio;</li> <li>3. capacità del sistema di rifornimento di operare a temperature più basse in modo da favorire il raggiungimento dell'obiettivo di tempi di rifornimento comparabili a quelli dei carburanti convenzionali;</li> <li>4. livello di sicurezza più elevato per lo stoccaggio dell'idrogeno in automobile.</li> </ol>
<b>Candidati ammissibili</b>	Almeno tre soggetti giuridici. Ciascuno di essi deve essere stabilito in uno Stato membro dell'Unione europea o paese associato al Programma "Orizzonte 2020" ed essere indipendenti dagli altri
<b>Paesi ammissibili</b>	Gli Stati membri (SM) dell'Unione europea (UE), compresi i loro dipartimenti d'oltremare ed i paese associati a "Orizzonte 2020"
<b>Scadenza</b>	<b>3 maggio 2016</b>
<b>Budget</b>	<p>Lo stanziamento complessivo disponibile per il piano di azione annuale é pari a 117.5 milioni di Euro. L'impresa comune ritiene che per affrontare questa sfida in modo adeguato occorranò proposte che prevedano un contributo dell'UE pari a non meno di 3 milioni di euro.</p> <p>Il che non esclude la presentazione e selezione di proposte per importi diversi. Durata prevista: 3-4 anni.</p> <p>Nell'ambito di questa call verrà finanziato 1 solo progetto</p>
<b>Info</b>	<p><b>Piano di lavoro annuale:</b></p> <p><a href="http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp16-fch_en.pdf">http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp16-fch_en.pdf</a></p> <p><b>Helpdesk:</b></p> <p><a href="mailto:fch-projects@fch.europa.eu">fch-projects@fch.europa.eu</a></p>

La Sede di Bruxelles della Regione Abruzzo è a disposizione per ulteriori approfondimenti in merito agli eventi ed informazioni pubblicate

**REGIONE ABRUZZO - ATTIVITÀ' DI COLLEGAMENTO CON L'U.E.**  
Avenue Louise 210, 1050 Bruxelles - Tel. 0032.2.6262850 Fax 0032.2.6262859

**e-mail: [rp.bruxelles@regione.abruzzo.it](mailto:rp.bruxelles@regione.abruzzo.it)**



# REGIONE ABRUZZO

*DIREZIONE GENERALE*

*Attività di Collegamento con l'U.E.*

Avenue Louise 210, 1050 Bruxelles Tel. 0032.2.6262850 - Fax 0032.2.6262859  
e-mail: [rp.bruxelles@regione.abruzzo.it](mailto:rp.bruxelles@regione.abruzzo.it)

**SEZIONE GARE D'APPALTO  
TENDERS**

Numero 02/t

Del 29 gennaio 2016

## SERVIZI

<b>BANDO</b>	Lavori di costruzione e manutenzione di tubi di acqua e di distretti di sottostazioni riscaldamento / raffreddamento.
<b>Autorità contrattuale</b>	<b>COMMISSIONE EUROPEA, CENTRO COMUNE DI RICERCA. ITALY-ISPRA</b>
<b>Pubblicazione</b>	<a href="https://etendering.ted.europa.eu/cft/cft-display.html?cftId=1267">https://etendering.ted.europa.eu/cft/cft-display.html?cftId=1267</a>
<b>Obiettivi e descrizione</b>	Il contratto prevede principalmente la costruzione, modifica e manutenzione, sia ordinaria e straordinaria, per sottostazioni di teleriscaldamento / raffreddamento e tubi di acqua di rete sul sito: acqua calda, acqua refrigerata, acqua potabile, refrigerazione. Esso comprende anche indagine e progettazione di servizi, opere di falegnameria in metallo e la manutenzione del sistema fognario e di riparazione.
<b>Scadenza</b>	<b>4 marzo 2016</b>
<b>Budget</b>	<b>5 milioni di euro</b>
<b>Link</b>	<a href="http://www.jrc.ec.europa.eu">http://www.jrc.ec.europa.eu</a>
<b>Info</b>	<a href="http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:023158-2016:TEXT:EN:HTML">http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:023158-2016:TEXT:EN:HTML</a>

<b>BANDO</b>	<b>DIGIT / R3 / PO / 2015/25 - SUPPORTO PER L'APPRENDIMENTO SU OFFICE AUTOMATION PER GLI SPECIALISTI IT E IN PROJECT MANAGEMENT (OAPM).</b>
<b>Autorità contrattuale</b>	European Commission, Directorate-General for Informatics, Directorate R Resources Management and Optimisation, Unit 3: ICT Procurement and Contract Management rue Belliard 28, Office: 07/141 Bruxelles
<b>Pubblicazione</b>	<a href="https://etendering.ted.europa.eu/cft/cft-display.html?cftId=1214">https://etendering.ted.europa.eu/cft/cft-display.html?cftId=1214</a>
<b>Obiettivi e descrizione</b>	<p>L'obiettivo di questo bando di gara è di stabilire un contratto quadro per la fornitura di formazione tecnologia informatica per il personale IT in materia di apprendimento sul office automation (lotto 1) e la gestione dei progetti, gestione dei processi aziendali, gestione dei servizi ITIL e sicurezza IT (lotto 2) .Il contratto sarà aggiudicato per un periodo iniziale di 2 anni e può essere rinnovato due volte, ogni volta per un periodo di 1 anno, in modo che la max. durata può aggiungere fino a 4 anni.</p> <p>Per la descrizione dettagliata del campo di applicazione del contratto future, vedere il capitolato d'oneri.</p>
<b>Scadenza</b>	<b>8 marzo 2016</b>
<b>Budget</b>	<a href="https://etendering.ted.europa.eu/cft/cft-display.html?cftId=1214">https://etendering.ted.europa.eu/cft/cft-display.html?cftId=1214</a>
<b>Link</b>	<a href="http://ec.europa.eu/dgs/informatics/index_en.htm">http://ec.europa.eu/dgs/informatics/index_en.htm</a>  <a href="http://ec.europa.eu/dgs/informatics/procurement/calls_running/index_en.htm">http://ec.europa.eu/dgs/informatics/procurement/calls_running/index_en.htm</a>
<b>Info</b>	<a href="http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:021087-2016:TEXT:EN:HTML">http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:021087-2016:TEXT:EN:HTML</a>

<b>BANDO</b>	<b>BELGIO, BRUXELLES: CONTRATTI SUCCESSIVI MULTIPLI QUADRO PER SERVIZI DI FORMAZIONE TEMATICI, RIGUARDANTI LA CITTÀ E LA REGIONE DI BRUXELLES (LOTTO 1) E LA CITTÀ E IL PAESE DI LUSSEMBURGO (LOTTO 2) PER IL PERSONALE PRESSO LE ISTITUZIONI, AGENZIE E ALTRI ORGANI</b>
<b>Autorità contrattuale</b>	European Commission, direction générale des ressources humaines et de la sécurité, direction R «Services de ressources partagées et modernisation RH», unité HR.R.3 «Finances et contrôle interne» bureau SC 11 6/28 Contact point(s): <a href="https://etendering.ted.europa.eu/cft/cft-display.html?cftId=1249">https://etendering.ted.europa.eu/cft/cft-display.html?cftId=1249</a>  1049 Bruxelles
<b>Pubblicazione</b>	<a href="https://etendering.ted.europa.eu/cft/cft-display.html?cftId=1249">https://etendering.ted.europa.eu/cft/cft-display.html?cftId=1249</a>
<b>Obiettivi e descrizione</b>	Contratti quadro multipli successivi per i servizi di formazione tematici, per quanto riguarda la città e i dintorni di Bruxelles per il personale presso le istituzioni, agenzie e altri organi dell'Unione europea
<b>Scadenza</b>	<b>23 febbraio 2016</b>
<b>Budget</b>	<a href="https://etendering.ted.europa.eu/cft/cft-display.html?cftId=1249">https://etendering.ted.europa.eu/cft/cft-display.html?cftId=1249</a>
<b>Link</b>	<a href="http://ec.europa.eu/dgs/human-resources/markets_en.htm">http://ec.europa.eu/dgs/human-resources/markets_en.htm</a>  <a href="mailto:hr-contrats-marches@ec.europa.eu">hr-contrats-marches@ec.europa.eu</a>
<b>Info</b>	<a href="http://europa.eu/eas/calls_fr.htm">http://europa.eu/eas/calls_fr.htm</a>  <a href="http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:019641-2016:TEXT:EN:HTML">http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:019641-2016:TEXT:EN:HTML</a>

## GAZZETTA UFFICIALE BANDI SERIE S

Il TED (Tenders Electronic Daily) è la versione online del "Supplemento alla Gazzetta ufficiale dell'Unione europea", per gli appalti pubblici europei. Fornisce un accesso gratuito alle opportunità commerciali relativamente agli appalti pubblici provenienti dall'Unione europea, dallo Spazio economico europeo e altri paesi.

È possibile cercare e selezionare gli avvisi di appalti per paese, regione, settore commerciale e altro. Le informazioni relative ad ogni appalto vengono pubblicate nelle 23 lingue ufficiali dell'UE. Tutti gli avvisi delle istituzioni dell'Unione europea sono pubblicati integralmente in tali lingue.

Link diretto al calendario delle pubblicazioni:

<http://ted.europa.eu/TED/misc/releaseCalar.do>

La Sede di Bruxelles della Regione Abruzzo è a disposizione per ulteriori richieste di approfondimento in merito ai bandi ed alle opportunità finanziarie pubblicate.

**REGIONE ABRUZZO - ATTIVITÀ' DI COLLEGAMENTO CON L'U.E.**  
Avenue Louise 210, 1050 Bruxelles - Tel. 0032.2.6262850 Fax 0032.2.6262859

e-mail: [rp.bruxelles@regione.abruzzo.it](mailto:rp.bruxelles@regione.abruzzo.it)